



INFORME DEL SERVICIO DEL

TRANSPORTE REGULAR DE VIAJEROS

POR CARRETERA

EN LA ISLA DE FUERTEVENTURA

PERIODO: DEL 01/01/2021 AL 31/12/2021

Índice del Documento:

| | |
|---|-----------|
| CAPITULO 1..... | 3 |
| INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA | 3 |
| 1.1.- KILOMETROS OFERTADOS | 3 |
| 1.2.- PLAZAS-KILÓMETRO OFERTADOS | 9 |
| 1.3.- VIAJEROS TRANSPORTADOS | 11 |
| 1.4.- VIAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS..... | 13 |
| CAPITULO 2..... | 16 |
| INFORMACION ESTADÍSTICA COMPLEMENTARIA | 16 |
| 2.1.- PERSONAL | 16 |
| 2.1.1.- PLANTILLA MEDIA | 16 |
| 2.1.2.- NUMERO MEDIO DE CONDUCTORES..... | 17 |
| 2.1.3.- NUMERO MEDIO DE MECANICOS..... | 18 |
| 2.1.4.- NUMERO MEDIO DE "OTRO PERSONAL" | 18 |
| 2.1.5.-PORCENTAJE DE ABSENTISMO MEDIO | 18 |
| 2.2.- FLOTA..... | 19 |
| 2.2.1.- FLOTA MEDIA | 19 |
| 2.2.2.- GUAGUAS A PRINCIPIO DE AÑO 2021..... | 20 |
| 2.2.3.- GUAGUAS DADAS DE ALTA EN EL AÑO 2021 | 21 |
| 2.2.4.- GUAGUAS DADAS DE BAJA EN EL AÑO 2021 | 21 |
| 2.2.5.- TIPOLOGIA DE LA FLOTA | 22 |
| 2.2.6.- EDAD MEDIA DE LA FLOTA | 22 |
| 2.3.- RED DE LINEAS | 22 |
| 2.3.1.- NUMERO DE LINEAS..... | 23 |
| 2.3.2.- KILOMETROS DE LA RED SERVIDA | 23 |
| 2.3.3.- NUMERO DE PARADAS..... | 25 |
| 2.3.4.- VELOCIDAD COMERCIAL..... | 32 |
| 2.4.- INDICADORES DE CALIDAD | 34 |
| 2.4.1.- PORCENTAJE DE PARADAS CON MARQUESINAS | 34 |
| 2.4.2.- PORCENTAJE DE PARADAS CON SAE..... | 34 |
| 2.4.3.- NUMERO DE ACCIDENTES..... | 34 |
| 2.4.4.- ENCUESTAS DE SATISFACCION DEL USUARIO | 34 |
| CAPITULO 3..... | 34 |
| INFORMACIÓN FINANCIERA BÁSICA | 34 |
| 3.1.- ESTADOS FINANCIEROS AUDITADOS | 34 |
| CAPITULO 4..... | 35 |
| INFORMACIÓN FINANCIERA COMPLEMENTARIA | 35 |
| 4.1- COMBUSTIBLE..... | 35 |
| 4.1.1.- GASTO TOTAL..... | 35 |
| 4.1.2.- PRECIO MEDIO DEL LITRO DE COMBUSTIBLE ADQUIRIDO EN 2021 | 35 |
| 4.1.3.- CONSUMO (LITROS/KILOMETRO) | 35 |
| 4.2- CUBIERTAS | 37 |
| 4.2.1.- GASTO TOTAL..... | 37 |

| | |
|---|----|
| 4.2.2.- CONSUMO (NUMERO DE CUBIERTAS) | 37 |
| 4.3- TARIFAS | 38 |
| 4.3.1.- TARIFA DE APLICACIÓN A PRINCIPIOS DE AÑO | 38 |
| 4.3.2.-ACTUALIZACIÓN DE LA TARIFA EN EL AÑO 2021 | 39 |
| 4.4- BONIFICACIONES EN LA TARIFA | 39 |
| 4.4.1.- IMPORTE TOTAL DE LAS MISMAS: DESGLOSE DETALLADO POR ACTUACIÓN DIFERENCIADA..... | 39 |
| 4.4.2.-DIFERENTES TÍTULOS BONIFICADOS QUE SE COMERCIALIZAN E IMPORTE DE LA BONIFICACIÓN OTORGADA A TRAVÉS DE LOS MISMOS | 39 |
| 4.5- SUBVENCIONES RECIBIDAS | 39 |
| 4.5.1.- SUBVENCION DE EXPLOTACION | 39 |
| 4.5.2.-SUBVENCIONES DE CAPITAL | 39 |
| 4.5.3.-SUBVENCIONES DE CAPITAL | 40 |

CAPITULO 1:

INFORMACIÓN ESTADISTICA BÁSICA.

1.1.- KILOMETROS OFERTADOS.

De las estadísticas del año 2021 sobre la explotación del servicio de transporte público regular de viajeros por carretera de la isla de Fuerteventura, se obtiene que los KILOMETROS TOTALES OFERTADOS EN EL AÑO 2021, fueron 4.343.966 km (*).

| AÑO 2021 | AÑO 2020 | DIFERENCIA |
|--------------|--------------|--------------|
| 4.343.966 km | 3.882.206 km | + 461.760 km |

(*): sin considerar kilómetros en vacío.

Este dato se obtiene de la información diaria de cada línea, que es proporcionada por las máquinas que se encuentran dentro de cada guagua de TIADHE, denominadas pupitres, y que sirven de base para elaborar las estadísticas mensuales que TIADHE realiza de cada línea.

Multiplicando el número de viajes realizados diariamente por la longitud en kilómetros de la línea en cuestión, nos proporciona los kilómetros ofertados al mes. Siendo el número de viajes efectuados en

un mes, el total de expediciones ejecutados cada día (contemplando los días laborales, sábados, domingos, y festivos según los horarios establecidos para cada una de las líneas y que es facilitado por el Cabildo de Fuerteventura), incluido los refuerzos que se hayan producido de manera puntual.

| MES | Expediciones realizadas | Kms. Recorridos | Viajeros Kms. | Plazas Km. | Plazas Ofertadas |
|-----------------|-------------------------|-----------------|---------------|------------|------------------|
| Total 1 | 9.691 | 364.660 | 2.939.294 | 20.809.630 | 550.668 |
| Total 2 | 8.980 | 336.440 | 2.773.583 | 19.197.608 | 510.086 |
| Total 3 | 10.027 | 375.008 | 3.256.139 | 21.400.055 | 569.545 |
| Total 4 | 9.410 | 353.540 | 3.136.202 | 20.171.058 | 534.570 |
| Total 5 | 9.759 | 366.396 | 3.468.652 | 20.905.207 | 554.390 |
| Total 6 | 9.678 | 362.152 | 3.768.906 | 20.665.906 | 549.725 |
| Total 7 | 9.963 | 373.432 | 4.976.215 | 21.307.838 | 565.907 |
| Total 8 | 9.777 | 366.576 | 6.109.189 | 20.905.207 | 554.432 |
| Total 9 | 9.578 | 359.150 | 5.640.565 | 20.511.066 | 544.716 |
| Total 10 | 9.695 | 364.820 | 5.975.806 | 20.812.990 | 550.752 |
| Total 11 | 9.544 | 357.846 | 6.821.451 | 20.418.482 | 542.148 |
| Total 12 | 9.697 | 363.946 | 6.180.527 | 20.769.880 | 551.018 |

| | | | | | |
|----------------------|---------|-----------|------------|-------------|-----------|
| Total general | 115.799 | 4.343.966 | 55.046.528 | 247.874.928 | 6.577.956 |
|----------------------|---------|-----------|------------|-------------|-----------|

Conocido los kilómetros recorridos mensualmente de cada línea, el valor anual se obtiene del sumatorio de todo el año, resultando el dato de kilómetros totales recorridos anteriormente comentado.

| RESUMEN ANUAL 2021 | | |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| MESES | EXPEDICIONES REALIZADAS | KILOMETROS RECORRIDOS |
| ENERO | 9.691 | 364.660 |
| FEBRERO | 8.980 | 336.440 |
| MARZO | 10.027 | 375.008 |
| ABRIL | 9.410 | 353.540 |
| MAYO | 9.759 | 366.396 |
| JUNIO | 9.678 | 362.152 |
| JULIO | 9.963 | 373.432 |
| AGOSTO | 9.777 | 366.576 |
| SEPTIEMBRE | 9.578 | 359.150 |
| OCTUBRE | 9.695 | 364.820 |
| NOVIEMBRE | 9.544 | 357.846 |
| DICIEMBRE | 9.697 | 363.946 |
| TOTALES | 115.799 | 4.343.966 |

La distancia, en kilómetros, de cada línea que presta servicios TIADHE, es un valor obtenido de las mediciones realizadas en cada una de las rutas, midiendo la distancia desde el punto inicial donde comienza el servicio hasta el punto final donde termina el mismo (siguiendo el recorrido establecido para cada línea). Son datos ratificados con el Cabildo de Fuerteventura.

