



TRANSPORTES ANTONIO DÍAZ HERNÁNDEZ, SL

Cuentas Anuales, Informe de Gestión e Informe de Auditoría, correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2023

INFORME DE AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES EMITIDO POR UN AUDITOR INDEPENDIENTE

A los socios de TRANSPORTES ANTONIO DÍAZ HERNÁNDEZ, SL:

Opinión con salvedades

Hemos auditado las cuentas anuales de TRANSPORTES ANTONIO DÍAZ HERNÁNDEZ, SL (la Sociedad), que comprenden el balance a 31 de diciembre de 2023, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria, correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha.

En nuestra opinión, excepto por los posibles efectos de la cuestión descrita en la sección *Fundamento de la opinión con salvedades* de nuestro informe, las cuentas anuales adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de la Sociedad a 31 de diciembre de 2023, así como de sus resultados y flujos de efectivo correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación (que se identifica en la nota 2 de la memoria) y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

Fundamento de la opinión con salvedades

La Sociedad no nos ha facilitado la documentación soporte de algunas operaciones con partes vinculadas, en concreto, 2,5 millones de euros de facturación en la cifra de negocio, 1,5 millones de euros de gastos de reparaciones y 1,3 millones de euros de Otros ingresos de explotación. Por ello, no hemos podido alcanzar evidencia suficiente sobre la exactitud y valoración de las operaciones con partes vinculadas y, en consecuencia, sobre la razonabilidad de los importes mencionados de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta.

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales de nuestro informe.

Somos independientes de la Sociedad de conformidad con los requerimientos de ética, incluidos los de independencia, que son aplicables a nuestra auditoría de las cuentas anuales en España según lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas. En este sentido, no hemos prestado servicios distintos a los de la auditoría de cuentas ni han concurrido situaciones o circunstancias que, de acuerdo con lo establecido en la citada normativa reguladora, hayan afectado a la necesaria independencia de modo que se haya visto comprometida.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión con salvedades.

Párrafo de énfasis

Llamamos la atención sobre las notas 1.9 y 20 de las cuentas anuales, que describen que la Sociedad firmó un Acuerdo marco de compraventa del negocio de transporte de viajeros de Grupo 1844, donde la Sociedad y otras

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

empresas del grupo acuerdan un compromiso de venta del negocio de transporte de viajeros a Grupo ALSA. El 1 de marzo de 2024 se firma la escritura de elevación a público del mencionado acuerdo. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con esta cuestión.

Aspectos más relevantes de la auditoría

Los aspectos más relevantes de la auditoría son aquellos que, según nuestro juicio profesional, han sido considerados como los riesgos de incorrección material más significativos en nuestra auditoría de las cuentas anuales del periodo actual. Estos riesgos han sido tratados en el contexto de nuestra auditoría de las cuentas anuales en su conjunto, y en la formación de nuestra opinión sobre éstas, y no expresamos una opinión por separado sobre esos riesgos.

Además de la cuestión descrita en la sección *Fundamento de la opinión con salvedades*, hemos determinado que los riesgos que se describen a continuación son los riesgos más significativos considerados en la auditoría que se deben comunicar en nuestro informe.

Prestaciones de servicios.

Tal y como se observa en la cuenta de pérdidas y ganancias y en la nota 14.1 de la memoria adjunta, el importe neto de la cifra de negocios asciende a 40,56 millones de euros. La Sociedad realiza prestaciones de servicios de transporte regular y discrecional. El transporte regular se corresponde con líneas de transporte público, mientras que el discrecional es el transporte escolar y servicios privados. La Sociedad controla los ingresos del transporte regular a través de unos ficheros extracontables obtenidos de las canceladoras situadas en las guaguas que registran tanto el pago directo como los bonos. Las ventas del transporte discrecional son establecidas previamente con la Consejería de Educación mediante concurso público y el resto del servicio discrecional con clientes privados mediante acuerdo entre ambas partes. Debido al saldo significativo de este epígrafe y teniendo en cuenta el volumen de transacciones que supone dicho saldo, se ha considerado un aspecto relevante para nuestro trabajo de auditoría.

Nuestros procedimientos de auditoría incluyeron, entre otros, la comprobación de la conciliación de los ficheros extracontables del servicio del transporte regular con la contabilidad. Además, hemos realizado una revisión analítica de la evolución de los ingresos por prestación de servicios comprobando la razonabilidad de los mismos. Por último, para ambos servicios (transporte regular y discrecional) se ha realizado una prueba de detalle mediante un muestreo con el objeto de comprobar que los ingresos se encuentren debidamente documentados. Por último, se ha comprobado que la nota 14 de la memoria adjunta incluyen la información que requiere la normativa vigente.

Inversiones en empresas del grupo

La Sociedad tiene registrado en su balance de situación al 31 de diciembre de 2023 participaciones y saldos deudores netos en empresas del grupo por importe neto de 3,19 millones de euros y 6,18 millones, respectivamente (ver nota 9.6 y 19.5). La Sociedad realiza al cierre del ejercicio un análisis de la valoración de las participaciones y recuperabilidad de los saldos deudores netos. Debido a la significatividad de estas participaciones y saldos comentados, a la vinculación existente con las sociedades y a que la recuperabilidad es valorada por la dirección en función de estimaciones subjetivas sobre la evolución de los negocios y de la situación económico-financiera de las empresas participadas, se ha considerado un aspecto relevante en nuestro trabajo de auditoría la valoración de estas participaciones.

Nuestros procedimientos se han centrado en el análisis y la comprobación de la valoración de la situación de las empresas participadas en base a los datos económicos-financieros reflejados en sus estados financieros, teniendo en cuenta para ello las plusvalías tácitas que pudieran existir en las mismas. Por último, se ha comprobado que las notas 9.6 y 19.5 de la memoria adjunta incluyen la información que requiere la normativa vigente.

Otra Información: Informe de gestión

La otra información comprende *exclusivamente* el informe de gestión del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2023, cuya formulación es responsabilidad de los administradores de la Sociedad y no forma parte integrante de las cuentas anuales.

Nuestra opinión de auditoría sobre las cuentas anuales no cubre el informe de gestión. Nuestra responsabilidad sobre la información contenida en el informe de gestión, de conformidad con lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas, consiste en:

- a) Comprobar únicamente que el estado de información no financiera se ha facilitado en la forma prevista en la normativa aplicable y, en caso contrario, a informar sobre ello.
- b) Evaluar e informar sobre la concordancia del resto de la información incluida en el informe de gestión con las cuentas anuales, a partir del conocimiento de la Sociedad obtenido en la realización de la auditoría de las citadas cuentas, así como en evaluar e informar de si el contenido y presentación de esta parte del informe de gestión son conformes a la normativa que resulta de aplicación. Si, basándonos en el trabajo que hemos realizado, concluimos que existen incorrecciones materiales, estamos obligados a informar de ello.

Sobre la base del trabajo realizado, según lo descrito anteriormente, salvo por la limitación al alcance descrita en el párrafo siguiente, hemos comprobado que la información mencionada en el apartado a) anterior se facilita en la forma prevista en la normativa aplicable y que el resto de la información que contiene el informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2023 y su contenido y presentación son conformes a la normativa que resulta de aplicación.

Como se describe en la sección *Fundamento de la opinión con salvedades*, no hemos podido obtener evidencia de auditoría suficiente y adecuada sobre la cuestión indicada en dicha sección lo que supone una limitación al alcance de nuestro trabajo. En consecuencia, no hemos podido alcanzar una conclusión sobre si existe una incorrección material en el informe de gestión en relación con esta cuestión.

Responsabilidad de los administradores en relación con las cuentas anuales

Los administradores son responsables de formular las cuentas anuales adjuntas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad, de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la entidad en España, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de cuentas anuales libres de incorrección material, debida a fraude o error.

En la preparación de las cuentas anuales, los administradores son responsables de la valoración de la capacidad de la Sociedad para continuar como empresa en funcionamiento, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con la empresa en funcionamiento y utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento excepto si los administradores tienen intención de liquidar la sociedad o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que las cuentas anuales en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si,

individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en las cuentas anuales.

Como parte de una auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en las cuentas anuales, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas, o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos si las políticas contables aplicadas son adecuadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por los administradores.
- Concluimos sobre si es adecuada la utilización, por los administradores, del principio contable de empresa en funcionamiento y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la Sociedad para continuar como empresa en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en las cuentas anuales o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, los hechos o condiciones futuros pueden ser la causa de que la Sociedad deje de ser una empresa en funcionamiento.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de las cuentas anuales, incluida la información revelada, y si las cuentas anuales representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran expresar la imagen fiel.

Nos comunicamos con los administradores de la entidad en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

Entre los riesgos significativos que han sido objeto de comunicación los administradores de la entidad, determinamos los que han sido de la mayor significatividad en la auditoría de las cuentas anuales del período actual y que son, en consecuencia, los riesgos considerados más significativos.

Describimos esos riesgos en nuestro informe de auditoría salvo que las disposiciones legales o reglamentarias prohiban revelar públicamente la cuestión.

RSM SPAIN AUDITORES, SLP
(nº ROAC 52158)

Javier ALVAREZ CABRERA
(nº ROAC 16092)

Las Palmas de Gran Canaria, a 30 de abril de 2024.



RSM SPAIN AUDITORES,
SLP

2024 Num. 12/24/00717

SELLO CORPORATIVO: 96,00 EUR

Informe de auditoría de cuentas sujeto
a la normativa de auditoría de cuentas
española o internacional

TRANSPORTES ANTONIO DÍAZ HERNÁNDEZ, S.L.
BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2023 (en euros)

ACTIVO	Notas	2023	2022
A) ACTIVO NO CORRIENTE.			
I. Inmovilizado intangible	5-20	0	705.160
4. Fondo de comercio		0	678.826
5. Aplicaciones informáticas		0	26.334
II. Inmovilizado material	6-20	2.802.671	14.526.658
1. Terrenos y construcciones		1.176.262	1.197.682
2. Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material		282.144	13.306.746
3. Inmovilizado en curso y anticipos		1.344.264	22.229
III. Inversiones inmobiliarias	7	514.980	523.377
2. Terrenos y construcciones		514.980	523.377
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	9	3.957.332	2.495.545
1. Instrumentos de patrimonio		3.196.204	1.714.277
2. Créditos a empresas	19	761.128	781.268
V. Inversiones financieras a largo plazo	9	26.770	79.887
1. Instrumentos de patrimonio		12.000	305
5. Otros activos financieros		14.770	79.582
VI. Activos por impuesto diferido	12	2.348.073	2.601.860
TOTAL A		9.649.826	20.932.488
B) ACTIVO CORRIENTE.			
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	20	49.360.802	0
II. Existencias		0	2.341.894
2. Materias primas y otros aprovisionamientos	13-20	0	2.292.336
6. Anticipos a proveedores		0	49.557
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	20	36.277	10.082.402
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	9	0	4.054.278
2. Clientes, empresas del grupo y asociadas	9-19	1.292	1.991.759
3. Deudores varios	9	34.985	794.807
4. Personal	9	0	92.922
5. Activos por impuesto corriente	12	0	14.653
6. Otros créditos con las Administraciones Públicas	12	0	3.133.984
V. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	9-19	5.312.790	3.706.085
2. Créditos a empresas		80.421	204.582
5. Otros activos financieros		5.232.368	3.501.504
V. Inversiones financieras a corto plazo	9	5.808.824	2.833.168
2. Créditos a empresas		2.926.599	0
5. Otros activos financieros		2.882.225	2.833.168
VI. Periodificaciones a corto plazo		0	2.679
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	9	5.004.419	7.787.021
TOTAL B		65.523.111	26.753.248
TOTAL ACTIVO (A + B)		75.172.937	47.685.736

TRANSPORTES ANTONIO DÍAZ HERNÁNDEZ, S.L.
BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2023 (en euros)

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	Notas	2023	2022
A) PATRIMONIO NETO.			
A-1) FONDOS PROPIOS		25.338.723	24.308.759
I. Capital	11	2.760.925	2.760.925
1. Capital escriturado		2.760.925	2.760.925
II. Prima de emisión	11.3	407.343	407.343
III. Reservas	11	21.140.491	18.719.271
1. Legal y estatutaria		552.185	552.185
2. Otras reservas		20.588.306	18.167.085
VII. Resultado del ejercicio (beneficios)	3	1.029.963	2.421.221
A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	18	0	109.824
TOTAL A		25.338.723	24.418.583
B) PASIVO NO CORRIENTE.			
II. Deudas a largo plazo	10	4.740.865	5.176.867
2. Deudas con entidades de crédito		4.739.165	3.639.936
3. Acreedores por arrendamiento financiero	6-20	0	1.535.231
5. Otros pasivos financieros		1.700	1.700
IV. Pasivos por impuesto diferido	12-18	55.072	80.391
TOTAL B		4.795.938	5.257.258
C) PASIVO CORRIENTE.			
I. Pasivos vinculados con activos no corrientes mantenidos para la venta	20	35.357.962	0
II. Provisiones a corto plazo	15-20	0	84.337
2. Otras provisiones		0	84.337
III. Deudas a corto plazo	10	6.236.196	6.408.465
2. Deudas con entidades de crédito		2.360.899	4.049.600
3. Acreedores por arrendamiento financiero	6-20	0	1.066.978
4. Otros pasivos financieros		3.875.297	1.291.887
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	19	3.296.876	0
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	20	147.243	11.517.093
1. Proveedores	10	0	5.185.025
2. Proveedores, empresas del grupo y asociadas	10-19	68.073	1.927.741
3. Acreedores varios	10	79.170	1.822.430
4. Personal (remuneraciones pendientes de pago)	10	0	861.842
6. Otras deudas con las Administraciones Públicas	12	0	429.075
7. Anticipos de clientes	10	0	1.290.980
TOTAL C		45.038.277	18.009.895
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C)		75.172.937	47.685.736

TRANSPORTES ANTONIO DÍAZ HERNÁNDEZ, S.L.
CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (en euros)

CONCEPTOS	Notas	2023	2022
A) OPERACIONES CONTINUADAS			
5. Otros ingresos de explotación		29.782	25.816
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		29.782	25.816
7. Otros gastos de explotación		(665.732)	(588.016)
a) Servicios exteriores	14	(655.145)	(568.750)
b) Tributos		(10.587)	(19.265)
8. Amortización del inmovilizado	5-6-7	(50.013)	(46.653)
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACION		(685.963)	(608.853)
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		(685.963)	(608.853)
20. Impuestos sobre beneficios	12	0	0
A.4) RESULTADO PROCEDENTE DE ACTIVIDADES CONTINUADAS		(685.963)	(608.853)
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS			
21. Resultado del ejercicio proced. ope.interrump.neto	20	1.715.926	3.030.074
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO		1.029.963	2.421.221