El número de expediciones mensual por línea, es un valor que se obtiene a partir de los horarios (de días laborales, sábados, domingos y festivos, incluso refuerzos en momentos puntuales) que para cada una de las líneas hay establecidos, según información proporcionada por el Cabildo de Fuerteventura, de los horarios establecidos para cada línea y que se encuentra publicados en la página web de la empresa Concesionaria TIADHE (<http://tiadhe.com/todas-las-rutas>).

1.2.- PLAZAS-KILÓMETRO OFERTADOS.

De las estadísticas del año 2021 sobre la explotación del servicio público regular de viajeros, se obtiene que las **PLAZAS-KILOMETROS OFERTADAS EN EL AÑO 2021, fueran 247.874.927**

| AÑO 2021 | AÑO 2020 | DIFERENCIA |
|-------------|-------------|-------------|
| 247.874.927 | 222.107.165 | +25.767.762 |

Este dato se obtiene mensualmente para cada línea, multiplicando los kilómetros recorridos por el número de plazas disponibles para la ruta en cuestión.

Los kilómetros recorridos en cada línea se determinan multiplicando el número de viajes realizados al mes (cuyo origen viene de los horarios establecidos para el mes en cuestión de cada línea) por la distancia en kilómetros de la línea.

Las plazas que debe tener cada línea se determinan en función del autocar asignado para cada ruta y esto es establecido por el Cabildo de Fuerteventura con la empresa Concesionaria del servicio (TIADHE).

RESUMEN ANUAL 2021

| Meses | Plazas-Km |
|--------------|--------------------|
| ENERO | 20.809.630 |
| FEBRERO | 19.197.608 |
| MARZO | 21.400.055 |
| ABRIL | 20.171.058 |
| MAYO | 20.905.207 |
| JUNIO | 20.665.906 |
| JULIO | 21.307.838 |
| AGOSTO | 20.905.207 |
| SEPTIEMBRE | 20.511.066 |
| OCTUBRE | 20.812.990 |
| NOVIEMBRE | 20.418.482 |
| DICIEMBRE | 20.769.880 |
| TOTAL | 247.874.927 |

1.3.- VIAJEROS TRANSPORTADOS.

De las estadísticas del año 2020 sobre la explotación del servicio público regular de viajeros, se obtiene que los **VIAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AÑO 2021, fueron 2.125.432**

| ANO 2021 | ANO 2020 | DIFERENCIA |
|-----------------|-----------------|-------------------|
| 2.125.432 | 1.516.340 | +609.092 |

Este valor es la suma de los usuarios que han comprado billetes para hacer un traslado y de los que han utilizado el bono o tarjeta sin contacto (en cualquiera de las modalidades ofertadas), y que es obtenido a través de los pupitres de las guaguas de cada línea.

En resumen, los datos anuales obtenidos para cada línea son los que se muestran en la tabla siguiente:

RESUMEN ANUAL 2021

| | VIAJEROS BILLETES | VIAJEROS BONOS | Nº TOTAL DE VIAJEROS |
|---------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Enero | 36.913 | 75.932 | 112.845 |
| Febrero | 32.704 | 74.101 | 106.805 |
| Marzo | 40.038 | 87.011 | 127.049 |
| Abril | 37.934 | 83.714 | 121.648 |
| Mayo | 43.536 | 90.305 | 133.841 |

| | | | |
|------------|----------------|------------------|------------------|
| Junio | 51.355 | 94.644 | 145.999 |
| Julio | 86.446 | 105.595 | 192.041 |
| Agosto | 121.680 | 110.011 | 231.691 |
| Septiembre | 102.955 | 116.251 | 219.206 |
| Octubre | 108.267 | 123.927 | 232.194 |
| Noviembre | 135.888 | 128.709 | 264.597 |
| Diciembre | 118.429 | 119.087 | 237.516 |
| | 916.145 | 1.209.287 | 2.125.432 |

| MES | Bono Estudiantes | Bono Familia Numerosa Especial | Bono Familia Numerosa General | Bono Jubilado | Bono Residente | Bono Social Discapacitado | Btf Genérico 5% - 10% * | Bono 80+ | Bono Residente Canario | Viajeros con Bono | Total general viajeros |
|----------------------|------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------|---------------------------|-------------------------|--------------|------------------------|-------------------|------------------------|
| Enero | 270 | 535 | 877 | 731 | 11.193 | 1.198 | 1.508 | 382 | 59.238 | 75.932 | 112.845 |
| Febrero | 304 | 533 | 796 | 845 | 10.560 | 1.266 | 1.381 | 360 | 58.056 | 74.101 | 106.805 |
| Marzo | 401 | 712 | 889 | 991 | 11.944 | 1.552 | 1.698 | 371 | 68.453 | 87.011 | 127.049 |
| Abril | 434 | 768 | 726 | 928 | 11.468 | 1.677 | 1.539 | 374 | 65.800 | 83.714 | 121.648 |
| Mayo | 474 | 702 | 849 | 1.010 | 12.341 | 1.613 | 1.528 | 386 | 71.402 | 90.305 | 133.841 |
| Junio | 441 | 674 | 1.165 | 1.142 | 13.260 | 1.701 | 1.732 | 414 | 74.115 | 94.644 | 145.999 |
| Julio | 0 | 798 | 1.206 | 1.116 | 15.009 | 1.705 | 2.309 | 337 | 83.115 | 105.595 | 192.041 |
| Agosto | 0 | 902 | 1.326 | 1.007 | 14.902 | 1.627 | 3.041 | 350 | 86.856 | 110.011 | 231.691 |
| Septiembre | 50 | 886 | 1.095 | 1.047 | 14.369 | 1.466 | 2.694 | 327 | 94.317 | 116.251 | 219.206 |
| Octubre | 250 | 692 | 1.076 | 1.088 | 14.170 | 1.641 | 3.859 | 351 | 100.800 | 123.927 | 232.194 |
| Noviembre | 385 | 696 | 911 | 1.142 | 13.832 | 1.747 | 5.428 | 411 | 104.157 | 128.709 | 264.597 |
| Diciembre | 371 | 846 | 1.083 | 1.003 | 13.880 | 1.617 | 4.633 | 367 | 95.287 | 119.087 | 237.516 |
| Total general | 3.380 | 8.744 | 11.999 | 12.050 | 156.928 | 18.810 | 31.350 | 4.430 | 961.596 | 1.209.287 | 2.125.432 |

* El Bono Btf Genérico pasó del 5 al 10% de descuento el 13/09/2021

1.4.- VIAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS.

De las estadísticas del año 2021 sobre la explotación del servicio público regular de viajeros, se obtiene que los **VIAJEROS/KILOMETROS TRANSPORTADOS EN EL AÑO 2021, fueron 55.046.528.**

| AÑO 2021 | AÑO 2020 | DIFERENCIA |
|------------|------------|-------------|
| 55.046.528 | 39.043.242 | +16.003.286 |

Este valor se obtiene por línea y mes de la sumatoria de la recaudación obtenida de la venta de billetes y de las cancelaciones de bonos/tarjetas sin contacto (es decir, del uso de bonos/tarjetas sin contactos que ha habido dentro del mes para esta línea).