TRANSPORTES ANTONIO DÍAZ HERNÁNDEZ, S.L.
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (en euros)

CONCEPTOS	Notas	2023	2022
A) ESTADO ABREVIADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS			
A) RESULTADO DE LA CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS	3	1.029.963	2.421.221
C) TRANSFERENCIAS A LA CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS			
VIII. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	18	(135.142)	(1.946.421)
IX. Efecto impositivo	18	25.319	5.193
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A + B + C)		920.140	479.992

TRANSPORTES ANTONIO DÍAZ HERNÁNDEZ, S.L.
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (en euros)

(continuación)

CONCEPTO	Capital Escriturado	Prima de emisión	Reservas	Resultados de Ejercicios Anteriores	Resultado del ejercicio	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
B) ESTADO ABREVIADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO.							
A. SALDO FINAL DEL AÑO 2021	2.760.925	407.343	17.792.955	(349.414)	1.275.729	2.051.052	23.938.591
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2021	2.760.925	407.343	17.792.955	(349.414)	1.275.729	2.051.052	23.938.591
I. Total ingresos y gastos reconocidos	0	0	0	0	2.529.785	(1.941.228)	588.557
III. Otras variaciones del patrimonio neto	0	0	926.315	349.414	(1.275.729)	0	0
C. SALDO FINAL DEL AÑO 2022	2.760.925	407.343	18.719.270	0	2.529.785	109.824	24.527.148
II. Ajustes por errores 2022	0	0	0	0	(108.565)	0	(108.565)
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2023	2.760.925	407.343	18.719.271	0	2.421.221	109.824	24.418.583
I. Total ingresos y gastos reconocidos	0	0	0	0	1.029.963	(109.824)	920.140
III. Otras variaciones del patrimonio neto	0	0	2.421.221	0	(2.421.221)	0	0
E. SALDO FINAL DEL AÑO 2023	2.760.925	407.343	21.140.491	0	1.029.963	0	25.338.723

TRANSPORTES ANTONIO DÍAZ HERNÁNDEZ, S.L.
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (en euros)

CONCEPTO	Notas	2023	2022
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACION.			
1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS		1.332.158	2.299.774
2. AJUSTES AL RESULTADO		3.234.918	836.244
a) Amortización del inmovilizado	5-6-7	3.190.945	2.629.302
c) Variación de provisiones		(84.337)	0
d) Imputación de subvenciones	18	(135.142)	(1.946.421)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado		0	43.806
g) Ingresos financieros	9	(41.263)	(27.720)
h) Gastos financieros	10	304.715	137.278
3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE		(8.711.576)	1.368.434
a) Existencias		2.341.894	(2.177.374)
b) Deudores y otras cuentas a cobrar		10.031.472	779.075
c) Otros activos corrientes		(9.715.092)	0
d) Acreedores y otras cuentas a pagar		(11.369.849)	2.766.733
4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIV. EXPLOTACION		(297.207)	(103.166)
a) Pago de intereses		(304.715)	(137.278)
c) Cobros de intereses		41.263	27.720
d) Cobros (pagos) por Impuesto sobre beneficios		(33.755)	6.392
5. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACION		(4.441.707)	4.401.286
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSION			
6. PAGOS POR INVERSIONES		(16.013.571)	(5.597.289)
a) Empresas del grupo y asociadas		(3.212.791)	(2.280.539)
b) Inmovilizado intangible	5	(42.866)	(697.832)
c) Inmovilizado material	6	(9.770.562)	(2.618.918)
e) Otros activos financieros		(2.987.351)	0
7. COBROS POR DESINVERSIONES		209.113	2.722.927
a) Empresas del grupo y asociadas		144.301	0
c) Inmovilizado material		0	11.321
e) Otros activos financieros		64.812	2.711.606
B. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSION		(15.804.458)	(2.874.362)
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACION			
10. COBROS POR INSTRUM. DE PASIVO FINANCIERO		17.463.563	(813.922)
a) Emisión		27.435.244	4.567.529
2. Deudas con entidades de crédito		6.780.000	3.328.280
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas		3.296.876	0
5. Otras deudas		17.358.368	1.239.248
b) Devolución y amortización		(9.971.681)	(5.381.451)
2. Deudas con entidades de crédito		(9.971.681)	(5.381.451)
12. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACION		17.463.563	(813.922)
E) DISMINUCION/AUMENTO NETO DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES		(2.782.602)	713.002
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	9	7.787.021	7.074.019
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	9	5.004.419	7.787.021

TRANSPORTES ANTONIO DÍAZ HERNÁNDEZ, SL
MEMORIA CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO CERRADO CON FECHA 31 DE DICIEMBRE DE 2023

1. ACTIVIDAD DE LA EMPRESA.

- 1.1. La Sociedad se constituyó el 20 de abril de 1982, con la denominación de Transportes Antonio Díaz Hernández, SL por tiempo indefinido.
- 1.2. La actividad principal de la Sociedad, incluida en su objeto social, consiste en la explotación de toda clase de servicios de transporte público de viajeros por carretera, la realización de la actividad de arrendamiento de vehículos con conductor para cuya prestación, se exija o no la obtención de una autorización administrativa de transportes. La compraventa, el arrendamiento, la permuta, así como la cesión a través de cualquier medio válido en derecho de pisos, casas, chalets, adosados, apartamentos y naves industriales.

En septiembre de 2021 la Sociedad firmó un contrato con una empresa vinculada, con el objeto de colaboración para la realización de transportes públicos discrecionales de viajeros cuando cualquiera de las empresas reciba demandas de transporte que coyunturalmente excedan de la propia capacidad de transporte en la isla de Gran Canaria, Fuerteventura, La Palma, Tenerife y Lanzarote.

- 1.3. La sede social está situada en la calle Las Mimosas s/n, parcela 126-127 del Polígono Industrial de Arinaga (Agüimes), Las Palmas.
- 1.4. La Sociedad es la titular de la concesión administrativa para la explotación del servicio público de transporte de viajeros por carretera de la isla de Fuerteventura, que venció en el año 2022 y que la Sociedad se encuentra en trámites de renovación.
- 1.5. Se le aplica la Ley de Sociedades de Capital (vigente desde el 1 de septiembre de 2010), cuyo texto refundido se aprobó por Real Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de julio, Código de Comercio y disposiciones complementarias
- 1.6. La Sociedad, dominante a su vez de las sociedades detalladas en la nota 19, tiene la obligación de presentar cuentas anuales consolidadas e informe de gestión consolidados.

A la fecha de formulación de las presentes cuentas anuales, está pendiente de formular las cuentas anuales consolidadas de los ejercicios 2023, 2022, 2021 y 2020.

La Sociedad no está participada por ninguna otra sociedad dominante. La información del grupo de sociedades en los términos previstos en el artículo 42 del Código de Comercio, está incluida en la nota 19 de esta memoria.

- 1.7. La Sociedad adquirió en 2022 cuatro fondos de comercio por importe de 689.420 euros.
- 1.8. La Sociedad adquirió en 2019 un fondo de comercio por importe de 24.000 euros.
- 1.9. El 23 de noviembre de 2023 se firmó un Acuerdo marco de compraventa del negocio de transporte de viajeros de Grupo 1844, donde la Sociedad y otras empresas del grupo acuerdan un compromiso de venta del negocio de transporte de viajeros a Grupo ALSA. El 1 de marzo de 2024 se firma la escritura de elevación a público del mencionado acuerdo. En la nota 20 la Sociedad presenta los activos y pasivos con saldos al 31 de diciembre de 2023, que han sido transferidos al comprador, así como los ingresos y gastos por operaciones interrumpidas.

2. BASES DE PRESENTACION DE LAS CUENTAS ANUALES.

Las cifras contenidas en el balance, en la cuenta de pérdidas y ganancias, en el estado de cambios en el patrimonio neto, en el estado de flujos de efectivo y en la presente memoria, se expresan en unidades de euros, lo cual origina, por efecto del redondeo, algunas pequeñas diferencias en su presentación.

Estas cuentas anuales se presentan a la aprobación de la junta general ordinaria de socios.

2.1. Imagen fiel.

Las cuentas anuales se obtienen de los registros contables de la Sociedad, y se presentan de acuerdo con la normativa establecida por la Ley 16/2007, de 4 de julio, de Reforma y adaptación de la legislación mercantil en materia contable para su armonización internacional con base en la normativa de la Unión Europea, por el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre y por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad y las modificaciones incorporadas a éste mediante el Real Decreto 1159/2010, de 17 de septiembre, el Real Decreto 602/2016, de 2 de diciembre y Disposición Transitoria Primera del Real Decreto 1/2021, de 12 de enero, de forma que refleja la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Empresa, así como de la veracidad de los flujos incorporados en el estado de flujos de efectivo, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados.

Las Cuentas Anuales adjuntas se someterán a la aprobación por la Junta General Ordinaria de Socios, estimándose que serán aprobadas sin modificación alguna.

Las Cuentas Anuales del ejercicio anterior, fueron aprobadas por la Junta General Ordinaria, el 30 de junio de 2023.

2.2. Aspectos críticos de la valoración y estimación de la incertidumbre.

Al cierre del ejercicio se utilizan estimaciones para la formulación de las cuentas anuales como son: cálculo del deterioro de activos, estimaciones de vida útil de activos, entre otras. Debido a acontecimientos futuros, es posible que información adicional a la existente en el momento de formular las cuentas anuales requieran modificar estas estimaciones en ejercicios futuros. Las cuentas anuales del ejercicio 2023 han sido elaboradas bajo el principio de empresa en funcionamiento.

No existen incertidumbres significativas relativas a eventos o condiciones que puedan aportar dudas significativas sobre la posibilidad de que la Sociedad siga funcionando normalmente.

2.3. Comparación de la información.

Las cuentas anuales a 31 de diciembre de 2023, de acuerdo con la legislación actual, presentan comparativamente los saldos del ejercicio anterior, los cuales son coincidentes con los reflejados en las cuentas anuales correspondientes al ejercicio 2022, excepto por:

- a) La Cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio 2022 ha sido reexpresada para presentar en el ejercicio 2023 lo establecido por la normativa contable relacionada a las operaciones interrumpidas, como consecuencia del acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9 (ver en la nota 20 el detalle de las operaciones interrumpidas).
- b) La corrección de errores comentada en el apartado 2.4 de la presente memoria:

ACTIVO	Presentación 2023	Presentación 2022	Diferencias
B) ACTIVO CORRIENTE			
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	10.082.402	10.190.966	(108.565)
6. Otros créditos con las Administraciones Públicas	3.133.984	3.242.548	(108.565)
TOTAL B	26.753.248	26.861.813	(108.565)
TOTAL ACTIVO (A + B)	47.685.736	47.794.301	(108.565)
PATRIMONIO NETO			
A-1) FONDOS PROPIOS	24.308.759	24.417.324	(108.565)
VII. Resultado del ejercicio	2.421.221	2.529.785	(108.565)
TOTAL A	24.418.583	24.527.148	(108.565)
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C)	47.685.736	47.794.301	(108.565)
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO			
1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS	2.299.774	2.408.338	(108.565)
3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE	1.368.434	1.259.870	108.565
b) Deudores y otras cuentas a cobrar	779.075	670.510	108.565

2.4. Corrección de errores.

En el ejercicio 2023, la Sociedad ha registrado en Reservas un ajuste de corrección de sobrevaloración de las subvenciones de explotación del ejercicio 2022 por importe de 108.565 euros.

3. APLICACION DE RESULTADOS.

La propuesta de distribución del resultado del ejercicio 2023 que el administrador formulará para su aprobación por los socios, junto con la distribución aprobada del ejercicio 2022, es la siguiente:

	2023	2022
<u>Base de reparto</u>		
Beneficio del ejercicio	1.029.963	2.529.785
<u>Distribución</u>		
Reserva de capitalización	154.052	--
Reservas voluntarias	875.911	2.529.785
Sumas	1.029.963	2.529.785

4. NORMAS DE REGISTRO Y VALORACION.

Los principales principios y prácticas contables aplicados en la preparación de las cuentas anuales se adaptan a los legales vigentes, destacando como más importantes los principios de empresa en funcionamiento, devengo, uniformidad, prudencia, no compensación e importancia relativa.

Los criterios contables más significativos aplicados en la formulación de las cuentas anuales son los siguientes:

4.1. Inmovilizado intangible.

El inmovilizado intangible está compuesto por concesiones administrativas, propiedad industrial, fondo de comercio y aplicaciones informáticas que se encuentran valoradas al coste de adquisición, incluyéndose los costes necesarios para la entrada en funcionamiento. Los porcentajes aplicados fueron los siguientes:

Concesiones	4%
Patentes, licencias, marcas y similares	20%-25%
Aplicaciones informáticas	25%

Fondo de comercio: Corresponde al exceso del coste de una combinación de negocios sobre el valor razonable de los activos adquiridos y pasivos asumidos. El cálculo del valor recuperable, con el fin de determinar la necesidad de deterioro, se basa en el valor actual de los flujos de efectivo que se espera que se obtengan en el futuro. El fondo de comercio se amortizaba en 10 años.

La Sociedad, considerando el acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, ha clasificado como activo Activos no corrientes mantenidos para la venta parte del inmovilizado intangible al 31 de diciembre de 2023 (ver nota 20).

4.2. Inmovilizado material.

Se encuentra valorado al coste de adquisición, incluyéndose los costes adicionales necesarios para la entrada en funcionamiento de los activos.

Los gastos de mantenimiento o reparación que no mejoran la utilización o que no prolongan la vida útil de los activos se cargan en la cuenta de pérdidas y ganancias en el momento en que se producen.

Se amortiza linealmente en función de la vida útil de los bienes y de su valor residual, atendiendo a la depreciación que normalmente sufre por su funcionamiento, uso y disfrute, utilizando como referencia las normas contenidas en la Ley 27/2014, de 27 de noviembre del Impuesto Sobre Sociedades, sin perjuicio de considerar también la obsolescencia técnica o comercial que pudiera afectarlos. Los porcentajes aplicados han sido los siguientes:

Edificios y otras construcciones	1-2%
Instalaciones técnicas	8-15%
Maquinaria	12%
Utillaje	14%
Mobiliario y enseres	8%
Equipos para procesos de información	20-25%
Elementos de transporte	8-20%
Otro inmovilizado material	6-10%

Lo administradores de la Sociedad considera que el valor contable de estos activos no supera el valor recuperable de los mismos.