Este dato se divide por un valor, en €/km, que es la tarifa por kilómetro vigente en ese momento del transporte regular interurbano de viajeros, en la isla de Fuerteventura para esta concesión, conforme a lo dispuesto en el artículo 46.8 del Decreto 72/2012, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley 13/2007, de 17 de mayo, de Ordenación del Transporte por Carretera de Canarias, conforme al cuadro de tarifas aprobadas por el Cabildo de Fuerteventura, el cual tiene las competencias administrativas en materia de transportes por carretera y por cable (de acuerdo a la disposición adicional primera de la Ley 14/1990, de 26 de julio, de Reforma de la Ley 8/1986, de 18 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas de Canarias)

En resumen, los datos obtenidos en 2021 de cada una de las líneas son los que se muestran en la tabla siguiente:

| Línea | Recaudación Teórica | Viajeros Km. |
|-----------|---------------------|--------------|
| Total 1 | 2.064.903,97 € | 21.287.670 |
| Total 2 | 28.662,81 € | 295.493 |
| Total 3 | 710.743,71 € | 7.327.255 |
| Total 4 | 20.771,88 € | 214.143 |
| Total 5 | 86.444,97 € | 891.185 |
| Total 6 | 1.246.952,35 € | 12.855.179 |
| Total 7 | 111.104,75 € | 1.145.410 |
| Total 8 | 386.250,85 € | 3.981.968 |
| Total 9 | 59.302,48 € | 611.366 |
| Total 10 | 368.391,13 € | 3.797.847 |
| Total 11 | 6.433,99 € | 66.330 |
| Total 12 | 35.660,20 € | 367.631 |
| Total 14 | 4.807,80 € | 49.565 |
| Total 15 | 2.241,16 € | 23.105 |
| Total 16 | 84.343,85 € | 869.524 |
| Total 18 | 12.025,01 € | 123.969 |
| Total 25 | 40.291,05 € | 415.372 |
| Total 111 | 91.123,70 € | 418.960 |
| Total 511 | 5.928,70 € | 61.121 |
| Total 811 | 23.613,51 € | 243.438 |
| | 5.389.997,87 € | 55.046.528 |

RESUMEN AÑO 2021 - RECAUDACIÓN TEÓRICA

| Mes | Billete ordinario Pago Directo | Estudiantes | Fam. Numerosa .Especial | Fam. Numerosa General | Social Jubilado | Residente | Discapacitado | Btf 5% | 80+ | ToTal Bonos Btf Cabildo Ftv | Bono Residente .Canario | Tot. Bonos BTF Ftv + BRC | Pago directo + Bonos |
|----------------------|--------------------------------|-------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|-------------|---------------|------------|-----|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|
| ENERO | 80.697,05 € | 1.043,80 € | 1.423,75 € | 2.490,85 € | 2.750,00 € | 30.486,20 € | 4.785,75 € | 3.776,55 € | 0 | 46.756,90 € | 158.975,62 € | 205.732,52 € | 286.429,57 € |
| FEBRERO | 69.462,50 € | 1.248,50 € | 1.438,30 € | 2.149,25 € | 3.128,30 € | 28.464,00 € | 4.915,80 € | 3.235,15 € | 0 | 44.579,30 € | 156.007,91 € | 200.587,21 € | 270.049,71 € |
| MARZO | 82871,5 | 1798,5 | 1938,6 | 2260,55 | 3646,85 | 31137,55 | 6262,3 | 4178,25 | 0 | 51.222,60 € | 183478,04 | 234.700,64 € | 317.572,14 € |
| ABRIL | 80439,2 | 1856,1 | 1939,4 | 1856,1 | 3270,15 | 29858 | 6700,75 | 4181,35 | 0 | 49.661,85 € | 175920,24 | 225.582,09 € | 306.021,29 € |
| MAYO | 94422,45 | 1826,9 | 2106,2 | 2365,75 | 3328,05 | 32512,95 | 6583,35 | 3807,75 | 0 | 52.530,95 € | 191720,44 | 244.251,39 € | 338.673,84 € |
| JUNIO | 111652,25 | 1678,5 | 1968,85 | 2959,75 | 4454,2 | 34501,85 | 7317,8 | 4390,65 | 0 | 57.271,60 € | 199576,15 | 256.847,75 € | 368.500,00 € |
| JULIO | 200993,6 | 0 | 2521,25 | 2968,35 | 4245,7 | 39453,15 | 6847 | 5586,25 | 0 | 61.621,70 € | 223723,71 | 285.345,41 € | 486.339,01 € |
| AGOSTO | 302864,75 | 0 | 2674,4 | 3469,35 | 3690,5 | 38857,25 | 6894,45 | 8163,5 | 0 | 63.749,45 € | 233241,95 | 296.991,40 € | 599.856,15 € |
| SEPTIEMBRE | 240316,85 | 205,2 | 2462,3 | 2621,05 | 4129,9 | 37310,75 | 6283,95 | 6033,25 | 0 | 59.046,40 € | 254631,51 | 313.677,91 € | 553.994,76 € |
| OCTUBRE | 253273,55 | 886,4 | 1861,55 | 2499,75 | 4204,2 | 36953,05 | 6549,85 | 9230,25 | 0 | 62.185,05 € | 271443,84 | 333.628,89 € | 586.902,44 € |
| NOVIEMBRE | 322040,75 | 1484,2 | 1745,95 | 2322 | 4356,3 | 36500,3 | 7242,05 | 12884,45 | 0 | 66.535,25 € | 280895 | 347.430,25 € | 669.471,00 € |
| DICIEMBRE | 285237,6 | 1689,25 | 2256,2 | 2716,75 | 3962,95 | 37117 | 6419,65 | 11373,95 | 0 | 65.535,75 € | 255414,61 | 320.950,36 € | 606.187,96 € |
| TOTAL GENERAL | 2124272,05 | 13717,35 | 24336,75 | 30679,5 | 45167,1 | 413152,05 | 76802,7 | 76841,35 | 0 | 680.696,80 € | 2585029,02 | 3.265.725,82 € | 5.389.997,87 € |

CAPITULO 2:

INFORMACION ESTADÍSTICA COMPLEMENTARIA.

2.1.- PERSONAL.

2.1.1.- PLANTILLA MEDIA.

La plantilla media de TIADHE en 2021 fue 83,74 personas. Este dato, facilitado por el departamento de Recursos Humanos de la empresa, ha sido obtenido en base a los datos del año 2021 de la plantilla, tanto personal fijo como eventual.

| ANO 2021 | ANO 2020 | DIFERENCIA |
|----------|-------------|---------------|
| 84.28 | 84 personas | 0,28 personas |

| NIF | Nombre Trabajador | Ctto. | Descripción Categoría | Sexo | Día alta | Temporal | Fijos | Total |
|-----------|-----------------------------------|-------|-----------------------|--------|----------|----------|-------|-------|
| X3451732F | RIBALZETTI , ANDREA | 100 | ANAL.INFOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 79373111L | OUBAH ALYASSE , MOUSSA | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 52774584A | PEREZ TRIGO , SANTOS | 410 | CONDUCTOR | Hombre | 44 | 0,12 | 0 | 0,12 |
| 52774584A | PEREZ TRIGO , SANTOS | 410 | CONDUCTOR | Hombre | 322 | 0,88 | 0 | 0,88 |
| 08788788M | GONZALEZ GONZÁLEZ , MIGUEL JOSE | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 80104669Q | GONZALEZ TORRADO , SANTIAGO | 410 | CONDUCTOR | Hombre | 143 | 0,39 | 0 | 0,39 |
| 46534010L | GASPAR LUCAS , CARLOS | 100 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 31671925M | BARRERO COTE , JOSE LUIS | 100 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 33287671R | RODRIGUEZ ESTEIRO , FIDEL | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 78788251A | GARCIA CASTELO , MANUEL | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 33255934G | SUAREZ NIETO , JOSE IGNACIO | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 78798595C | SIEIRA BERMUDEZ , JOSE AVELINO | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 08977927S | DE LA CRUZ AZCOAGA , RAMON LUIS | 410 | CONDUCTOR | Hombre | 323 | 0,88 | 0 | 0,88 |
| 34973454E | GONZALEZ PEREZ , BENIGNO | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 71876843A | HERRERUELA QUINTANA , ALFREDO | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 11444740D | HERRERUELA QUNTANA , DIEGO | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 78525264K | DIAZ DÍAZ , FRANCISCO | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 78525597D | DIAZ BETANCOR , JULIAN | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 42820195Z | PEÑA LEON , JUAN MIGUEL | 410 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 1 | 0 | 1 |
| 15922486T | SANCHEZ UCELAY , JOSE IGNACIO | 100 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 43264779P | ROSARIO VIERA , ANDRES ANGEL | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 45536750Q | QUINTANA SANTANA , MANUEL | 410 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 1 | 0 | 1 |
| 43760999A | RAMIREZ VIERA , FRANCISCO JAVIER | 410 | CONDUCTOR | Hombre | 70 | 0,19 | 0 | 0,19 |
| 43760999A | RAMIREZ VIERA , FRANCISCO JAVIER | 410 | CONDUCTOR | Hombre | 296 | 0,81 | 0 | 0,81 |
| 52848221V | QUINTANA DIEPA , NICASIO | 100 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 42834893S | GONZALEZ PADILLA , JULIO | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 44306894Q | PERDOMO YANEZ , JUAN GUILLE | 410 | CONDUCTOR | Hombre | 40 | 0,11 | 0 | 0,11 |
| 42864580D | CABRERA TRUJILLO , FRANCISCO M | 100 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 42869745E | RAMIREZ GONZALEZ , RAFAEL EULALIO | 402 | CONDUCTOR | Hombre | 213 | 0,58 | 0 | 0,58 |
| 42869745E | RAMIREZ GONZALEZ , RAFAEL EULALIO | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 153 | 0 | 0,42 | 0,42 |
| 42889884J | NAVARRO GONZALEZ , ALBERTO | 100 | CONDUCTOR | Hombre | 349 | 0 | 0,95 | 0,95 |
| 78472290Q | RAVELO RAVELLO , FRANCISCO JESUS | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|-----|------------|--------|-----|------|------|------|
| 42890961D | PERDOMO YÁNEZ , JOSE DGO. | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 42891918T | BRITO RAMOS , ANTONIO JOSE | 100 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 76819687D | MALVAR PEREIRA , DAVID | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 45450838D | DE LEON RODRIGUEZ , FRANCISCO JAVIER | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 78527496E | CRIADO MORALES , JOSE MARIA | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 42874152J | BELLO SANTANA , ANTONIO JUAN | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 45757272Z | HERNANDEZ HERNÁNDEZ , CARLOS DAN | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 54074992Z | KOCH PINO , RAMSES | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 78528969T | SOCORRO GUTIERREZ , HUGO MIGUEL | 100 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 78526295V | CASTILLO ARMAS , OLIVER DAVID | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 78531478W | BRITO DE LA CRUZ , JULIO SANTIAGO | 100 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| X5314143Q | CERBINO , MARCO ANTONIO | 410 | CONDUCTOR | Hombre | 262 | 0,72 | 0 | 0,72 |
| X6328996V | EL HARCHI , ABDELILLAH | 100 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 79216451N | CONSTANTE ZURITA , MARIO PATRICIO | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 42350121Z | KALI , REDOUANE | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| X3896703C | TAYFACH , NAAIMA | 410 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 1 | 0 | 1 |
| 79205001Q | ALFONSO PETTIS , LAUDER JACKSON | 402 | CONDUCTOR | Hombre | 140 | 0,38 | 0 | 0,38 |
| 79373761W | VIEIRA JOIA , PAULO ALEXANDRE | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 36125023G | BARREIRO GARCIA , MIGUEL JOSE | 100 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 35567843E | FILGUEIRAS GRELA , EDUARDO | 189 | CONDUCTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 43602459W | MONTELONGO AMADOR , PEDRO CELSO | 410 | CONDUCTOR | Hombre | 217 | 0,59 | 0 | 0,59 |
| 08856674H | MARTINEZ MEDEL , MARIA LORENA | 189 | CONDUCTORA | Mujer | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 31676014T | NAVARRO MEDINILLA , JUAN P. | 100 | INSPECTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 35562709V | MARTINEZ DOMINGUEZ , SANTIAGO | 100 | INSPECTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 80079679G | MARTINEZ CALACO , FCO.JAVIER | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 37690622Q | CORRALES GARCIA , JOSE LUIS | 100 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 39173875E | FUENTES SANCHEZ , JOSE PEDRO | 100 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 44352775N | MUÑOZ ROMERO , FCO.JOSE | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 33225147Z | DEUS CANCELA , JOSE MANUEL | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 183 | 0 | 0,5 | 0,5 |
| 33206425Z | CAMPOS VILA , ANTONIO | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 260 | 0 | 0,71 | 0,71 |
| 76341578R | MEDIN PURRINOS , JOSE LUIS | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 76418272J | CANOURA BELLAS , ANTONIO | 100 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 32823922R | GONZALEZ DOMINGUEZ , JOSE R. | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| X1772876J | RIBEIRO PINTO , PAULO ALEXANDER | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 72469884N | SOLIS MURGUIA , JOSEBA | 410 | OF. 1ª CON | Hombre | 71 | 0,19 | 0 | 0,19 |
| 33853526X | PACIO IRAVEDRA , HORACIO | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 12738743D | GONZALEZ HIERRO , JOSE LUIS | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 42883769Q | ACOSTA CASTILLO , FRANCISCO | 100 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 42883850M | GARCIA ARMAS , FRANCISCO JUAN | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 42886909M | GARCIA LECUONA , FRANCISCO | 100 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 34941898E | GOMEZ VIVAS , JOSE ANTONIO | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 44707311A | SANTANA RODRIGUEZ , JUAN M. | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 43286382Z | PEÑA HERNANDEZ , ARMANDO | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 54068012A | YEDRA HERRERA , FRANCISCO RAMON | 100 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 79205798P | OUYAHIA KOUKOU , BELKHIR | 100 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| X4372655X | HORACIO VIDAURRE , GUILLERMO | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| X4449925T | FURIA , MASSIMO | 100 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------|-----|---------------------|--------|-----|------|------|------|
| 36094015T | CAMPO ACUÑA , VICENTE | 100 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 78389012K | TORRES SOCAS , MARIO | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 262 | 0 | 0,72 | 0,72 |
| 43614447F | RAPOSO MEDEROS , JESUS | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 43803475K | RODRIGUEZ CEDRES , MARCOS V. | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 27282619L | RODRIGUEZ TERRIZA , MANUEL | 189 | OF. 1ª CON | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 30226013B | VAZQUEZ PANEA , JOSE MIGUEL | 410 | OF. 1ª CON | Hombre | 52 | 0,14 | 0 | 0,14 |
| 45533367Z | JORGE MEDINA , ANGEL QUINTIN | 100 | OF.1ª COND | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 43759204W | LEON ALVARADO , SERGIO MANUEL | 100 | OF.1ª COND | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 42885019R | DIAZ BETANCOR , JUAN FERNANDO | 189 | OFI.1ªCOND | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 43769090K | CARMONA RODRIGUEZ , LUCAS | 100 | OFI.1ªCOND | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 43665909H | SANTANA GUERRA , JOSE ANTONIO | 100 | OFI.1ªCOND | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 43260573B | DIAZ MELIAN , OSCAR LUIS | 100 | DIRECTOR | Hombre | 366 | 0 | 1 | 0 |
| 42813062B | DIAZ MELIAN , ANTONIO JOSE | 100 | DTOR TALLE | Hombre | 366 | 0 | 1 | 0 |
| 35324955Z | DUARTE DORREGO , OSCAR | 100 | OFICIAL 1ª MECANICA | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 78596754G | GIRALDO SANCHEZ , MAGALY | 189 | VIGILANTE | Mujer | 366 | 0 | 1 | 1 |
| 78528097W | PEREZ ACOSTA , JUAN DAVID | 189 | VIGILANTE | Hombre | 366 | 0 | 1 | 1 |

2.1.2.- NUMERO MEDIO DE CONDUCTORES.

El número medio de conductores en plantilla durante el año 2021 fue de 76.98.

| ANO 2021 | ANO 2020 | DIFERENCIA |
|---------------|-------------|-------------|
| ■ 77 personas | 78 personas | -1 personas |

2.1.3.- NUMERO MEDIO DE MECANICOS.

Durante el año 2021, el número de mecánicos en plantilla de TIADHE fue de 1 persona.

| ANO 2021 | ANO 2020 | DIFERENCIA |
|-----------|-----------|------------|
| 1 persona | 1 persona | 0 personas |

2.1.4.- NUMERO MEDIO DE “OTRO PERSONAL”.

En el año 2021, la plantilla de TIADHE compuesta por el personal denominado “otro personal”, dentro del cual se engloba al personal de administración, vigilante, analista informático e inspectores fue de 5 personas.

| ANO 2021 | ANO 2020 | DIFERENCIA |
|------------|------------|------------|
| 5 personas | 5 personas | 0 personas |

2.1.5.-PORCENTAJE DE ABSENTISMO MEDIO.