La Sociedad, considerando el acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, ha clasificado como activo Activos no corrientes mantenidos para la venta parte del Inmovilizado material al 31 de diciembre de 2023 (ver nota 20).

4.3. Arrendamientos.

Aquellos contratos de arrendamiento para los que no existen dudas razonables de que se ejercitará la opción de compra se clasifican como arrendamiento financiero, valorándose al cierre al valor actual de los pagos mínimos incluyendo la opción de compra, utilizando para la actualización un tipo de interés de mercado sin riesgos, ya que éste es menor que su valor razonable.

Los pagos por arrendamientos operativos se registran como gastos en la cuenta de pérdidas y ganancias cuando se devengan.

4.4. Instrumentos financieros.

La Sociedad tiene registrados en el capítulo de instrumentos financieros, aquellos contratos que dan lugar a un activo financiero en una empresa y, simultáneamente, a un pasivo financiero o a un instrumento de patrimonio en otra empresa. Por tanto, la presente norma resulta de aplicación a los siguientes instrumentos financieros:

a) Activos financieros:

- Efectivo y otros activos líquidos equivalentes;
- Créditos por operaciones comerciales: clientes y deudores varios;
- Créditos a terceros: tales como los préstamos y créditos financieros concedidos, incluidos los surgidos de la venta de activos no corrientes;
- Valores representativos de deuda de otras empresas adquiridos: tales como las obligaciones, bonos y pagarés;
- Instrumentos de patrimonio de otras empresas adquiridos: acciones, participaciones en instituciones de inversión colectiva y otros instrumentos de patrimonio;
- Derivados con valoración favorable para la empresa: entre ellos, futuros u operaciones a plazo, opciones, permutas financieras y compraventa de moneda extranjera a plazo, y
- Otros activos financieros: tales como depósitos en entidades de crédito, anticipos y créditos al personal, fianzas y depósitos constituidos, dividendos a cobrar y desembolsos exigidos sobre instrumentos de patrimonio propio.

b) Pasivos financieros:

- Débitos por operaciones comerciales: proveedores y acreedores varios;
- Deudas con entidades de crédito;
- Obligaciones y otros valores negociables emitidos: tales como bonos y pagarés;
- Derivados con valoración desfavorable para la empresa: entre ellos, futuros u operaciones a plazo, opciones, permutas financieras y compraventa de moneda extranjera a plazo;
- Deudas con características especiales, y
- Otros pasivos financieros: deudas con terceros, tales como los préstamos y créditos financieros recibidos de personas o empresas que no sean entidades de crédito incluidos los surgidos en la compra de activos no corrientes, fianzas y depósitos recibidos y desembolsos exigidos por terceros sobre participaciones.

Inversiones financieras a largo y corto plazo

- Activos Financieros a coste Amortizado. Un activo financiero se incluye en esta categoría, incluso cuando esté admitido a negociación en un mercado organizado, si la empresa mantiene la inversión con el objetivo de percibir los flujos de efectivo derivados de la ejecución del contrato, y las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente cobros de principal e intereses sobre el importe del principal pendiente. Los flujos de efectivo contractuales que son únicamente cobros

de principal e interés sobre el importe del principal pendiente son inherentes a un acuerdo que tiene la naturaleza de préstamo ordinario o común, sin perjuicio de que la operación se acuerde a un tipo de interés cero o por debajo de mercado. Con carácter general, se incluyen en esta categoría los créditos por operaciones comerciales (aquellos activos financieros que se originan en la venta de bienes y la prestación de servicios por operaciones de tráfico de la empresa con cobro aplazado), y los créditos por operaciones no comerciales aquellos activos financieros que, no siendo instrumentos de patrimonio ni derivados, no tienen origen comercial y cuyos cobros son de cuantía determinada o determinable, que proceden de operaciones de préstamo o crédito concedidos por la empresa). Es decir, dentro de esta categoría estarían los préstamos y cuentas a cobrar, así como aquellos valores representativos de deuda, con una fecha de vencimiento fijada, cobros de cuantía determinada o determinable, que se negocien en un mercado activo y que la Sociedad tiene intención y capacidad de conservar hasta su vencimiento.

- **Valoración inicial:** Inicialmente se valoran por su valor razonable, más los costes de transacción que les sean directamente atribuibles. No obstante, los créditos por operaciones comerciales con vencimiento no superior a un año y que no tienen un tipo de interés contractual explícito, así como los créditos al personal, los dividendos a cobrar y los desembolsos exigidos sobre instrumentos de patrimonio, cuyo importe se espera recibir en el corto plazo, se podrán valorar por su valor nominal cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no sea significativo.
- **Valoración posterior:** Se hace a coste amortizado y los intereses devengados se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias, aplicando el método del tipo de interés efectivo.

No obstante, los créditos con vencimiento no superior a un año que, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado anterior, se valoren inicialmente por su valor nominal, continuarán valorándose por dicho importe, salvo que se hubieran deteriorado.

Cuando los flujos de efectivo contractuales de un activo financiero se modifican debido a las dificultades financieras del emisor, la empresa analizará si procede contabilizar una pérdida por deterioro de valor.

- **Deterioro:** La Sociedad registra los correspondientes deterioros por la diferencia existente entre el importe a recuperar de las cuentas por cobrar y el valor en libros por el que se encuentran registradas.

Al menos al cierre del ejercicio, se efectúan las correcciones valorativas necesarias siempre que existe evidencia objetiva de que el valor de un activo financiero incluido en esta categoría, o de un grupo de activos financieros con similares características de riesgo valorados colectivamente, se ha deteriorado como resultado de uno o más eventos que hayan ocurrido después de su reconocimiento inicial y que ocasionen una reducción o retraso en los flujos de efectivo estimados futuros, que pueden venir motivados por la insolvencia del deudor.

La pérdida por deterioro del valor de estos activos financieros es la diferencia entre su valor en libros y el valor actual de los flujos de efectivo futuros, incluidos, en su caso, los procedentes de la ejecución de las garantías reales y personales, que se estima van a generar, descontados al tipo de interés efectivo calculado en el momento de su reconocimiento inicial.

Las correcciones de valor por deterioro, así como su reversión cuando el importe de dicha pérdida disminuyese por causas relacionadas con un evento posterior, se reconocen como un gasto o un ingreso, respectivamente, en la cuenta de pérdidas y ganancias. La reversión del deterioro tiene como límite el valor en libros del activo que

estaría reconocido en la fecha de reversión si no se hubiese registrado el deterioro del valor.

- Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto. Un activo financiero se incluye en esta categoría cuando las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente cobros de principal e intereses sobre el importe del principal pendiente, y no se mantiene para negociar ni proceda clasificarlo en la categoría de activos financieros a coste amortizado. También se incluyen en esta categoría las inversiones en instrumentos de patrimonio para las que, debiéndose haberse incluido en la categoría de activos financieros a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias, se ha ejercitado la opción irrevocable de clasificarlas en esta categoría.
 - Valoración inicial: Valor razonable, que, salvo evidencia en contrario, es el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada, más los costes de transacción que les son directamente atribuibles.
 - Valoración posterior: Valor razonable, sin deducir los costes de transacción en que se pueda incurrir en su enajenación. Los cambios que se producen en el valor razonable se registran directamente en el patrimonio neto, hasta que el activo financiero causa baja del balance o se deteriora, momento en que el importe así reconocido, se imputa a la cuenta de pérdidas y ganancias.
 - Deterioro: Al menos al cierre del ejercicio, se efectúan las correcciones valorativas necesarias siempre que existe evidencia objetiva de que el valor de un activo financiero se ha deteriorado como resultado de uno o más eventos que hayan ocurrido después de su reconocimiento inicial, y que ocasionen: - retraso en los flujos de efectivo estimados futuros; o - la falta de recuperabilidad del valor en libros del activo, evidenciada, por ejemplo, por un descenso prolongado o significativo en su valor razonable.

La corrección valorativa por deterioro del valor de estos activos financieros es la diferencia entre su coste o coste amortizado menos, en su caso, cualquier corrección valorativa por deterioro previamente reconocida en la cuenta de pérdidas y ganancias y el valor razonable en el momento en que se efectúe la valoración. Las pérdidas acumuladas reconocidas en el patrimonio neto por disminución del valor razonable, siempre que exista una evidencia objetiva de deterioro en el valor del activo, se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Si en ejercicios posteriores se incrementa el valor razonable, la corrección valorativa reconocida en ejercicios anteriores revierte con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio. No obstante, en el caso de que se incrementase el valor razonable correspondiente a un instrumento de patrimonio, la corrección valorativa reconocida en ejercicios anteriores no revertirá con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias y se registra el incremento de valor razonable directamente contra el patrimonio neto.

Reclasificación de activos financieros

Cuando la Sociedad cambie la forma en que gestiona sus activos financieros para generar flujos de efectivo, reclasificará todos los activos afectados de acuerdo con los criterios establecidos en los apartados anteriores de esta norma. La reclasificación de categoría no es un supuesto de baja de balance sino un cambio en el criterio de valoración.

Durante los ejercicios 2023 y 2022 no hubo cambios en la forma de gestionar los activos financieros, por tanto no hubo reclasificaciones. No obstante, la Sociedad, considerando el acuerdo firmado de compraventa

del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, ha clasificado como Activos no corrientes mantenidos para la venta parte del activo financiero al 31 de diciembre de 2023, (ver nota 20).

Intereses y dividendos recibidos de activos financieros

Los intereses y dividendos de activos financieros devengados con posterioridad al momento de la adquisición se reconocen como ingresos en la cuenta de pérdidas y ganancias. Los intereses de los activos financieros valorados a coste amortizado se reconocen por el método del tipo de interés efectivo y los ingresos por dividendos procedentes de inversiones en instrumentos de patrimonio se reconocen cuando han surgido los derechos para la Sociedad a su percepción.

En la valoración inicial de los activos financieros se registran de forma independiente, atendiendo a su vencimiento, el importe de los intereses explícitos devengados y no vencidos en dicho momento, así como el importe de los dividendos acordados por el órgano competente en el momento de la adquisición.

Asimismo, si los dividendos distribuidos proceden inequívocamente de resultados generados con anterioridad a la fecha de adquisición porque se hayan distribuido importes superiores a los beneficios generados por la participada desde la adquisición, no se reconocen como ingresos, y minoran el valor contable de la inversión.

El juicio sobre si se han generado beneficios por la participada se realiza atendiendo exclusivamente a los beneficios contabilizados en la cuenta de pérdidas y ganancias individual desde la fecha de adquisición, salvo que de forma indubitada el reparto con cargo a dichos beneficios deba calificarse como una recuperación de la inversión desde la perspectiva de la entidad que recibe el dividendo.

Baja de activos financieros

La Sociedad da de baja los activos financieros cuando expiran o se han cedido los derechos sobre los flujos de efectivo del correspondiente activo financiero y se han transferido sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a su propiedad. En el caso concreto de cuentas a cobrar se entiende que este hecho se produce en general si se han transmitido los riesgos de insolvencia y mora.

Cuando el activo financiero se da de baja la diferencia entre la contraprestación recibida neta de los costes de transacción atribuibles y el valor en libros del activo, más cualquier importe acumulado que se haya reconocido directamente en el patrimonio neto, determina la ganancia o pérdida surgida al dar de baja dicho activo, que forma parte del resultado del ejercicio en que ésta se produce.

Por el contrario, la Sociedad no da de baja los activos financieros, y reconoce un pasivo financiero por un importe igual a la contraprestación recibida, en las cesiones de activos financieros en las que se retenga sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a su propiedad.

Efectivo y otros medios líquidos equivalentes

Bajo este epígrafe del balance de situación adjunto se registra el efectivo en caja y bancos, depósitos a la vista y otras inversiones a corto plazo con vencimiento inferior a tres meses de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios en su valor.

Pasivos financieros

Los pasivos financieros, a efectos de su valoración, se incluyen en alguna de las siguientes categorías:

- **Pasivos Financieros a coste Amortizado.** Dentro de esta categoría se clasifican todos los pasivos financieros excepto cuando deben valorarse a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias. Con carácter general, se incluyen en esta categoría los débitos por operaciones comerciales y los débitos por operaciones no comerciales.

Los préstamos participativos que tengan las características de un préstamo ordinario o común también se incluirán en esta categoría sin perjuicio de que la operación se acuerde a un tipo de interés cero o por debajo de mercado.

- **Valoración Inicial:** Inicialmente se valoran por su valor razonable, que, salvo evidencia en contrario, es el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación recibida ajustado por los costes de transacción que le sean directamente atribuibles. No obstante, los débitos por operaciones comerciales con vencimiento no superior a un año y que no tengan un tipo de interés contractual, así como los desembolsos exigidos por terceros sobre participaciones, cuyo importe se espera pagar en el corto plazo, se pueden valorar por su valor nominal, cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no sea significativo.
- **Valoración posterior:** Se hace a coste amortizado. Los intereses devengados se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias, aplicando el método del tipo de interés efectivo. No obstante, los débitos con vencimiento no superior a un año que, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado anterior, se valoren inicialmente por su valor nominal, continuarán valorándose por dicho importe.

Baja de pasivos financieros

La Sociedad dará de baja un pasivo financiero, o parte del mismo, cuando la obligación se haya extinguido; es decir, cuando haya sido satisfecha, cancelada o haya expirado.

La Sociedad, considerando el acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, ha clasificado como Activos no corrientes mantenidos para la venta parte del pasivo financiero al 31 de diciembre de 2023, (ver nota 20).

Fianzas entregadas y recibidas

Los depósitos o fianzas constituidas en garantía de determinadas obligaciones se valoran por el importe efectivamente satisfecho, que no difiere significativamente de su valor razonable.

En las fianzas entregadas o recibidas por arrendamientos operativos o por prestación de servicios, la diferencia entre su valor razonable y el importe desembolsado se considera como un pago o cobro anticipado por el arrendamiento o prestación del servicio, que se imputa a la cuenta de pérdidas y ganancias durante el periodo del arrendamiento o durante el periodo en el que se presta el servicio, de acuerdo con la norma sobre ingresos por ventas y prestación de servicios.

Al estimar el valor razonable de las fianzas, se toma como periodo remanente el plazo contractual mínimo comprometido durante el cual no se pueda devolver su importe, sin tomar en consideración el comportamiento estadístico de devolución.

Cuando la fianza sea a corto plazo, no es necesario realizar el descuento de flujos de efectivo si su efecto no es significativo.

Valor razonable

El valor razonable es el importe por el que puede ser intercambiado un activo o liquidado un pasivo, entre partes interesadas y debidamente informadas, que realicen una transacción en condiciones de independencia mutua.