El porcentaje de absentismo medio en el año 2021 fue de 18,17%. Dato facilitado por el Departamento de Personal.

| AÑO 2021 | AÑO 2020 | DIFERENCIA |
|----------|----------|------------|
| 18,17% | 21,24% | - 3,07 % |

| | |
|---|---|
| Número medio trabajadores Tiadhe: | 83,74 |
| Días al año trabajados: | 227 días al año trabajador por empleado de Tiadhe |
| Total días trabajados plantilla TIADHE: | 83,74 x 227 =19.008,98 días trabajados al año de la plantilla de Tiadhe |
| El número de días trabajados al año por empleado de TIADHE se obtiene de: | |
| Vacaciones anuales: | 30 días |
| Días Festivos: | 12 días (días festivos nacionales, autonómicos y locales) |
| Días de descanso semanal: | 48 semanas x 2 días/semanal = 96 días |
| TOTAL: | 138 días no lectivos por trabajador |

El número total de días de absentismo (dentro del cual incluimos días de enfermedad, bajos por accidentes, permisos de maternidad y faltas o no asistencias al trabajo no justificadas) de la plantilla de TIADHE en el año 2021 fue de 3453 días

(dato obtenido de la base de datos del departamento de Recursos Humanos de TIADHE).

Por tanto, el porcentaje de absentismo en el año 2021 fue: 18,17%

2.2.- FLOTA.

2.2.1.- FLOTA MEDIA.

La flota media de vehículos a 31/12/2021, fue de 45 autocares.

| Nº Bus | Matrícula | Rampa | Medidas | Plazas | Marca y modelo | Fecha de matriculación |
|--------|-----------|-------|---------|--------|-----------------------|------------------------|
| 148 | 6766-HTM | 1 | 8 | 20 | UNIMOG | 14/11/2013 |
| 149 | 6770-HTM | 0 | 8 | 20 | UNIMOG | 14/11/2013 |
| 146 | 8118-KSD | 1 | 12 | 51 | MAN / IRIZAR | 12/12/2018 |
| 103 | 8033-KSD | 1 | 12 | 51 | MAN / IRIZAR | 12/12/2018 |
| 112 | 3691-HFG | 1 | 10 | 37 | MERCEDES BENZ 444 02 | 01/07/2011 |
| 105 | 8086-KSD | 1 | 12 | 43 | MAN /IRIZAR | 12/12/2018 |
| 142 | 5113-FYM | 0 | 12 | 53 | MAN / IRIZAR | 20/12/2007 |
| 143 | 5072-FYM | 0 | 12 | 53 | MAN / IRIZAR | 20/12/2007 |
| 124 | 3797-HFG | 1 | 12 | 75 | MERCEDES BENZ 634 01 | 01/07/2011 |
| 145 | 5022-FYM | 0 | 12 | 53 | MAN / IRIZAR | 20/12/2007 |
| 101 | 3460-JTN | 1 | 12 | 53 | MAN LIO S REGIO | 28/10/2016 |
| 140 | 3929-FNG | 0 | 12 | 55 | MAN 18410 HOCL | 09/04/2007 |
| 119 | 2305-GMW | 1 | 12 | 55 | MAN R33RATIO | 15/06/2009 |
| 120 | 8169-GPT | 0 | 12 | 55 | MERCEDES BENZ-HTAE 06 | 28/09/2009 |
| 121 | 8170-GPT | 1 | 12 | 55 | MERCEDES BENZ-HTAE 06 | 28/09/2009 |
| 122 | 6146-GPV | 0 | 12 | 55 | MERCEDES BENZ-HTAE 06 | 29/09/2009 |
| 123 | 1761-HBR | 0 | 12 | 55 | MERCEDES BENZ-HTAE 06 | 03/02/2011 |
| 113 | 2694-HZC | 1 | 12 | 55 | SCANIA CENTURY | 04/09/2014 |
| 127 | 2645-HZC | 1 | 12 | 55 | SCANIA CENTURY | 04/09/2014 |
| 128 | 2652-HZC | 1 | 12 | 55 | SCANIA CENTURY | 04/09/2014 |
| 131 | 2720-HZC | 1 | 12 | 55 | SCANIA CENTURY | 04/09/2014 |
| 138 | 2632-HZC | 1 | 12 | 55 | SCANIA CENTURY | 04/09/2014 |
| 126 | 7319HKM | 1 | 15 | 67 | SCANIACVAB | 09/05/2012 |
| 130 | 4806-JKS | 1 | 15 | 71 | MAN /NOGE TOURING | 18/12/2015 |
| 132 | 4937-JKS | 0 | 15 | 71 | MAN /NOGE TOURING | 18/12/2015 |
| 134 | 4923-JKS | 1 | 15 | 71 | MAN /NOGE TOURING | 18/12/2015 |

| | | | | | | |
|-------|----------|---|----|--------|--------------------------|------------|
| 111 | 7163-JDF | 1 | 15 | 71 | MAN /NOGE TOURING | 04/05/2016 |
| 129 | 7314-JSF | 1 | 15 | 71 | MAN NOGE TOURING | 04/08/2016 |
| 133 | 7249-JSF | 1 | 15 | 71 | MAN /NOGE TOURING | 04/08/2016 |
| 102 | 2515-KGD | 0 | 15 | 71 | 2017 NOGE TOURING | 19/12/2017 |
| 150 | 2534-KGD | 1 | 15 | 71 | 2017 NOGE TOURING | 19/12/2017 |
| 151 | 2548-KGD | 0 | 15 | 71 | 2017 NOGE TOURING | 19/12/2017 |
| 152 | 2558-KGD | 1 | 15 | 71 | 2017 NOGE TOURING | 19/12/2017 |
| 125 | 3868-HFG | 1 | 15 | 72 | MERCEDES BENZ HTAE 06 | 01/07/2011 |
| 114 | 7224-GJD | 1 | 10 | 34+1 | MERCEDES PMR | 24/10/2008 |
| 115 | 7227-GJD | 1 | 10 | 34+1 | MERCEDES PMR | 24/10/2008 |
| 116 | 0782-GJY | 0 | 15 | 71+1+C | MAN 24,480 RATIO/TOURING | 11/12/2008 |
| 117 | 0797-GJY | 0 | 15 | 71+1+C | MAN 24,480 RATIO/TOURING | 11/12/2008 |
| 118 | 7944-KSD | 1 | 8 | 20 | RENAULT SERVICAR | 12/12/2018 |
| L1000 | 9941-LDG | 1 | 12 | 56 | MAN NOGE TOURING | 19/12/2019 |
| L1001 | 1525-LDH | 1 | 15 | 72 | MAN NOGE TOURING | 19/12/2019 |
| L1002 | 2575-LDH | 1 | 12 | 56 | MAN NOGE TOURING | 19/12/2019 |
| L1003 | 6577-LDM | 1 | 12 | 56 | MAN NOGE TOURING | 27/12/2019 |
| L1004 | 8636-LLK | 1 | 10 | 43 | IVECO BUS/CORSSWAY | 03/12/2020 |
| L1005 | 8663LLK | 1 | 10 | 43 | IVECO BUS/CROSSWAY | 03/12/2020 |

| | |
|---------------------------|------------|
| FECHA 2021 | 31/12/2021 |
| Total vehículos adscritos | 45 |
| Total meses acumulado | 4.070 |
| Antigüedad media en meses | 90 |
| Antigüedad media de años | 7.54 |

2.2.2.- GUAGUAS A PRINCIPIO DE AÑO 2021.

La flota media de vehículos a 31/12/2021, fue de 45 autocares.