Con carácter general, en la valoración de instrumentos financieros valorados a valor razonable, la Sociedad calcula éste por referencia a un valor fiable de mercado, constituyendo el precio cotizado en un mercado activo la mejor referencia de dicho valor razonable. Para aquellos instrumentos respecto de los cuales no

exista un mercado activo, el valor razonable se obtiene, en su caso, mediante la aplicación de modelos y técnicas de valoración.

Se asume que el valor en libros de los créditos y débitos por operaciones comerciales se aproxima a su valor razonable.

Instrumentos financieros derivados y contabilización de coberturas

La Sociedad clasifica en las siguientes categorías las operaciones de cobertura:

- **Cobertura de valor razonable:** cubre la exposición a los cambios en el valor razonable de activos o pasivos reconocidos o de compromisos en firme aún no reconocidos, o de una parte concreta de los mismos, atribuible a un riesgo concreto que pueda afectar a la cuenta de pérdidas y ganancias (por ejemplo, la contratación de una permuta financiera para cubrir el riesgo de una financiación a tipo de interés fijo).

Los cambios de valor del instrumento de cobertura y de la partida cubierta atribuibles al riesgo cubierto se reconocerán en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Cuando la partida cubierta sea un compromiso en firme no reconocido o un componente de este, el cambio acumulado en el valor razonable de la partida cubierta con posterioridad a su designación se reconocerá como un activo o un pasivo, y la ganancia o pérdida correspondiente se reflejará en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Las modificaciones en el importe en libros de las partidas cubiertas que se valoren a coste amortizado implicarán la corrección, bien desde el momento de la modificación, bien (como tarde) desde que cese la contabilidad de coberturas, del tipo de interés efectivo del instrumento

- **Cobertura de flujos de efectivo:** cubre la exposición a la variación de los flujos de efectivo que se atribuya a un riesgo concreto asociado a la totalidad o a un componente de un activo o pasivo reconocido (tal como la contratación de una permuta financiera para cubrir el riesgo de una financiación a tipo de interés variable), o a una transacción prevista altamente probable (por ejemplo, la cobertura del riesgo de tipo de cambio relacionado con compras y ventas previstas de inmovilizados materiales, bienes y servicios en moneda extranjera), y que pueda afectar a la cuenta de pérdidas y ganancias. La cobertura del riesgo de tipo de cambio de un compromiso en firme puede ser contabilizada como una cobertura de flujos de efectivo o como una cobertura de valor razonable.

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones que se produzcan en los tipos de cambio de los diferentes países donde opera. Con objeto de mitigar este riesgo, se sigue la práctica de formalizar, sobre la base de sus previsiones y presupuestos, contratos de cobertura de riesgo en la variación del tipo de cambio cuando las perspectivas de evolución del mercado así lo aconsejan.

Del mismo modo, mantiene una exposición al tipo de cambio por las variaciones potenciales que se puedan producir en las diferentes divisas en que mantiene la deuda con entidades financieras, por lo que realiza coberturas de este tipo de operaciones cuando las perspectivas de evolución del mercado así lo aconsejan.

Por otro lado, se encuentra expuesta a las variaciones en las curvas de tipo de interés al mantener toda su deuda con entidades financieras a interés variable. En este sentido la Sociedad formaliza contratos de cobertura de riesgo de tipos de interés, básicamente a través de contratos con estructuras que aseguran tipos de interés máximos.

Al cierre del ejercicio se han valorado los contratos en vigor comparando, para cada contrato individualmente considerado, el precio pactado con la cotización de cada divisa y, en su caso,

con el tipo de interés de referencia a la fecha de cierre, reconociéndose los cambios de valor de los mismos en la cuenta de resultados.

Instrumentos financieros compuestos

La emisión de bonos canjeables realizada por la Sociedad cumple con los requisitos necesarios establecidos por el Plan General de Contabilidad para ser considerados como pasivos financieros. Por este motivo, del importe neto recibido desde la emisión de los bonos se ha diferenciado el importe correspondiente al elemento de pasivo del componente de patrimonio neto, que representa el valor razonable de la opción incorporada de este instrumento.

Inversiones en empresas del grupo, multigrupo y asociadas

Las inversiones en empresas del grupo, multigrupo y asociadas, se valoran inicialmente por su coste, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada más los costes de transacción.

Al menos al cierre del ejercicio, la Sociedad procede a evaluar si ha existido deterioro de valor de las inversiones. Las correcciones valorativas por deterioro y en su caso la reversión, se llevan como gasto o ingreso, respectivamente, en la cuenta de pérdidas y ganancias.

La corrección por deterioro se aplicará siempre que exista evidencia objetiva de que el valor en libros de una inversión no será recuperable. Se entiende por valor recuperable, el mayor importe entre su valor razonable menos los costes de venta y el valor actual de los flujos de efectivo futuros derivados de la inversión, calculados bien mediante la estimación de los que se espera recibir como consecuencia del reparto de dividendos realizados por la empresa participada y de la enajenación o baja en cuentas de la inversión misma, bien mediante la estimación de su participación en los flujos de efectivo que se espera que sean generados por la empresa participada. Salvo mejor evidencia del importe recuperable, se tomará en consideración el patrimonio neto de la Entidad participada corregido por las plusvalías tácitas existentes en la fecha de la valoración.

Los pasivos financieros y los instrumentos de patrimonio se clasifican conforme al contenido de los acuerdos contractuales pactados y teniendo en cuenta el fondo económico. Un instrumento de patrimonio es un contrato que representa una participación residual en el patrimonio del grupo una vez deducidos todos sus pasivos.

4.5. Existencias.

Las existencias de la Sociedad, compuestas principalmente por combustibles y aceites, están valoradas según el criterio del precio medio ponderado, incluyendo todos los gastos adicionales que se producen hasta su entrada en almacén.

Los administradores de la Sociedad consideran que el valor contable de las existencias no supera el valor recuperable de las mismas.

La Sociedad, considerando el acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, ha clasificado como Activos no corrientes mantenidos para la venta las existencias al 31 de diciembre de 2023, (ver nota 20).

4.6. Impuesto sobre Sociedades.

El impuesto corriente se calcula en función del resultado económico antes de impuestos, ajustado por las diferencias permanentes, y minorado por deducciones en la cuota, en aplicación de la normativa fiscal vigente, resultando cero euros en el presente ejercicio.

Se han reconocido en ejercicios anteriores activos por impuesto diferido, por estimarse que es probable que la Empresa disponga de ganancias fiscales futuras que permitirán la aplicación de los mismos. En

concreto, los activos por impuesto diferido reconocidos son debido a base imponibles negativas de ejercicios anteriores.

Se han reconocido pasivos por impuesto diferido correspondientes íntegramente con el efecto impositivo de las subvenciones de capital pendientes de aplicar al resultado al cierre del ejercicio.

4.7. Ingresos y gastos.

La Sociedad reconoce los ingresos por el desarrollo ordinario de su actividad cuando se produce la transferencia del control de los bienes o servicios comprometidos con los clientes. En ese momento, la empresa valorará el ingreso por el importe que refleja la contraprestación a la que espera tener derecho a cambio de dichos bienes o servicios.

No se reconocen ingresos en las permutas de elementos homogéneos como las permutas de productos terminados, o mercaderías intercambiables entre dos empresas con el objetivo de ser más eficaces en su labor comercial de entregar el producto a sus respectivos clientes.

Reconocimiento

La Sociedad reconoce los ingresos derivados de un contrato cuando (o a medida que) se produce la transferencia al cliente del control sobre los bienes o servicios comprometidos (es decir, la o las obligaciones a cumplir).

El control de un bien o servicio (un activo) hace referencia a la capacidad para decidir plenamente sobre el uso de ese elemento patrimonial y obtener sustancialmente todos sus beneficios restantes. El control incluye la capacidad de impedir que otras entidades decidan sobre el uso del activo y obtengan sus beneficios.

Para cada obligación a cumplir (entrega de bienes o prestación de servicios) que se identifica, la empresa determina al comienzo del contrato si el compromiso asumido se cumplirá a lo largo del tiempo o en un momento determinado.

Los ingresos derivados de los compromisos (con carácter general, de prestaciones de servicios o venta de bienes) que se cumplen a lo largo del tiempo se reconocen en función del grado de avance o progreso hacia el cumplimiento completo de las obligaciones contractuales siempre que la empresa dispone de información fiable para realizar la medición del grado de avance.

La Sociedad revisa y, si es necesario, modifica las estimaciones del ingreso a reconocer, a medida que cumple con el compromiso asumido. La necesidad de tales revisiones no indica, necesariamente, que el desenlace o resultado de la operación no pueda ser estimado con fiabilidad.

Cuando, a una fecha determinada, la empresa no es capaz de medir razonablemente el grado de cumplimiento de la obligación (por ejemplo, en las primeras etapas de un contrato), aunque espera recuperar los costes incurridos para satisfacer dicho compromiso, solo se reconocen ingresos y la correspondiente contraprestación en un importe equivalente a los costes incurridos hasta esa fecha.

En el caso de las obligaciones contractuales que se cumplen en un momento determinado, los ingresos derivados de su ejecución se reconocen en tal fecha. Hasta que no se produzca esta circunstancia, los costes incurridos en la producción o fabricación del producto (bienes o servicios) se contabilizan como existencias.

Cuando existan dudas relativas al cobro del derecho de crédito previamente reconocido como ingresos por venta o prestación de servicios, la pérdida por deterioro se registrará como un gasto por corrección de valor por deterioro y no como un menor ingreso.

Indicadores de cumplimiento de la obligación en un momento del tiempo

Para identificar el momento concreto en que el cliente obtiene el control del activo (con carácter general, un bien), la empresa considera, entre otros, los siguientes indicadores:

- a) El cliente asume los riesgos y beneficios significativos inherentes a la propiedad del activo. Al evaluar este punto, la empresa excluye cualquier riesgo que dé lugar a una obligación separada, distinta del compromiso de transferir el activo. Por ejemplo, la empresa puede haber transferido el control del activo, pero no haber satisfecho la obligación de proporcionar servicios de mantenimiento durante la vida útil del activo.
- b) La empresa ha transferido la posesión física del activo. Sin embargo, la posesión física puede no coincidir con el control de un activo. Así, por ejemplo, en algunos acuerdos de recompra y en algunos acuerdos de depósito, un cliente o consignatario puede tener la posesión física de un activo que controla la empresa cedente de dicho activo y, por tanto, el mismo no puede considerarse transferido. Por el contrario, en acuerdos de entrega posterior a la facturación, la empresa puede tener la posesión física de un activo que controla el cliente.
- c) El cliente ha recibido (aceptado) el activo a conformidad de acuerdo con las especificaciones contractuales. Si una empresa puede determinar de forma objetiva que se ha transferido el control del bien o servicio al cliente de acuerdo con las especificaciones acordadas, la aceptación de este último es una formalidad que no afectaría a la determinación sobre la transferencia del control. Por ejemplo, si la cláusula de aceptación se basa en el cumplimiento de características de tamaño o peso especificadas, la empresa podría determinar si esos criterios se han cumplido antes de recibir confirmación de la aceptación del cliente.

Sin embargo, si la empresa no puede determinar de forma objetiva que el bien o servicio proporcionado al cliente reúne las especificaciones acordadas en el contrato no podrá concluir que el cliente ha obtenido el control hasta que reciba la aceptación del cliente.

Cuando se entregan productos (bienes o servicios) a un cliente en régimen de prueba o evaluación y este no se ha comprometido a pagar la contraprestación hasta que venza el periodo de prueba, el control del producto no se ha transferido al cliente hasta que este lo acepta o venza el citado plazo sin haber comunicado su disconformidad.

- d) La empresa tiene un derecho de cobro por transferir el activo.
- e) El cliente tiene la propiedad del activo. Sin embargo, cuando la empresa conserva el derecho de propiedad solo como protección contra el incumplimiento del cliente, esta circunstancia no impedirá al cliente obtener el control del activo.

Valoración

Los ingresos ordinarios procedentes de la venta de bienes y de la prestación de servicios se valoran por el importe monetario o, en su caso, por el valor razonable de la contrapartida, recibida o que se espere recibir, derivada de la misma, que, salvo evidencia en contrario, es el precio acordado para los activos a transferir al cliente, deducido: el importe de cualquier descuento, rebaja en el precio u otras partidas similares que la empresa pueda conceder, así como los intereses incorporados al nominal de los créditos. No obstante, podrán incluirse los intereses incorporados a los créditos comerciales con vencimiento no superior a un año que no tengan un tipo de interés contractual, cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no es significativo.

No forman parte de los ingresos los impuestos que gravan las operaciones de entrega de bienes y prestación de servicios que la empresa debe repercutir a terceros como el impuesto sobre el valor añadido y los impuestos especiales, así como las cantidades recibidas por cuenta de terceros.

La Sociedad toma en cuenta en la valoración del ingreso la mejor estimación de la contraprestación variable si es altamente probable que no se produzca una reversión significativa del importe del ingreso reconocido cuando posteriormente se resuelva la incertidumbre asociada a la citada contraprestación.

Por excepción a la regla general, la contraprestación variable relacionada con los acuerdos de cesión de licencias, en forma de participación en las ventas o en el uso de esos activos, solo se reconocen cuando (o a medida que) ocurra el que sea posterior de los siguientes sucesos:

- a) Tiene lugar la venta o el uso posterior; o
- b) La obligación que asume la empresa en virtud del contrato y a la que se ha asignado parte o toda la contraprestación variable es satisfecha (o parcialmente satisfecha).

La Sociedad, considerando el acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, ha clasificado como actividades interrumpidas parte de los ingresos y gastos (ver Anexo I).

4.8. Provisiones y contingencias.

Las provisiones son obligaciones presentes a la fecha del balance surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuyo importe y momento de cancelación son indeterminados. Las provisiones se registran por el valor actual del importe estimado que la Sociedad tendrá que desembolsar para cancelar la obligación en el futuro.

Los pasivos contingentes son obligaciones posibles surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización está condicionada a que ocurra o no, uno o más sucesos futuros independientes de la voluntad de la Sociedad. Los pasivos contingentes, así como las provisiones cuyo importe no puede estimarse de forma fiable o que no sea muy probable que para su cancelación la Sociedad debe desprenderse de recursos que incorporan beneficios económicos, no se reconocen contablemente, sino que se desglosan en la memoria.

La Sociedad, considerando el acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, ha clasificado como Activos no corrientes mantenidos para la venta parte del pasivo financiero al 31 de diciembre de 2023, (ver nota 20).

4.9. Gastos de personal.

Los gastos de personal se reconocen en base a su devengo, considerando que las pagas extraordinarias se devengan en base anual. No existen compromisos por pensiones ni premios de jubilación en la Sociedad.

La Sociedad, considerando el acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, ha clasificado como actividades interrumpidas el gasto de personal (ver Anexo I).

4.10. Subvenciones, donaciones y legados.

La Sociedad utiliza los siguientes criterios para la contabilización de las subvenciones que le han sido concedidas:

- a) Las subvenciones a la explotación se han imputado directamente a resultado por el importe efectivamente recibido en el ejercicio.
- b) Las subvenciones de capital que son de carácter no reintegrable se registran como ingreso directamente en el patrimonio neto excluido el efecto impositivo. Se corresponden con subvenciones para adquirir activos y se imputan al resultado del ejercicio en proporción a la dotación a la amortización efectuada en el periodo para los bienes afectos a la subvención.

La Sociedad, considerando el acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, ha clasificado como actividades interrumpidas las subvenciones de explotación (ver Anexo I).

4.11. Criterios empleados en transacciones entre partes vinculadas.

Las operaciones entre partes vinculadas se realizan a valor razonable que no difiere del valor en que se realizan las transacciones similares con terceras partes no relacionadas.

4.12. Activos no corrientes mantenidos para la venta.

La Sociedad, considerando el acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, ha aplicado la siguiente política contable:

Se registran en el apartado de Activos no corrientes mantenidos para la venta y Pasivos vinculados con activos no corrientes mantenidos para la venta, aquellos activos y pasivos en los que su valor contable se recuperará fundamentalmente a través de su venta, y siempre y cuando cumplan los siguientes requisitos:

- a) El activo debe estar disponible en sus condiciones actuales para su venta inmediata, y
- b) Su venta debe ser altamente probable, ya sea porque se tenga un plan para vender el activo y se haya iniciado un programa para encontrar comprador, que la venta del activo debe negociarse a un precio adecuado en relación con su valor razonable actual y que se espera completar la venta dentro del año siguiente. Es improbable que haya cambios significativos en el mismo o que vaya a ser retirado.

Se valoran en el momento de su clasificación en esta categoría, por el menor entre su valor contable y su valor razonable menos los costes de venta.

4.13. Operaciones interrumpidas.

La Sociedad, considerando el acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, ha aplicado la siguiente política contable:

La Sociedad reconoce como tal los componentes que han sido enajenados o clasificados como mantenidos para la venta y cumplen alguna de las siguientes características:

- a) Representan una línea de negocio o un área geográfica de la explotación.
- b) Formen parte de un plan individual y coordinado de enajenación.
- c) Es una empresa dependiente adquirida exclusivamente con la finalidad de venderla.

Los ingresos y gastos relacionados con las citadas operaciones se valoran y reconocen según la naturaleza de cada uno de los citados gastos e ingresos, clasificándose de forma separada en el estado de pérdidas y ganancias.

5. INMOVILIZADO INTANGIBLE.

5.1. Los movimientos habidos durante los ejercicios 2022 y 2023 han sido los siguientes:

	Saldo 31.12.21	Altas	Bajas	Trasposos	Saldo 31.12.22
Fondo de comercio	24.000	689.420	--	--	713.420
Concesiones administrativas	60.101	--	--	--	60.101
Propiedad industrial	1.666	--	--	--	1.666
Aplicaciones informáticas	110.746	8.412	--	--	119.157
Sumas	196.513	697.832	--	--	894.345
Amortización acumulada					
Fondo de comercio	5.600	28.997	--	--	34.597
Concesiones administrativas	60.101	--	--	--	60.101
Propiedad industrial	1.666	--	--	--	1.666
Aplicaciones informáticas	78.940	13.881	--	--	92.820
Sumas	146.307	42.878	--	--	189.185
Totales netos	50.206				705.160

	Saldo 31.12.22	Altas	Bajas	Trasposos	Saldo 31.12.23
Fondo de comercio	713.420	--	--	(713.420)	--
Concesiones administrativas	60.101	--	--	(60.101)	--
Propiedad industrial	1.666	--	--	(1.666)	--
Aplicaciones informáticas	119.157	42.866	--	(161.474)	550
Sumas	894.345	42.866	--	(936.662)	550
Amortización acumulada					
Fondo de comercio	34.597	71.130	--	(105.728)	--
Concesiones administrativas	60.101	--	--	(60.101)	--
Propiedad industrial	1.666	--	--	(1.666)	--
Aplicaciones informáticas	92.820	14.635	--	(106.906)	550
Sumas	189.185	85.766	--	(274.401)	550
Totales netos	705.160				--

5.2. Tal y como se indica en la nota 1.7, la Sociedad adquirió en el ejercicio 2022 cuatro fondos de comercio correspondientes a negocios de transporte de pasajeros, por importe de 689.420 euros. Durante la compra del negocio de transporte de pasajero se adquirieron elementos de transporte utilizados para la explotación del servicio de transporte de pasajeros por un importe de 1.960.580 euros. Los elementos de transporte adquiridos en con el fondo de comercio respectivo, se corresponden a una única unidad generadora de efectivo, es decir, que se han adquirido 4 unidades generadoras de efectivo.

5.3. Los trasposos en el ejercicio 2023 se corresponden a los activos relacionados al acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9 (ver nota 20).

5.4. El inmovilizado intangible totalmente amortizado al 31 de diciembre de 2023 y 2022 ascienden a 550 y 65.972 euros, respectivamente.

5.5. No existen indicios de deterioro al 31 de diciembre para los elementos del inmovilizado intangible.

6. INMOVILIZADO MATERIAL.

6.1. Los movimientos habidos durante los ejercicios 2022 y 2023 han sido los siguientes:

	Saldo 31.12.21	Altas	Bajas	Traspasos	Saldo 31.12.22
Coste bruto					
Terrenos y construcciones	1.605.120	46.473	--	--	1.651.593
Elementos de transporte	46.367.200	2.353.391	(262.143)	--	48.458.448
Instalac. técnicas y otro Inmov. material	2.689.535	196.825	(80.500)	--	2.805.859
Construcciones en curso	--	22.229	--	--	22.229
Sumas	50.661.855	2.618.918	(342.643)	--	52.938.131
Amortización acumulada					
Terrenos y construcciones	432.062	21.849	--	--	453.911
Elementos de transporte	33.216.697	2.472.213	(207.017)	--	35.481.893
Instalac. técnicas y otro inmov. material	2.469.078	87.090	(80.500)	--	2.475.669
Sumas	36.117.837	2.581.153	(287.517)	--	38.411.473
Totales netos	14.544.019				14.526.658

	Saldo 31.12.22	Altas	Bajas	Traspasos	Saldo 31.12.23
Coste bruto					
Terrenos y construcciones	1.651.593	--	--	--	1.651.593
Elementos de transporte	48.458.448	8.250.781	--	(55.491.437)	1.217.793
Instalac. técnicas y otro inmov. material	2.805.859	197.746	--	(2.512.763)	490.843
Construcciones en curso	22.229	1.322.035	--	--	1.344.264
Sumas	52.938.131	9.770.562	--	(58.004.200)	4.704.493
Amortización acumulada					
Terrenos y construcciones	453.911	21.420	--	--	475.331
Elementos de transporte	35.481.893	2.969.196	--	(37.314.658)	1.136.432
Instalac. técnicas y otro inmov. material	2.475.669	106.166	--	(2.291.776)	290.059
Sumas	38.411.473	3.096.782	--	(39.606.433)	1.901.821
Totales netos	14.526.658				2.802.671

- 6.2. El epígrafe terrenos y construcciones se corresponde con inmuebles en los que los valores del terreno y las construcciones ascienden a 176.923 y 1.474.671 euros, respectivamente.
- 6.3. Las altas del ejercicio 2023 se corresponden principalmente a la adquisición de elementos de transporte y remodelaciones de las instalaciones y oficinas.
- 6.4. Las altas del ejercicio 2022 se corresponden principalmente a elementos de transporte por la compra de negocios (ver nota 5.2).
- 6.5. Los traspasos en el ejercicio 2023 se corresponden a los activos relacionados al acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9. Asimismo, las operaciones de arrendamientos financieros mencionadas en la nota 6.12 están incluidas en la relación de activos y pasivos del acuerdo de compraventa del negocio de transporte de viajeros (ver nota 20).
- 6.6. Los activos inmovilizados se hallan cubiertos por los riesgos de incendio, robo, etc., mediante varias pólizas de seguros al corriente en el pago de las correspondientes primas.
- 6.7. La Sociedad ha recibido subvenciones, por importe de 7.402.831 euros, para la adquisición de inmovilizado, de las cuales no queda saldo pendiente de aplicar a resultados al 31 de diciembre de 2023 (ver nota 18.1).

- 6.8. El inmovilizado adquirido mediante contratos de arrendamiento financiero se corresponde íntegramente con elementos de transporte, cuyo coste bruto al cierre del ejercicio asciende a 6.463.418 euros (ver nota 6.12).
- 6.9. Durante el ejercicio se han realizado inversiones en activos fijos nuevos por importe de 82.532 euros que se han afectado a la Deducción para inversiones en Canarias originando una deducción en la cuota íntegra del Impuesto sobre Sociedades del ejercicio 2023 de 20.633 euros (ver nota 12.6).
- 6.10. Los valores de los activos totalmente amortizados y en uso en la actividad de la Sociedad al 31 de diciembre de los ejercicios 2023 y 2022 ascienden a 1.245.037 y 21.333.239, respectivamente.
- 6.11. No existen indicios de deterioro al 31 de diciembre para los elementos del inmovilizado material.
- 6.12. Operaciones de arrendamiento financiero.

Los importes por los que se ha reconocido inicialmente el inmovilizado sujeto a arrendamiento financiero ascienden a 6.463.418 euros (ver nota 6.8) y se corresponden con elementos de transporte es su totalidad. Los activos han sido registrados por su valor razonable.

La conciliación entre los pagos mínimos futuros y el valor actual, al cierre del ejercicio 2023 y 2022 es la siguiente:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Importe total de los pagos futuros mínimos al cierre del ejercicio	--	2.646.382
Gastos financieros no devengados	--	44.173
Valores actuales al cierre del ejercicio (nota 10.2)	--	2.602.209

Los pagos mínimos por arrendamiento y su valor actual, al cierre de los ejercicios 2023 y 2022, en función del vencimiento, son los que a continuación se detallan:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Pagos mínimos		
Hasta 1 año	--	1.087.094
De 1 a 5 años	--	1.559.288
Más de 5 años	--	--
Valor actual		
Hasta 1 año	--	1.066.978
De 1 a 5 años	--	1.535.231
Más de 5 años	--	--

El valor de la opción de compra de los elementos del inmovilizado sujeto a arrendamiento financiero asciende a 103.997 euros.

Las cuotas contingentes reconocidas como gasto del ejercicio ascienden a 78.992 euros.

7. INVERSIONES INMOBILIARIAS

7.1. Los movimientos habidos en los ejercicios 2022 y 2023 se detallan a continuación:

	Saldo 31.12.21	Altas	Bajas	Saldo 31.12.22
Construcciones	589.637	--	--	589.637
Amortización acumulada	(60.988)	(5.272)	--	(66.259)
Totales netos	528.649	(5.272)	--	523.377

	Saldo 31.12.22	Altas	Bajas	Saldo 31.12.23
Construcciones	589.637	--	--	589.637
Amortización acumulada	(66.259)	(8.398)	--	(74.657)
Totales netos	523.377	(8.398)	--	514.980

7.2. El epígrafe de construcciones se corresponde con inmuebles en los que los valores de los terrenos y de las construcciones ascienden a 168.508 y 421.129 euros, respectivamente.

7.3. Las inversiones inmobiliarias están constituidas por varias naves industriales, garajes y viviendas algunas de ellas explotadas por empresas del grupo. Los ingresos provenientes de estas inversiones suponen 29.782 y 25.816 euros para los ejercicios 2023 y 2022, respectivamente. Los gastos soportados se corresponden, principalmente, con la dotación a la amortización por importes de 8.398 y 5.272 para los ejercicios 2023 y 2022, respectivamente.

7.4. Las inversiones inmobiliarias se hallan cubiertos por los riesgos de incendio, robo, etc., mediante varias pólizas de seguros al corriente en el pago de las correspondientes primas.

7.5. No existen indicios de deterioro al 31 de diciembre para las inversiones inmobiliarias.

8. ARRENDAMIENTOS Y OTRAS OPERACIONES DE NATURALEZA SIMILAR.

Arrendadora

8.1. La Sociedad arrienda naves industriales, locales, viviendas y parcelas. Los ingresos derivados de estos alquileres para los ejercicios 2023 y 2022 ascienden a 29.782 y 25.816 euros, respectivamente.

8.2. El valor actual de los cobros futuros mínimos por arrendamientos en función del vencimiento, son los que a continuación se detallan:

	2023	2022
Cobros mínimos		
Hasta 1 año	38.782	26.782
De 1 a 5 años	155.127	107.127

Arrendataria

- 8.3. La Sociedad arrienda naves industriales situadas en las islas de Gran Canaria, La Palma, Lanzarote y Fuerteventura, así como diversos elementos de transporte.
- 8.4. El valor actual de los pagos mínimos por arrendamiento integrados en la cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente a los ejercicios 2023 y 2022, ascienden a 385.396 y 1.081.573 euros, respectivamente. En el ejercicio 2023 el gasto de arrendamiento ha sido de 1.760.746 euros, de los cuales se ha presentado como operación interrumpida 1.375.350 euros por efecto del acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9.
- 8.5. El valor actual de los pagos futuros mínimos por arrendamiento, en función del vencimiento son los que a continuación se detallan:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Pagos mínimos		
Hasta 1 año	345.714	1.441.150
De 1 a 5 años	1.382.858	5.764.598

9. ACTIVOS FINANCIEROS.

- 9.1. La situación al cierre del ejercicio de los activos financieros, (salvo inversiones en el patrimonio de empresas del grupo, asociadas y multigrupo), es la siguiente:

	Instrumentos de patrimonio		Valores representativos de deuda		Créditos / Derivados / Otros	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
Activos financieros a l/p.						
Activos financieros a valor razonable con cambios en Patrimonio Neto	12.000	305	--	--	--	--
Activos financiero a coste amortizado	--	--	--	--	775.898	860.850
Sumas	12.000	305	--	--	775.898	860.850
Activos financ. a corto plazo.						
Activos financiero a coste amortizado	--	--	--	--	11.157.890	13.473.018
Tesorería	--	--	--	--	5.004.419	7.787.021
Sumas	--	--	--	--	16.162.309	21.260.039
Activo no corriente mantenido para la venta (nota 20)						
Activos financiero a coste amortizado	--	--	--	--	20.874.470	--
Tesorería (nota 20)	--	--	--	--	3.097.552	--
Sumas	--	--	--	--	23.972.022	21.260.039

En el ejercicio 2023 se clasificaron como parte del epígrafe del balance "Activos no corrientes mantenidos para la venta", activos financieros a coste amortizado y tesorería, por importe de 23.972.022 euros, por ser parte del conjunto de activos del acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9.