| Nº Bus | Matrícula | Rampa | Medidas | Plazas | Marca y modelo | Fecha de matriculación |
|--------|-----------|-------|---------|--------|-----------------------|------------------------|
| 148 | 6766-HTM | 1 | 8 | 20 | UNIMOG | 14/11/2013 |
| 149 | 6770-HTM | 0 | 8 | 20 | UNIMOG | 14/11/2013 |
| 146 | 8118-KSD | 1 | 12 | 51 | MAN / IRIZAR | 12/12/2018 |
| 103 | 8033-KSD | 1 | 12 | 51 | MAN / IRIZAR | 12/12/2018 |
| 112 | 3691-HFG | 1 | 10 | 37 | MERCEDES BENZ 444 02 | 01/07/2011 |
| 105 | 8086-KSD | 1 | 12 | 43 | MAN /IRIZAR | 12/12/2018 |
| 142 | 5113-FYM | 0 | 12 | 53 | MAN / IRIZAR | 20/12/2007 |
| 143 | 5072-FYM | 0 | 12 | 53 | MAN / IRIZAR | 20/12/2007 |
| 124 | 3797-HFG | 1 | 12 | 75 | MERCEDES BENZ 634 01 | 01/07/2011 |
| 145 | 5022-FYM | 0 | 12 | 53 | MAN / IRIZAR | 20/12/2007 |
| 101 | 3460-JTN | 1 | 12 | 53 | MAN LIO S REGIO | 28/10/2016 |
| 140 | 3929-FNG | 0 | 12 | 55 | MAN 18410 HOCL | 09/04/2007 |
| 119 | 2305-GMW | 1 | 12 | 55 | MAN R33RATIO | 15/06/2009 |
| 120 | 8169-GPT | 0 | 12 | 55 | MERCEDES BENZ-HTAE 06 | 28/09/2009 |
| 121 | 8170-GPT | 1 | 12 | 55 | MERCEDES BENZ-HTAE 06 | 28/09/2009 |
| 122 | 6146-GPV | 0 | 12 | 55 | MERCEDES BENZ-HTAE 06 | 29/09/2009 |
| 123 | 1761-HBR | 0 | 12 | 55 | MERCEDES BENZ-HTAE 06 | 03/02/2011 |
| 113 | 2694-HZC | 1 | 12 | 55 | SCANIA CENTURY | 04/09/2014 |
| 127 | 2645-HZC | 1 | 12 | 55 | SCANIA CENTURY | 04/09/2014 |
| 128 | 2652-HZC | 1 | 12 | 55 | SCANIA CENTURY | 04/09/2014 |
| 131 | 2720-HZC | 1 | 12 | 55 | SCANIA CENTURY | 04/09/2014 |
| 138 | 2632-HZC | 1 | 12 | 55 | SCANIA CENTURY | 04/09/2014 |
| 126 | 7319HKM | 1 | 15 | 67 | SCANIACVAB | 09/05/2012 |
| 130 | 4806-JKS | 1 | 15 | 71 | MAN /NOGE TOURING | 18/12/2015 |
| 132 | 4937-JKS | 0 | 15 | 71 | MAN /NOGE TOURING | 18/12/2015 |
| 134 | 4923-JKS | 1 | 15 | 71 | MAN /NOGE TOURING | 18/12/2015 |

| | | | | | | |
|-------|----------|---|----|--------|--------------------------|------------|
| 111 | 7163-JDF | 1 | 15 | 71 | MAN /NOGE TOURING | 04/05/2016 |
| 129 | 7314-JSF | 1 | 15 | 71 | MAN NOGE TOURING | 04/08/2016 |
| 133 | 7249-JSF | 1 | 15 | 71 | MAN /NOGE TOURING | 04/08/2016 |
| 102 | 2515-KGD | 0 | 15 | 71 | 2017 NOGE TOURING | 19/12/2017 |
| 150 | 2534-KGD | 1 | 15 | 71 | 2017 NOGE TOURING | 19/12/2017 |
| 151 | 2548-KGD | 0 | 15 | 71 | 2017 NOGE TOURING | 19/12/2017 |
| 152 | 2558-KGD | 1 | 15 | 71 | 2017 NOGE TOURING | 19/12/2017 |
| 125 | 3868-HFG | 1 | 15 | 72 | MERCEDES BENZ HTAE 06 | 01/07/2011 |
| 114 | 7224-GJD | 1 | 10 | 34+1 | MERCEDES PMR | 24/10/2008 |
| 115 | 7227-GJD | 1 | 10 | 34+1 | MERCEDES PMR | 24/10/2008 |
| 116 | 0782-GJY | 0 | 15 | 71+1+C | MAN 24,480 RATIO/TOURING | 11/12/2008 |
| 117 | 0797-GJY | 0 | 15 | 71+1+C | MAN 24,480 RATIO/TOURING | 11/12/2008 |
| 118 | 7944-KSD | 1 | 8 | 20 | RENAULT SERVICAR | 12/12/2018 |
| L1000 | 9941-LDG | 1 | 12 | 56 | MAN NOGE TOURING | 19/12/2019 |
| L1001 | 1525-LDH | 1 | 15 | 72 | MAN NOGE TOURING | 19/12/2019 |
| L1002 | 2575-LDH | 1 | 12 | 56 | MAN NOGE TOURING | 19/12/2019 |
| L1003 | 6577-LDM | 1 | 12 | 56 | MAN NOGE TOURING | 27/12/2019 |
| L1004 | 8636-LLK | 1 | 10 | 43 | IVECO BUS/CORSSWAY | 03/12/2020 |
| L1005 | 8663LLK | 1 | 10 | 43 | IVECO BUS/CROSSWAY | 03/12/2020 |

2.2.3.- GUAGUAS DADAS DE ALTA EN EL AÑO 2021.

En el año 2021, las guaguas dadas de alta fueron 0

| ANO 2021 | ANO 2020 | DIFERENCIA |
|-----------------|-----------------|-------------------|
| 0 BUSES | 2 BUSES | -2 BUSES |

2.2.4.- GUAGUAS DADAS DE BAJA EN EL AÑO 2021.

En el año 2021, las guaguas dadas de baja fueron 0.

2.2.5.- TIPOLOGIA DE LA FLOTA.

El número de guaguas en función del número de plazas, se describe en la siguiente tabla:

| Plazas | Nº Buses |
|----------------------|-----------------|
| Total 20 | 3 |
| Total 37 | 1 |
| Total 43 | 2 |
| Total 51 | 3 |
| Total 53 | 4 |
| Total 55 | 14 |
| Total 67 | 1 |
| Total 71 | 11 |
| Total 72 | 1 |
| Total 75 | 1 |
| Total 34+1 | 2 |
| Total 71+1+C | 2 |
| Total general | 45 |

2.2.6.- EDAD MEDIA DE LA FLOTA.

La edad media de la flota en el año 2021, en base a la tabla del punto 2.2.1 es de 7,54 años.

| AÑO 2021 | AÑO 2020 | DIFERENCIA |
|-----------------|-----------------|-------------------|
| 7,54 | 6,54 | 1 |

Del sumatoria de la columna de “Antigüedad a fecha de 31/12/2021”, de la tabla de apartado 2.2.1.- FLOTA MEDIA, se obtiene que la antigüedad en meses de la flota de TIADHE es de 3.530 meses. Este valor dividido por el total de la flota del año 2021 (45 autocares), nos da el valor de la antigüedad media.

2.3.- RED DE LINEAS.

2.3.1.- NUMERO DE LINEAS.

Las líneas que componen el servicio regular interurbano en la Isla de Fuerteventura, son las siguientes:

| Nº | Trayecto |
|-----|---|
| 001 | Pto. Rosario - Gran Tarajal |
| 001 | Gran tarajal - Morro Jable |
| 001 | Pto. Rosario - Morro Jable |
| 002 | Pto. Rosario - Vega Río Palma |
| 003 | Pto. Rosario - Caleta de Fuste |
| 003 | Pto. Rosario - Salinas |
| 004 | Morro Jable - La Pared |
| 004 | Pájara - Morro Jable |
| 005 | Costa Calma - Morro Jable |
| 006 | Los Hoteles - Corralejo |
| 006 | Puerto del Rosario - Corralejo |
| 007 | Pto. Rosario - Pque. Tecno |
| 007 | Pto. Rosario - Cotillo |
| 008 | Corralejo - Cotillo |
| 009 | Pájara -Morro Jable |
| 010 | Pto. Rosario - M. Jable (Directo) |
| 011 | Gr. Tarajal - La Lajita - Pájara |
| 012 | Gran Tarajal - Las Playitas |
| 014 | Pto. Rosario - El Time |
| 015 | Pto. Rosario-Triquivijate |
| 016 | Gr. Tarajal - Pto. Rosario |
| 018 | Pájara-Cuchillete-Gr. Tarajal |
| 018 | Ajui - Pájara-Cuchillete-Gr. Tarajal |
| 025 | La Lajita-Morro Jable |
| 111 | Jandía- Cofete |
| 511 | Morro Jable - Esquinzo |
| 811 | Corralejo - Cotillo (Directo) |

2.3.2.- KILOMETROS DE LA RED SERVIDA.


La distancia, en kilómetros, de cada línea que presta servicios TIADHE, es un dato obtenido de las mediciones realizadas en cada una de las rutas, midiendo la distancia desde el punto inicial donde comienza el servicio hasta el punto final donde termina el mismo (siguiendo el recorrido establecido para cada línea).


| Nº | Trayecto | Km. |
|-----|------------------------------------|-----|
| 001 | Gran tarajal - Morro Jable | 56 |
| 001 | Pto. Rosario - Gran Tarajal | 48 |
| 001 | Pto. Rosario - Morro Jable | 103 |
| 002 | Pto. Rosario - Vega Río Palma | 34 |
| 003 | Pto. Rosario - Caleta de Fuste | 15 |
| 003 | Pto. Rosario - Salinas | 17 |
| 004 | Morro Jable - La Pared | 35 |
| 004 | Pájara - Morro Jable | 58 |
| 005 | Costa Calma - Esqz. - Morro Jable | 32 |
| 005 | Costa Calma - Morro Jable | 30 |
| 006 | Corralejo - Aeropuerto | 40 |
| 006 | Los Hoteles - Corralejo | 5 |
| 006 | Puerto del Rosario - Corralejo | 35 |
| 007 | Pto. Rosario - Cotillo | 45 |
| 007 | Pto. Rosario - Pque. Tecno | 6 |
| 008 | Corralejo - Cotillo | 33 |
| 009 | Pájara -Morro Jable | 79 |
| 010 | Pto.Rosario - M. Jable (Directo) | 100 |
| 011 | Gr.Taraj- La Lajita - Pajara | 68 |
| 012 | Gran Tarajal - Las Playitas | 7 |
| 014 | Pto. Rosario - El Time | 9 |
| 015 | Pto. Rosario-Triqujvijate | 22 |
| 016 | Gr. Tarajal - Pto. Rosario | 61 |
| 018 | Pájara-Cuchillete-G.Tarajal | 35 |
| 018 | Ajui - Pájara-Cuchillete-G.Tarajal | 44 |
| 018 | Cuchillete-G.Tarajal | 7 |
| 025 | La Lajita-Morro Jable | 33 |
| 025 | Morro Jable - Gtan Tarajal | 56 |
| 111 | Jandía- Cofete | 40 |
| 511 | Morro Jable - Esquinzo | 13 |
| 811 | Corralejo - Cotillo (Directo) | 21 |


2.3.3.- NUMERO DE PARADAS.

Las paradas establecidas para cada línea, se describen a continuación:

 **01** Puerto del Rosario – Morro Jable

 **02** Puerto del Rosario – Vega del Río Palma

 **03** Puerto del Rosario – Caleta de Fuste – Las Salinas


 **04** Pájara – Morro Jable


 **05** Costa Calma – Morro Jable

 **06** Puerto del Rosario – Corralejo


 **07** Puerto del Rosario – El Cotillo

 **08** Corralejo – El Cotillo

 **09** Pájara – Morro Jable


 **10** Puerto del Rosario – Morro Jable (por Pozo Negro)


 **11** Tuineje – La Lajita – Gran Tarajal

 **12** Gran Tarajal – Las Playitas


 **14** Puerto del Rosario – El Time

 **15** Puerto del Rosario – Triquivijate

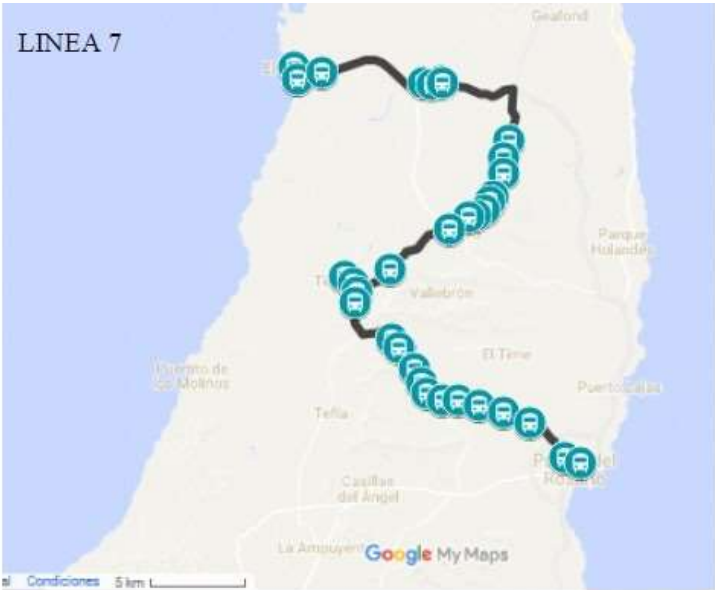
 **16** Gran Tarajal – Puerto del Rosario

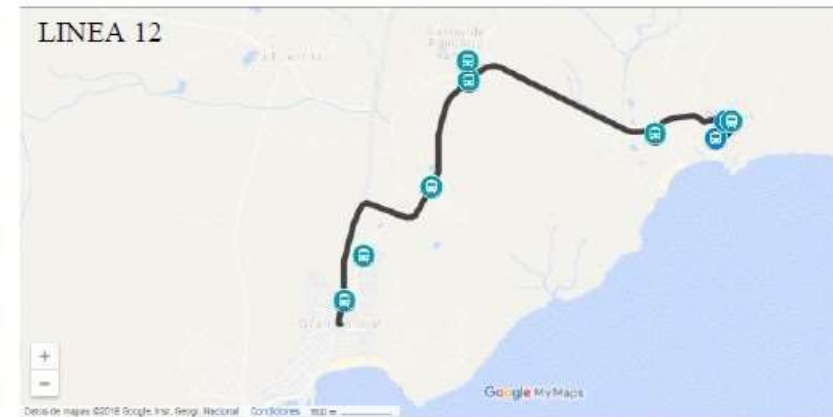
 **18** Pájara – Gran Tarajal

 **25** La Lajita – Morro Jable

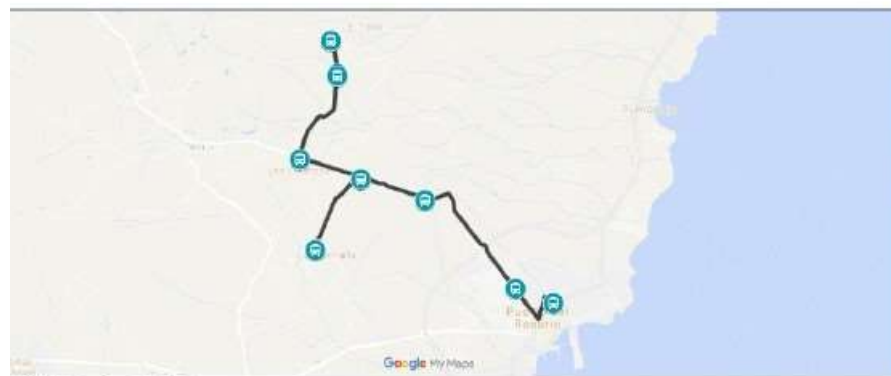
 **111** Línea Morro Jable – Cofete – Punta de Jandía







LINEA 14





El número de paradas en la red de transporte de Fuerteventura es de:

| TIPOS DE PARADAS | Nº paradas 2021 |
|----------------------------------|-----------------|
| Paradas con marquesinas | 195 |
| Paradas con SAE | 0 |
| Paradas solo con poste de parada | 176 |
| TOTAL | 371 |

2.3.4.- VELOCIDAD COMERCIAL.

La velocidad comercial media, en el año 2021, a la que circula una guagua de TIADHE por cualquiera de las rutas que presta servicio es de 35,23 Km/hora.

| AÑO 2021 | AÑO 2020 | DIFERENCIA |
|----------|----------|------------|
| 35,23 | 35,37 | -0,14 |

Para llegar a este valor se divide los kilómetros que tiene cada línea por el tiempo que dura en hacer ese trayecto. Dicho tiempo se obtiene de las estadísticas que pupitres ubicados dentro de las guaguas facilitan, proporcionando los tiempos de paso por cada parada hasta completar una línea completa.

A estos tiempos se le suman los tiempos de espera entre servicio y servicio en cabecera de la línea. Este concepto de “espera” se determina para cada línea, por ejemplo las líneas 1 y 10, que son las que tiene más kilómetros (103 km y 100 km respectivamente), han de considerarse los tiempos de descanso en la conducción según la normativa del tacógrafo, por lo que se le aplica un descanso cada dos servicios realizados (cuya suma de tiempo de conducción será de 4 horas y 20 minutos) de 45 minutos (aunque la normativa establece que en el caso de pausas en la conducción los descanso fraccionados deben ser dos uno de 15 minutos y otro de 30 minutos, para nuestro cálculo de la velocidad comercial hemos considerado dividido en dos tiempos de 22 min y 30 seg, para que cada servicio tenga la misma duración).

En el resto de líneas se ha hecho una estimación de descanso, basado en la experiencia de realización de dichos servicios, para que el conductor tenga un descanso mínimo, entre final de cada servicio y comienzo del siguiente. Influye también en este concepto el tiempo de regulación necesario para cubrir los horarios programados en cada línea.