9.2. Clasificación por vencimientos:

	2024	2025	2026	2027	2028	Siguientes	Total I/p
Inversiones financieras	5.808.824	--	--	--	--	26.770	26.770
Instrumentos de patrimonio	--	--	--	--	--	12.000	12.000
Créditos a empresas	2.926.599	--	--	--	--	--	--
Otros activos financieros	2.882.225	--	--	--	--	14.770	14.770
Inversiones financieras en emp. del grupo (ver nota 19.5)	12.088.891	123.993	125.866	127.767	129.697	253.805	761.128
Créditos a empresas	80.421	123.993	125.866	127.767	129.697	253.805	761.128
Otros activos financieros (nota 20)	6.776.101	--	--	--	--	--	--
Otros activos financieros	5.232.368	--	--	--	--	--	--
Deudores comerciales y otras ctas. a	14.134.646	--	--	--	--	--	--
Clientes (nota 20)	14.098.369	--	--	--	--	--	--
Clientes, empresas del grupo y asoc. (ver nota 19.5)	1.292	--	--	--	--	--	--
Deudores varios	34.985	--	--	--	--	--	--
Efectivo y otros activos líquidos	8.101.971	--	--	--	--	--	--
Tesorería (nota 20)	3.097.552	--	--	--	--	--	--
Tesorería	5.004.419	--	--	--	--	--	--
Sumas	40.134.331	123.993	125.866	127.767	129.697	280.575	787.898

9.3. Correcciones por deterioro del valor originadas por el riesgo de crédito.

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 no hay saldos ni movimientos de cuentas correctoras de deterioro.

Información relacionada con la cuenta de pérdidas y ganancias.

9.4. Ingresos financieros

El epígrafe de ingresos financieros de valores negociables y otros instrumentos financieros de la cuenta de pérdidas y ganancias se corresponden, principalmente, con intereses devengados sobre créditos a empresas vinculadas, por importes de 41.263 y 27.721 euros para los ejercicios 2023 y 2022, respectivamente.

Otra información.

9.5. Valor razonable.

El valor en libros de los activos financieros es una aproximación aceptable del valor razonable.

Los instrumentos de patrimonio no cotizados en un mercado activo, según lo establecido en la norma de registro y valoración novena del NPGC, se valoran por su coste.

La Sociedad no dispone de activos financieros en los que el valor razonable se determina, en su totalidad o en parte, tomando como referencia los precios cotizados en mercados activos, ni se estima utilizando una técnica de valoración.

9.6. Empresas del grupo, multigrupo y asociadas.

a) La Sociedad posee participaciones en el capital de las siguientes empresas del grupo:

Sociedad	EMPRESAS DEL GRUPO Balance 2023				Ajuste valor razonable	Valor participación			
	%	Capital	Reservas	Resultado		Teórico	Contable	Deterioro	
BUS TOURS, SA Domicilio: C/ Las mimosas, polígono Industrial de arinaga Nave 126/127, Agüimes Actividad: Transporte de viajeros	94,33%	372.091	316.876	33.932	49.499	728.603	1.656.726	(1.024.585)	
HERMANOS DÍAZ MELJÁN, SL Domicilio: C/ Las mimosas, polígono Industrial de arinaga Nave 126/127, Agüimes Actividad: Transporte de viajeros y mercancía por carretera	61,28%	1.412.640	1.957.570	2.139.315	--	3.376.237	781.630	--	
MOTOR 1844, SL Domicilio: C/Las mimosas, polígono industrial de arinaga Nave 126/127, Agüimes Actividad: Transporte de viajeros y mercancía por carretera	50,00%	304.220	492.102	(47)	--	398.137	300.506	--	
PLATANERA TOURS, SL Domicilio: C/Las mimosas, polígono industrial de arinaga Nave 126/127, Agüimes Actividad: Transporte de viajeros y mercancía por carretera (1)	100,00%	330.000	(19.240)	21.466	--	332.226	845.054	--	
KINTASUR BUS, SL Domicilio: C/Las mimosas, polígono industrial de arinaga Nave 126/127, Agüimes Actividad: Servicios de transporte público	100,00%	3.100	727.142	532.976	--	1.263.218	287.300	--	
LEÓN TENERIFE TOURS, SL Domicilio: C/ Las palmeras esquina c/Las adelfas, polígono Industrial de arinaga, Agüimes Actividad: Transporte de personas y mercancías	100,00%	3.005	259.499	159.051	--	421.555	214.961	--	
MICROBUSES CANDIDO, SL Domicilio: C/ Las palmeras esquina c/Las adelfas, polígono industrial de arinaga, Agüimes Actividad: Arrendamiento de autobuses y microbuses	100,00%	5.917	405.120	190.009	--	601.045	134.612	--	
TOTALES EMPRESAS DEL GRUPO							4.220.789	(1.024.585)	

(1) No realizado ajuste de deterioro al existir plusvalías tácitas.

- b) Los movimientos habidos durante los ejercicios 2022 y 2023 en instrumentos de patrimonio en empresas del grupo y asociadas han sido los siguientes:

	Saldo a 31.12.21	Altas / (bajas)	Saldo a 31.12.22	Altas / (bajas)	Saldo a 31.12.23
<u>Inversión</u>					
Bus Tour, SA	1.656.726	--	1.656.726	--	1.656.726
Hermanos Díaz Melián, SL	781.630	--	781.630	--	781.630
Motor 1844, SL	300.506	--	300.506	--	300.506
Betancuria Tours, SL	--	--	--	845.054	845.054
Kintasur Bus, SL	--	--	--	287.300	287.300
León Tenerife Tours, SL	--	--	--	214.961	214.961
Microbuses Cándido, SL	--	--	--	134.612	134.612
Sumas	2.738.863	--	2.738.863	1.481.927	4.220.789
<u>Deterioro</u>					
Bus Tour, SA	(1.024.585)	--	(1.024.585)	--	(1.024.585)
Sumas	(1.024.585)	--	(1.024.585)	--	(1.024.585)
Total general	1.714.278		1.714.277		3.196.204

En el acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, se ha acordado la venta del total de las participaciones de las empresas Hermanos Díaz Melián, SL, Betancuria Tours, SL, Kintasur Bus, SL, Leon Tenerife Tours, SL y Microbuses Cándido, SL, concretándose la venta el 1 de marzo de 2024.

- c) La partida de créditos a empresas incluye un importe de 2.426.299 euros que corresponden a saldos con empresas vinculadas. A su vez, la partida de otros activos financieros incluye un importe de 500.000 euros, que corresponden a saldos con empresas vinculadas (Ver nota 19.5).

9.7. Información sobre la naturaleza y el nivel de riesgo procedente de activos financieros:

Por su actividad normal la Sociedad está expuesta a diferentes riesgos financieros, básicamente, riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de mercado, siendo este último el que se refiere a riesgo de tipo de cambio, de tipo de interés y otros riesgos de precio.

Riesgo de crédito:

Básicamente se refiere a las ventas a crédito de clientes y deudores. Para prevenir los posibles efectos, los créditos a clientes y deudores se conceden en base al estudio previo de la solvencia y efectuando un seguimiento riguroso de los créditos y cobros. La cartera de clientes se encuentra diversificada.

Riesgo de liquidez:

La Sociedad procura mantener un ratio de liquidez adecuado en todo momento para poder hacer frente a sus compromisos procurando que el activo corriente sin incluir las existencias cubra razonablemente el exigible corriente.

Riesgo de tipo de mercado:

Debido a la actividad y ámbito de actuación de la Sociedad, no está sometida a riesgos de tipo de cambio.

Los riesgos de tipo de interés son mínimos debido a que la Sociedad concede préstamos a tipo de interés fijo.

10. PASIVOS FINANCIEROS.

10.1. La situación actual de los pasivos financieros es la siguiente:

	Deudas con entidades de crédito		Obligaciones y otros valores negociables		Derivados / Otros	
	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22	31.12.23	31.12.22
<u>Pasivos financ. a largo plazo.</u>						
Pasivos financieros a coste amortizado	4.739.165	5.175.167	--	--	1.700	1.700
<u>Pasivos financ. a corto plazo.</u>						
Pasivos financieros a coste amortizado	2.360.899	5.116.578	--	--	7.319.416	12.379.905
<u>Pasivo no corriente mantenido para la venta (nota 20).</u>						
Pasivos financieros a coste amortizado	6.831.730	--	--	--	26.152.667	--

En el ejercicio 2023 se clasificaron como parte del epígrafe del balance "Pasivos vinculados con activos no corrientes mantenidos para la venta", pasivos financieros a coste amortizado, por importe de 32.984.396 euros, por ser parte del conjunto de pasivos del acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9.

10.2. Clasificación por vencimientos:

La clasificación en función del vencimiento, de los distintos pasivos financieros, es la siguiente:

Pasivos financieros	2024	2025	2026	2027	2028	Siguientes	Total l/p
Deudas	27.787.255	2.049.614	1.336.611	911.016	441.924	1.700	4.740.865
Deudas con entid. de crédito	2.360.899	2.049.614	1.336.611	911.016	441.924	--	4.739.165
Deudas con entid. de crédito (nota 20)	6.831.730	--	--	--	--	--	--
Otros pasivos financieros	3.875.297	--	--	--	--	1.700	1.700
Otros pasivos financieros (nota 20)	14.719.330	--	--	--	--	--	--
Deudas con empresas del grupo y asociadas (ver nota 19.5)	3.296.876	--	--	--	--	--	--
Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar	11.580.581	--	--	--	--	--	--
Proveed., emp. del grupo y asoci. (ver nota 19.5)	68.073	--	--	--	--	--	--
Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar (nota 20)	11.433.337	--	--	--	--	--	--
Acreeedores varios	79.170	--	--	--	--	--	--
Sumas	42.664.711	2.049.614	1.336.611	911.016	441.924	1.700	4.740.865

Información relacionada con la cuenta de pérdidas y ganancias.

10.3. Gastos financieros.

El epígrafe de gastos financieros al 31 de diciembre del 2023 y 2022, se corresponde con el devengo de intereses por deudas con entidades de crédito cuyos importes ascienden a 304.715 y 137.278 euros, respectivamente.

Otra información.

10.4. Valor razonable.

El valor en libros de los pasivos financieros es una aproximación aceptable del valor razonable.

Los instrumentos de patrimonio no cotizados en un mercado activo, según lo establecido en la norma de registro y valoración novena del PGC, se valoran por su coste.

La Sociedad no dispone de pasivos financieros en los que el valor razonable se determina, en su totalidad o en parte, tomando como referencia los precios cotizados en mercados activos, ni se estima utilizando una técnica de valoración.

10.5. Otra información sobre instrumentos financieros.

a) Las deudas con entidades de crédito presentan el siguiente desglose:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Préstamos personales	3.431.115	3.424.038
Préstamos ICO	3.668.949	2.123.487
Préstamos BEI	--	48.456
Pólizas de crédito	--	2.093.555
Arrendamiento financiero	--	2.602.209
Arrendamiento financiero (nota 20)	3.798.215	--
Préstamos bancarios (nota 20)	3.033.515	--
Sumas	13.931.794	10.291.744

b) El tipo de interés promedio de las deudas no comerciales es de un 1,85 por 100 anual.

10.6. Partes vinculadas

La partida de otros pasivos financieros incluye saldos acreedores con partes vinculadas por importe de 1.308.129 euros (ver nota 19.5).

Al 31 de diciembre de 2023 la Sociedad y una empresa vinculada mantienen un préstamo bancario formalizado de manera conjunta por importe de 1.500.000 euros, el cuál ha sido recibido íntegramente por la empresa vinculada, por tanto, esta lo mantiene contabilizado al 100% y se encarga de los pagos periódicos.

10.7. Información sobre la naturaleza y el nivel de riesgo procedente de pasivos financieros:

Por su actividad normal la Sociedad está expuesta a diferentes riesgos financieros, básicamente, riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de mercado, siendo este último el que se refiere a riesgo de tipo de cambio, de tipo de interés y otros riesgos de precio.

Los riesgos de tipo de interés son mínimos debido a que la Sociedad contrata préstamos a tipo de interés fijo.

11. FONDOS PROPIOS.

11.1. El capital social asciende a la suma de 2.760.925,00 euros, y está dividido en 110.437 participaciones sociales de 25,00 euros de valor nominal cada una.

11.2. El detalle de los socios y su participación en el capital al 31 de diciembre es el siguiente:

(Porcentajes de participación)	2023	2022
D. Oscar Luis Díaz Melián	47,50%	47,50%
D. Antonio José Díaz Melián	47,50%	47,50%
Motor 1844, S.L.	5%	5%

11.3. La prima de emisión es de libre distribución y no presenta movimientos con respecto al ejercicio anterior.

11.4. Reserva legal: De acuerdo con la Ley de Sociedades de Capital, la reserva legal, mientras no supere el límite del 20% del capital social, no es distribuible a los accionistas y solo podrá destinarse, en el caso de no tener otras reservas disponibles, a la compensación de pérdidas. Esta reserva podrá utilizarse, igualmente, para aumentar el capital social en la parte que exceda del 10% del capital ya aumentado.

11.5. Reservas voluntarias: Estas reservas son de libre disposición.

11.6. Reserva para Inversiones en Canarias: los administradores no han propuesto a la Junta General dotación alguna con cargo a los resultados por concepto de Reserva para Inversiones en Canarias, por lo tanto, la Sociedad no tiene compromiso de materialización vigente al cierre del ejercicio.

12. SITUACION FISCAL

12.1. Saldos con Administraciones Públicas

La composición de los saldos con Administraciones Públicas es:

	31.12.2023	31.12.2022
H.P. Deudor por IGIC	1.515.024	1.529.853
H.P. Deudor por subvenciones concedidas	3.443.651	1.604.131
H.P. Deudor por devolución impuesto sociedades	53.525	14.653
SUMA SALDOS DEUDORES	5.012.201	3.148.637
H.P. Acreedor por IGIC	--	72.607
H.P. Acreedor por retenciones	212.204	78.081
Organismos SS Acreedora	537.509	278.387
SUMA SALDOS ACREEDORES Corto Plazo	749.713	429.075

En el ejercicio 2023 se clasificaron como parte de los epígrafes del balance "Activos no corrientes mantenidos para la venta" y "Pasivos vinculados con activos no corrientes mantenidos para la venta", la totalidad de los saldos con Administraciones Públicas, por ser parte del conjunto de activos y pasivos del acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9.