VELOCIDAD MEDIA PONDERADA 2021

| Trayecto | Línea | Km. | KM TOTALES LINEA 2021 | % | VELOCIDAD PONDERADA |
|------------------------------------|-------|------|-----------------------------|--------|------------------------|
| Gran tarajal - Morro Jable | 001 | 56 | 34552 | 0,80% | 0,38 |
| Pto. Rosario - Gran Tarajal | 001 | 48 | 5424 | 0,12% | 0,05 |
| Pto. Rosario - Morro Jable | 001 | 103 | 1427271 | 32,86% | 13,31 |
| Pto. Rosario - Vega Río Palma | 002 | 34 | 75764 | 1,74% | 0,49 |
| Pto. Rosario - Caleta de Fuste | 003 | 15 | 120960 | 2,78% | 0,56 |
| Pto. Rosario - Salinas | 003 | 17 | 389186 | 8,96% | 1,60 |
| Morro Jable - La Pared | 004 | 35 | 17640 | 0,41% | 0,16 |
| Pájara - Morro Jable | 004 | 58 | 42340 | 0,97% | 0,44 |
| Costa Calma - Esqz. - Morro Jable | 005 | 32 | 155456 | 3,58% | 1,15 |
| Corralejo - Aeropuerto | 006 | 40 | 10080 | 0,23% | 0,09 |
| Los Hoteles - Corralejo | 006 | 5 | 2590 | 0,06% | 0,01 |
| Puerto del Rosario - Corralejo | 006 | 35 | 703465 | 16,19% | 5,23 |
| Pto. Rosario - Cotillo | 007 | 45 | 121230 | 2,79% | 0,92 |
| Pto. Rosario - Pque. Tecno | 007 | 6 | 6048 | 0,14% | 0,02 |
| Corralejo - Cotillo | 008 | 33 | 349305 | 8,04% | 2,79 |
| Pájara -Morro Jable | 009 | 79 | 57670 | 1,33% | 0,56 |
| Pto.Rosario - M. Jable (Directo) | 010 | 100 | 256800 | 5,91% | 2,78 |
| Gr.Taraj- La Lajita - Pajara | 011 | 68 | 41072 | 0,95% | 0,51 |
| Gran Tarajal - Las Playitas | 012 | 7 | 71722 | 1,65% | 0,35 |
| Pto. Rosario - El Time | 014 | 9 | 10872 | 0,25% | 0,05 |
| Pto. Rosario-Triquijviate | 015 | 22 | 13288 | 0,31% | 0,16 |
| Gr. Tarajal - Pto. Rosario | 016 | 61 | 150548 | 3,47% | 1,49 |
| Pájara-Cuchillete-G.Tarajal | 018 | 35 | 79310 | 1,83% | 0,74 |
| Ajui - Pájara-Cuchillete-G.Tarajal | 018 | 44 | 11088 | 0,26% | 0,11 |
| La Lajita-Morro Jable | 025 | 33 | 26961 | 0,62% | 0,20 |
| Morro Jable - Gtan Tarajal | 025 | 56 | 61320 | 1,41% | 0,47 |
| Jandía- Cofete | 111 | 40 | 58240 | 1,34% | 0,36 |
| Morro Jable - Esquinzo | 511 | 13 | 13104 | 0,30% | 0,07 |
| Corralejo - Cotillo (Directo) | 811 | 21 | 30660 | 0,71% | 0,17 |
| | | 1150 | 4.343.966 | 100% | 35,23 |

Redondeando 35,23 = +/- 35 km/Hora

2.4.- INDICADORES DE CALIDAD.

2.4.1.- PORCENTAJE DE PARADAS CON MARQUESINAS.

El número de paradas con marquesinas es de 195

2.4.2.- PORCENTAJE DE PARADAS CON SAE.

Actualmente el número de paradas con SAE es cero.

2.4.3.- NUMERO DE ACCIDENTES.

El número de accidentes que han tenido lugar en el año 2021 en la flota de TIADHE es de 19 siniestros, dato que ha sido aportado por la Compañía Asegurado contratada por la empresa.

| AÑO 2021 | AÑO 2020 | DIFERENCIA |
|----------|----------|------------|
| 19 | 13 | -6 |

2.4.4.- ENCUESTAS DE SATISEACCION DEL USUARIO.

No existen encuestas de satisfacción del usuario en el año 2021.

**CAPITULO 3:
INFORMACIÓN FINANCIERA BÁSICA.**

3.1.- ESTADOS FINANCIEROS AUDITADOS.

Los datos para justificar los “Estados Financieros Auditados del año 2021”, se encuentran en la Auditoria Económica.

CAPITULO 4: INFORMACIÓN FINANCIERA COMPLEMENTARIA.

4.1- COMBUSTIBLE.

4.1.1.- GASTO TOTAL.

El gasto total de combustible de la flota de vehículos de TIADHE en el año 2021 fue de 1.322.501,54€.

| AÑO 2021 |
|----------------|
| 1.322.501,54 € |

El dato del gasto total es obtenido de la base de datos de la aplicación que tiene la empresa para el control del combustible.

4.1.2.- PRECIO MEDIO DEL LITRO DE COMBUSTIBLE ADQUIRIDO EN 2021.

El precio medio del litro de combustible adquirido en el año 2021 para TIADHE fue de 0,848 €/litro.

Este precio se ha obtenido a partir de realizar una regla de tres entre los kilómetros recorridos, el consumo medio de gasoil estimado (48 litros/km) y el gasto total en combustible.

| | |
|---|---------------------|
| Kilómetros recorridos en 2021: | 4.430.845,32 km |
| Consumo Medio por vehículo en 2021: | 0,387631331 |
| Litros consumidos | 1.717.534,47 litros |
| Gasto Total de combustible de la flota en 2021: | 1.322.501,542 |
| | |
| Precio Medio del combustible en 2021: | 0,77 €/litro |

4.1.3.- CONSUMO (LITROS/KILOMETRO)

Los datos del consumo (litros/kilómetros) se encuentran descritos en la Auditoria Económica.

4.2- CUBIERTAS.

4.2.1.- GASTO TOTAL.

El gasto total en cubiertas en el año 2021 de TIADHE fue de 206.900,00 €.

| ANO 2021 | ANO 2020 | DIFERENCIA |
|-----------------|-----------------|-------------------|
| 228.062,55€ | 82.529,68€. | +145.532,87€ |

Este dato ha sido facilitado por el Departamento Financiero de TIADHE, y es el que consta en la Auditoria Económica del año 2021.

4.2.2.- CONSUMO (NUMERO DE CUBIERTAS).

El consumo de neumáticos de la flota de TIADHE en el año 2021 fue de 920.

Este dato se ha facilitado por la empresa subcontratada que realiza el mantenimiento de neumáticos (revisiones, sustituciones y cambios, etc).

| AÑO 2021 | AÑO 2020 | DIFERENCIA |
|-----------------|-----------------|-------------------|
| 920 | 543 | +377 |

4.3- TARIFAS.

Los datos de las tarifas se encuentran descritos en la Auditoria Económica.

4.3.1.- TARIFA DE APLICACIÓN A PRINCIPIOS DE AÑO.

4.3.2.-ACTUALIZACIÓN DE LA TARIFA EN EL AÑO 2021.

4.4- BONIFICACIONES EN LA TARIFA.

Los datos de las Bonificaciones en la Tarifa se encuentran justificados en la Auditoria Económica.

4.4.1.- IMPORTE TOTAL DE LAS MISMAS: DESGLOSE DETALLADO POR ACTUACIÓN DIFERENCIADA.

4.4.2.-DIFERENTES TÍTULOS BONIFICADOS QUE SE COMERCIALIZAN E IMPORTE DE LA BONIFICACIÓN OTORGADA A TRAVÉS DE LOS MISMO.

4.5- SUBVENCIONES RECIBIDAS.

Los datos sobre las subvenciones recibidas se encuentran justificados en la Auditoria Económica.

4.5.1.- SUBVENCION DE EXPLOTACION.

4.5.2.-SUBVENCIONES DE CAPITAL.

4.5.2.1.- IMPORTE.

4.5.2.2.- APLICACIÓN: FLOTA, TIC, INFRAESTRUCTURA.

4.5.3.-SUBVENCIONES DE CAPITAL.

4.5.3.1.- EXPRESADA EN UNIDAD FÍSICA.

4.5.3.2.- EXPRESADA EN UNIDAD MONETARIA.

Las Palmas de Gran Canaria, a 20 de junio de 2022.

Fdo:
Oscar Diaz Melian
Administrador Único
Transportes Antonio Diaz Hernández, S.L (Tiadhe)