Impuesto sobre beneficios.

12.2. Base imponible.

La conciliación del importe neto de ingresos y gastos del ejercicio con la base imponible del Impuesto sobre Sociedades es la siguiente:

	Cuenta de pérdidas y ganancias	Ing. y gastos imput. Direct al patr. neto
Saldo de ingresos y gastos del ejercicio	1.029.963	--
Impuesto sobre beneficios	302.195	--
- Impuesto corriente	48.408	--
- Impuesto diferido	253.787	--
Diferencias permanentes	421.575	--
- Gastos no deducibles (Sanciones, multas, provis.)	421.575	--
- Otras Diferencias de imputación de ingresos y gastos (artículo 11 LIS)	--	(108.565)
Diferencias temporarias	(104.650)	--
- Reversión por la limitación de gasto deducible amortiz. 2013 y 2014, art. 7 ley 16/2012	(140.215)	--
- Amortización Fondo de Comercio (artículo 12.2 LIS)	35.565	--
Base imponible previa	1.649.083	(108.565)
Reserva de capitalización	(154.052)	--
Base imponible (resultado fiscal)	1.386.467	--

12.3. Liquidación del Impuesto sobre Sociedades.

Por aplicación del tipo impositivo sobre la base imponible se obtiene la cuota íntegra del impuesto que queda minorada por los conceptos y cantidades que a continuación se expresan:

Cuota íntegra (25% s/base imponible)	346.617
Deducciones y bonificaciones	(298.209)
Deducción por Inversiones en Canarias	(263.265)
Deducción por reversión de medidas temporales DT 37ª.1 LIS	(27.934)
Deducción donaciones a entidades sin fines de lucro (Ley 49/2002)	(7.011)
Cuota líquida/impuesto corriente	48.408
A deducir	
Por retenciones	(14.361)
Pagos fraccionados	(88.308)
Impuesto a devolver	(54.261)

12.4. Desglose del impuesto sobre beneficios.

	2023	2022
1. Impuesto corriente	(48.408)	--
2. Ajuste Negativo Impuesto sobre Beneficios	--	17.460
3. Impuesto diferido	(253.787)	103.987
- Activos fijos por inversiones en Canarias	(242.632)	(3.816)
- Activación/aplicación de deducciones pendientes de I+D+i	--	146.542
- Reversión por la limitación de gasto deducible amortización	(42.064)	(42.064)
- Activación diferencias temporales amortización fondo de comercio	8.891	3.325
- Activación Reserva Capitalización pendiente de aplicación	22.018	--
4. Total ingreso (gasto) por impuesto sobre beneficios	(302.195)	121.447

12.5. Diferencias temporarias.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 7 de la Ley 16/2012, de 27 de diciembre, por la que se adoptan diversas medidas tributarias dirigidas a la consolidación de las finanzas públicas y al impulso de la actividad económica, la amortización contable que no resultó fiscalmente deducible en virtud de lo dispuesto en este artículo se deducirá de forma lineal durante un plazo de 10 años u opcionalmente durante la vida útil del elemento patrimonial, por lo que se ha procedido a registrar una reversión de la diferencia temporaria deducible registrada en ejercicios anteriores, por importe de 140.215 euros, correspondiente con la recuperación durante un plazo de 10 años de dicha amortización no deducible.

12.6. Deducción por inversiones en Canarias.

La identificación de los activos en los que se ha materializado la RIC dotada (a partir del 01.01.2007) es la que se detalla en el cuadro siguiente:

DEDUCCION INVERSIONES EN CANARIAS	Límite s/ cuota	Ejercicio Inversión	Ejercicio Fin Mantenimiento	Ejercicio Límite Aplicación	Importe Inversión	Importe deducción	Aplicado 2023	Aplicado ejercicios anteriores	Pendiente de aplicación
Activos Fijos (Ley 20/1991)	70,00%	2015	2020	2030	3.206.042	801.511	173.308	553.859	74.344
Activos Fijos (Ley 20/1991)	70,00%	2016	2021	2031	3.843.431	960.858	69.323	165.462	726.072
Activos Fijos (Ley 20/1991)	70,00%	2017	2022	2032	2.398.831	599.708	-	338.709	260.999
Activos Fijos (Ley 20/1991)	70,00%	2018	2023	2033	2.417.446	604.361	-	189.215	415.146
Activos Fijos (Ley 20/1991)	70,00%	2019	2024	2034	1.323.258	330.815	-	97.495	233.320
Activos Fijos (Ley 20/1991)	70,00%	2020	2025	2035	1.160.292	290.073	-	-	290.073
Activos Fijos (Ley 20/1991)	70,00%	2021	2026	2036	637.778	159.444	-	125.272	34.172
Activos Fijos (Ley 20/1991)	50,00%	2022	2027	2037	549.597	137.399	-	42.085	95.314
TOTAL EJERCICIOS ANTERIORES					15.536.675	3.884.169	242.632	1.512.098	2.129.439
TOTALES					15.536.675	3.884.169	242.632	1.512.098	2.129.439

12.7. Activos por impuesto diferido.

La Sociedad ha registrado activos por impuesto diferido correspondientes a Deducciones por inversiones en canarias (ver nota 12.6); a diferencias temporarias por Limitación en la deducción fiscal del gasto de amortización (art. 7 Ley 16/2012); a deducciones pendientes de Investigación desarrollo e innovación y base imponible negativa, de lo cual a continuación presentamos el movimiento:

Ejercicio de activación	Saldo 31.12.21	Alta 2022	Ajuste del impuesto sobre Sociedades 2022	Aplicación 2022	Saldo 31.12.22	Alta 2023	Aplicación 2023	Saldo 31.12.23
Deducción Inversiones en Canarias	2.341.714	137.399	34.172	(141.215)	2.372.070	-	(242.632)	2.129.439
Amortización 2013	66.465	-	-	(20.784)	45.681	-	(20.784)	24.896
Amortización 2014	55.522	-	-	(21.280)	34.242	-	(21.280)	12.962
Amortización Fondo de Comercio	-	3.325	-	-	3.325	8.891	-	12.216
Deducción I+D+i 2021	-	146.542	-	-	146.542	-	-	146.542
Reserva de Capitalización 2023 pendiente de aplicar	-	-	-	-	-	22.018	-	22.018
suma	2.463.702	287.266	34.172	(183.280)	2.601.860	30.909	(284.696)	2.348.073

12.8. Pasivos por impuesto diferido.

El pasivo no corriente de la Sociedad contempla pasivos por impuesto diferido por importes de 80.391 y 55.072 euros, para los ejercicios 2022 y 2023, respectivamente. Estos pasivos surgen del registro del efecto impositivo de las subvenciones de capital (ver nota 18).

12.9. Ejercicios abiertos a la posibilidad de inspección fiscal.

En el Impuesto sobre Sociedades, la Entidad tiene abiertos a la posibilidad de inspección los siguientes ejercicios: 2019, 2020, 2021 y 2022 y 2023.

Otros tributos.

12.10. La Sociedad tiene abiertos a la inspección fiscal los ejercicios no prescritos que afectan a los siguientes impuestos:

- Retenciones por rendimientos pagados.
- Impuesto General Indirecto Canario.
- Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y A.J.D.
- Impuestos locales.

No siendo previsible que sobre estos impuestos y el Impuesto sobre Sociedades puedan surgir pasivos contingentes en base a posibles diferencias de interpretación en la aplicación de la normativa de los impuestos.

13. EXISTENCIAS.

13.1. En el ejercicio 2023 se clasificaron como parte del epígrafe del balance "Activos no corrientes mantenidos para la venta", las existencias, por importe de 1.313.874 euros, por ser parte del conjunto de activos del acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9. El importe de la cifra de existencias es de 2.292.336 euros a 31 de diciembre de 2022.

13.3. No existen compromisos firmes de compra y venta, ni contratos de futuro sobre las existencias, ni tampoco limitaciones de disponibilidad.

14. INGRESOS Y GASTOS.

La Sociedad considerando el acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, ha clasificado la mayor parte de los ingresos y gastos como operaciones interrumpidas, cuyo desglose se incluye en el Anexo I de la presente memoria.

14.1. A continuación, el desglose e información adicional de la cifra de negocios:

14.1.a) El desglose del importe neto de la cifra de negocios por tipo de servicio de transporte, del ejercicio 2023 y del ejercicio 2022, es el siguiente:

	2023	2022
Transporte regular	10.163.249	7.610.208
Transporte discrecional	30.397.325	21.755.472
Totales	40.560.574	29.365.680

14.1.b) El desglose del importe neto de la cifra de negocios en función del calendario de transferencia del servicio, del ejercicio 2023 y del ejercicio 2022, es el siguiente:

Cifra de Negocios en función del calendario de transferencia	2023	2022
Bienes transferidos en el ejercicio	--	--
Bienes transferidos a lo largo del tiempo	--	--
Servicios transferidos en el ejercicio	40.560.574	29.365.680
Servicios transferidos a lo largo del tiempo	--	--
TOTAL INCN	40.560.574	29.365.680

14.1.c) El desglose del importe neto de la cifra de negocios por tipo de cliente, del ejercicio 2023 y del ejercicio 2022, es el siguiente:

Cifra de Negocios por Categoría de Clientes	2023	2022
Clientes Extranjeros	--	--
Clientes Nacionales, de los cuales:	40.560.574	29.365.680
Sector Público, desglosados en:	17.809.753	8.042.356
_ Estado	--	127.170
_ Comunidades Autónomas	10.430.653	3.633.304
_ Ayuntamientos	514.840	536.596
_ Organismos Autónomos	6.637.507	3.745.287
_ Empresas Públicas	226.753	--
Sector Privado	22.750.821	21.323.324
Total INCN	40.560.574	29.365.680

14.1.d) El desglose del importe neto de la cifra de negocios por tipo de contrato, del ejercicio 2023 y del ejercicio 2022, es el siguiente:

Cifra de Negocios por tipo de contrato	2023	2022
Contratos a precio fijo	40.560.574	29.365.680
Contratos variables	--	--
TOTAL INCN	40.560.574	29.365.680

14.1.e) El desglose del importe neto de la cifra de negocios en función de la duración del contrato, del ejercicio 2023 y del ejercicio 2022, es el siguiente:

Cifra de Negocios por la duración del contrato	2023	2022
Contratos a corto plazo	30.397.325	21.755.472
Contratos a largo plazo	10.163.249	7.610.208
TOTAL INCN	40.560.574	29.365.680

14.1.f) Saldos de los contratos con clientes:

Los saldos de apertura y cierre de las cuentas por cobrar, activos del contrato y pasivos del contrato derivados de acuerdos con clientes del ejercicio 2023 y anterior son los siguientes:

Importes relacionados con los Contratos derivados de acuerdos con clientes	2023	2022
Saldos de apertura de las cuentas a cobrar	5.549.863	8.534.705
Saldos de cierre de las cuentas a cobrar	36.277	5.549.863
Desglose de:		
- Activos de los contratos	36.277	6.840.843
- Pasivos de los contratos	--	1.290.980

14.1.g) Obligaciones a cumplir de los contratos con clientes:

La Sociedad no mantiene obligaciones de devolución, reembolso y otras obligaciones similares al 31 de diciembre de 2023.

La Sociedad acuerda en algunos de sus contratos la entrega avales a sus clientes. Esos avales se mantienen por un tiempo determinado de acuerdo con lo establecido en cada contrato.

14.2. Los consumos de aprovisionamientos se corresponden con consumos de otros aprovisionamientos y trabajos realizados por otras empresas y presenta el siguiente desglose:

	2023	2022
Otros aprovisionamientos	10.072.411	16.239.060
Incremento/dismin. de existencias	977.925	(2.127.816)
Totales	11.050.335	14.111.243

Las compras han sido realizadas en el territorio español.

14.3. Cargas sociales:

	2023	2022
Cuota empresarial	4.093.669	2.500.518
Otros gastos sociales	211.897	155.871
Totales	4.305.565	2.656.389

14.4. El desglose de "Otros gastos de explotación" registrados en la partida 7 de la cuenta de pérdidas y ganancias es el siguiente:

	2023	2022
Arrendamientos y cánones	1.760.746	1.081.573
Reparaciones y conservación	7.240.731	3.905.822
Servicios profesionales independientes	1.467.747	221.967
Transportes	120.521	188.867
Primas seguros	802.586	671.841
Servicios bancarios y similares	31.961	37.491
Publicidad, propaganda y relaciones públicas	202.204	51.228
Suministros	44.612	60.290
Otros servicios	655.791	460.916
Totales	12.326.899	6.679.994

14.5. "Otros resultados": Se corresponden con el neto de gastos e ingresos que son originados por hechos que no forman parte de las actividades típicas de la Empresa y no se espera que ocurran con frecuencia. El desglose es el siguiente:

	2023	2022
Gastos excepcionales	(276.351)	(102.292)
Ingresos excepcionales	39.499	98.042
Sumas	(236.852)	(4.250)

Los ingresos excepcionales en el 2022 y 2023 se corresponden, principalmente, a indemnizaciones por siniestros. Los gastos excepcionales son a consecuencia de gastos por sanciones y multas en ambos ejercicios.

15. PROVISIONES Y CONTINGENCIAS.

Provisiones

15.1. Las provisiones a corto plazo contabilizadas a 31 de diciembre de 2023 y 2022 presentan el siguiente desglose:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Provisión por posibles sanciones transporte viajeros	--	48.600
Provisión indemnizaciones	--	35.737
Totales	--	84.337

En el ejercicio 2023 se clasificaron como parte del epígrafe del balance "Pasivos vinculados con activos no corrientes mantenidos para la venta", provisiones por importe de 1.623.852 euros, por ser parte del conjunto de pasivos del acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9. Este importe de provisiones está compuesto principalmente por una provisión de devolución de subvención de combustible período 2020-2023 por importe de 1.499.515 euros (nota 18.1) y el resto se corresponde a provisiones de indemnizaciones y posibles sanciones.

Contingencias

15.2. Existen avales por importe de 330.614 euros, facilitados por entidades de crédito para responder ante la Consejería de Educación y Comunidad autónoma de Canarias, entre otros, por la gestión del servicio público de transporte escolar de centros públicos no universitarios.

15.3. La Sociedad avala a empresas del grupo y otras partes vinculadas por confirming, póliza de créditos, leasing y préstamos, por importes total de 3.108.986 euros.

16. INFORMACION SOBRE MEDIO AMBIENTE.

16.1. Inmovilizado material con objeto de minimizar el impacto medioambiental

En el ejercicio 2011, la sociedad adquirió una guagua ecológica (7961 HDM) destinada a la protección y mejora del medio ambiente. En el ejercicio 2015, la sociedad adquirió una recicladora biológica, una cabina horno de pintura, depuradora de agua y un sistema de separadores de hidrocarburos. Los valores contables a 31 de diciembre de los ejercicios 2023 y 2022 correspondientes a estos inmovilizados son los siguientes:

A) Activos de naturaleza medioambiental	2023	2022
Coste	191.952	188.333
Amortización acumulada	(190.344)	(185.976)
Valor neto contable	1.608	2.357
B) Gastos incurridos para la mejora y protección del medio ambiente	3.367	5.508

16.2. Riesgos por actuaciones medioambientales cubiertos por provisiones.

No existen riesgos cubiertos con provisiones correspondientes a actuaciones medioambientales.

16.3. Contingencias medioambientales.

No existen contingencias medioambientales.

16.4. Compensaciones a recibir de carácter medioambiental.

La Sociedad no espera recibir compensaciones de terceros de naturaleza medioambiental.

16.5. Información sobre derechos de emisión de gases de efecto invernadero.

A cierre de ambos ejercicios la Sociedad no dispone de derechos de emisión de gases de efecto invernadero.

Durante ambos ejercicios la Sociedad no ha incurrido en gastos derivados de emisiones de gases de efecto invernadero.

17. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE.

Tal como se indica en la Nota 1.9, el 23 de noviembre de 2023 se firmó un Acuerdo marco de compraventa del negocio de transporte de viajeros de Grupo 1844, donde la Sociedad y otras empresas del grupo, acuerdan un compromiso de venta del negocio de transporte de viajeros a Grupo ALSA. El 1 de marzo de 2024 se firma la escritura de elevación a público del mencionado acuerdo.

18. SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS.

18.1. Las variaciones producidas durante los ejercicios 2022 y 2023 en las subvenciones de capital y otras subvenciones en el patrimonio, son las siguientes:

	Saldo 31.12.21	Altas	Aplicación a resultados	Saldo 31.12.22
Cabildo de Fuerteventura	265.182	--	(132.355)	132.826
Cabildo de Gran Canaria	70.162	--	(13.096)	57.065
Gobierno de Canarias	1.292	--	(970)	322
Ayudas COVID	1.800.000	--	(1.800.000)	--
Efecto impositivo (impuesto dif.)	(85.585)	--	5.193	(80.392)
Sumas	2.051.051	--	(1.941.228)	109.824

	Saldo 31.12.22	Altas	Aplicación a resultados	Saldo 31.12.23
Cabildo de Fuerteventura	132.826	--	(119.105)	13.722
Cabildo de Gran Canaria	57.065	--	(16.038)	41.028
Gobierno de Canarias	322	--	--	322
Efecto impositivo (impuesto dif.)	(80.392)	--	25.319	(55.073)
Sumas	109.824	--	(109.824)	--

La totalidad de las subvenciones recibidas de capital están concedidas para la adquisición de inmovilizado material. En el ejercicio 2021 se recibieron Ayudas COVID de 1.800.000 euros que fue aplicado para pagar deuda financiera en febrero de 2022.

18.2. Las subvenciones para la explotación concedidas en 2023 y 2022 presentan el siguiente desglose:

Aportaciones:	2023	2022
Ayudas COVID	--	1.800.000
Subvención déficit Línea Regular Fuerteventura	4.129.390	2.501.010
Subvención combustible	2.368.353	2.130.604
Provisión devolución Subvención combustible (2020-2023)	(1.499.515)	--
Subvención 20cts combustible	904.295	2.052.523
Subvención Ayuda Directa al Transporte Ucrania	89.897	365900
Otras subvenciones	77.938	31.493
Totales	6.070.357	8.881.530

Estos importes han sido presentados en el Anexo I de operaciones interrumpidas.

19. OPERACIONES CON PARTES VINCULADAS.

19.1. Sobre el órgano de administración y personal clave de la Sociedad.

La Sociedad ha realizado operaciones con los consejeros de administración (son socios también), quienes son considerados también como el personal clave de la Sociedad.

Durante el ejercicio 2023 se han devengado en conceptos de sueldos y salarios a favor de los mismos un importe de 189.261 euros (119.551 euros en 2022).

El importe deudor con el personal clave de la Sociedad al 31 de diciembre de 2023 es 2.352.900 euros (1.845.631 euros al 31 de diciembre de 2022)

19.2. Estructura financiera del grupo

El Grupo Transporte Antonio Díaz Hernández (Grupo 1844) está compuesto por las siguientes empresas:

Razón social	Naturaleza de la vinculación	Accionista	Administradores
Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L.	Sociedad dominante del grupo	Oscar Luis Díaz Mellán Y Antonio José Díaz Mellán	Consejo de Administración
Hermanos Díaz Mellán, S.L.	Empresa del grupo	Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L.	Oscar Luis Díaz Mellán (administrador único)
Motor 1844, S.L.	Empresa del grupo	Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L.	Oscar Luis Díaz Mellán (administrador único)
Bus Tour, S.A.	Empresa del grupo	Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L.	Oscar Luis Díaz Mellán (administrador único)
Taller Los Ríos 25, S.L.	Empresa del grupo	Oscar Luis Díaz Mellán y Antonio José Díaz Mellán	Oscar Luis Díaz Mellán y Antonio José Díaz (administradores solidarios)
Transportes Turísticos Islas Canarias, S.L.	Empresa del grupo	Oscar Luis Díaz Mellán y Antonio José Díaz Mellán	Oscar Luis Díaz Mellán (administrador único)
Serv. Y neumáticos Maxorata	Empresa del grupo	Oscar Luis Díaz Mellán y Antonio José Díaz Mellán	Oscar Luis Díaz Mellán (administrador único)
Comercial Insular de Repuestos, S.L.	Empresa del grupo	Oscar Luis Díaz Mellán y Antonio José Díaz Mellán	Oscar Luis Díaz Mellán (administrador único)
TIADHE Transporte Regular, SL	Empresa del grupo	Oscar Luis Díaz Mellán	Oscar Luis Díaz Mellán (administrador único)
Explotaciones Varucas, S.L.	Empresa del grupo	Oscar Luis Díaz Mellán y Oscar Cristo Díaz Reyes	Oscar Luis Díaz Mellán (administrador único)
Kintasur Bus, S.L.	Empresa del grupo	Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L.	Oscar Cristo Díaz Reyes (administrador único)
Microbuses Cándido, S.L.	Empresa del grupo	Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L.	Oscar Cristo Díaz Reyes (administrador único)
Betancuria Tours, S.L.	Empresa del grupo	Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L.	Oscar Cristo Díaz Reyes (administrador único)
León Tenerife Tours, S.L.	Empresa del grupo	Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L.	Oscar Cristo Díaz Reyes (administrador único)

Buikk 32 Transportes, S.L.	Parte vinculada	Oscar Cristo Díaz Reyes	Óscar Cristo Díaz Reyes (administrador único)
Segurbus, S.L.	Parte vinculada	Óscar Luis Díaz Melián y Óscar Cristo Díaz Reyes	Óscar Cristo Díaz Reyes (administrador único)
Innobus Canarias, SL	Parte vinculada	Óscar Cristo Díaz Reyes	Óscar Cristo Díaz Reyes (administrador solidario)
Bus Legal, S.L.	Parte vinculada	Óscar Cristo Díaz Reyes	Óscar Cristo Díaz Reyes (administrador único)
Canary Tourist Shuttle, S.L.	Parte vinculada	Óscar Luis Díaz Melián	Óscar Luis Díaz Melián (administrador único)
Wando Experiences, SL	Parte vinculada	22,58% Canary Tourist Shuttle, S.L.	Tercero
Canary Logistic Solutions, SL	Parte vinculada	Óscar Luis Díaz Melián, Antonio José Díaz Melián, Mónica Díaz León, Óscar Cristo Díaz Reyes.	Mónica Díaz León (administrador único)
Shuttel Truck, SL	Parte vinculada	Buikk 32 Transportes, S.L. y MDL Sociedad Holding de Participaciones, S.L. y Oscar Cristo Díaz Reyes	Mónica Díaz León y Oscar Cristo Díaz Reyes.

En el acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9, se ha acordado la venta del total de las participaciones de las empresas Hermanos Díaz Melián, SL, Betancuria Tours, SL, Kintasur Bus, SL, Leon Tenerife Tours, SL, Microbuses Cándido, SL, Taller Los Ríos 25, SL, Comercial Insular de Repuestos, SL, Transportes Turísticos Islas Canarias, SL, Segurbus, SL, Innobus Canarias, SL, Bus Legal, SL, y Canary Logistic Solutions, SL, concretándose la venta el 1 de marzo de 2024.

19.3. Sociedades sometidas a una misma unidad de decisión

Transporte Antonio Díaz Hernandez, S.L. presenta el mayor activo del conjunto de sociedades sometidas a una unidad de decisión. Los importes agregados correspondientes a las sociedades del grupo son los siguientes:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<u>ACTIVO</u>		
Activo no corriente	28.441.949	37.431.675
Activo corriente	88.829.006	40.785.154
Total	117.270.955	78.216.829
<u>PATRIMONIO NETO Y PASIVO</u>		
Patrimonio neto	44.669.745	38.615.581
Pasivo no corriente	8.081.547	8.519.642
Pasivo corriente	64.519.663	31.081.607
Total	117.270.955	78.216.829
<u>PÉRDIDAS Y GANANCIAS</u>		
Cifra de negocios	68.272.776	48.065.359
Resultado (beneficio)	4.980.058	6.108.816

19.4. Información exigida en el artículo 229 de la Ley de Sociedades de Capital.

A efectos de lo previsto en el artículo 229 de la Ley de Sociedades de Capital se comunica que el presidente del consejo de administración de la Sociedad, Don Óscar Luis Díaz Melián, es administrador único en las siguientes entidades relacionadas con análogo o complementario género de actividad:

- Hermanos Díaz Melián, SL
- Bus Tours, SA
- Motor 1844, SL

- Servicios y Neumáticos Maxorata, SL
- TIADHE Transporte Regular, SL
- Comercial Insular de Repuestos, S.L.
- Explotaciones Varucas, S.L.
- Canary Tourist Shuttle, S.L.
- Transportes Turísticos Islas Canarias, S.L.

En este mismo sentido, Don Óscar Cristo Díaz Reyes, es administrador único en las siguientes entidades relacionadas con análogo o complementario género de actividad:

- Buikk 32 Transportes, S.L.
- Kintasur Bus, S.L.
- Microbuses Cándido, S.L.
- Betancuria Tours, S.L.
- León Tenerife Tours, S.L.

19.5. Operaciones y saldos con empresas del grupo y asociadas:

Durante el ejercicio 2023 se han realizado las siguientes operaciones con empresas del grupo:

Tipo de empresa	Servicios prestados	Servicios recibidos	Venta combustible	Ingreso financiero
Empresas del grupo	388.582	7.906.581	2.164.968	--
Otras partes vinculadas	19.646.054	1.607.179	1.006.966	--
Sumas	20.034.636	9.513.761	3.171.934	--

Estos importes en su mayoría han sido presentados en el Anexo I de operaciones interrumpidas.

Durante el ejercicio 2022 se han realizado las siguientes operaciones con empresas del grupo:

Tipo de empresa	Servicios prestados	Servicios recibidos	Venta combustible	Ingreso financiero
Empresas del grupo	837.936	4.271.949	2.135.624,34	17.734
Otras partes vinculadas	16.981.382	132.198	1.612.941,78	--
Sumas	17.819.318	4.404.146	3.748.566	17.734

Las operaciones con las empresas vinculadas se han realizado en condiciones normales de mercado.

Los saldos pendientes al cierre de los ejercicios 2023 y 2022 con empresas vinculadas, son los siguientes:

Tipo de empresa	2023		2022	
	Saldos deudores	Saldos acreedores	Saldos deudores	Saldos acreedores
Empresa del Grupo	12.271.388	6.088.282	6.479.112	1.927.741
Otras partes vinculadas	14.584.771	14.563.163	2.463.153	350.408

En el ejercicio 2023 se clasificaron como parte de los epígrafes del balance "Activos no corrientes mantenidos para la venta" y "Pasivos vinculados con activos no corrientes mantenidos para la venta", unos importes de 6.196.179 euros deudores y 2.723.333 euros acreedores con Empresas del Grupo y unos importes de 11.658.472 euros deudores y 13.255.034 euros acreedores con Otras partes vinculadas, por ser parte del conjunto de activos y pasivos del acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9.

La Sociedad avala a empresas del grupo y otras partes vinculadas por confirming, póliza de créditos, leasing y préstamos, véase Nota 15.3.

20. ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA Y OPERACIONES INTERRUMPIDAS.

20.1 Operaciones interrumpidas.

La información de la actividad interrumpida de la Sociedad se detalla en el Anexo 1.

Los flujos netos de efectivo de las actividades interrumpidas están contenidos en el Estado de Flujos de Efectivo al 31 de diciembre de 2023, siendo las operaciones continuadas durante el 2023, como se observa en la cuenta de pérdidas y ganancias, 29.782 euros de Otros ingresos de explotación (25.816 euros en el ejercicio 2022) y 665.732 euros de Otros gastos de explotación (588.016 euros en el ejercicio 2022).

20.2 Activos y pasivos mantenidos para la venta.

La Sociedad ha clasificado los activos y pasivos del negocio de transporte de viajeros que constituye un segmento del negocio separado, como mantenidos para la venta al día 31 de diciembre de 2023, en base al acuerdo firmado de compraventa del negocio de transporte de viajeros descrito en la nota 1.9. La transacción de venta fue efectiva el 1 de marzo de 2024.

El grupo enajenable de elementos estaba compuesto por activos con un valor neto contable al 31 de diciembre de 2023 de 49.360.802 euros y pasivos por 35.357.962 euros. Como consecuencia de ello, el valor neto contable al 31 de diciembre de 2023 asciende a 14.002.840 euros.

La Sociedad ha obtenido en el ejercicio 2024 una significativa ganancia en la operación de venta del negocio de transporte de viajeros.

El detalle de los activos y pasivos mantenidos para la venta del negocio de transporte de viajeros al 31 de diciembre de 2023 es como sigue:

Activos mantenidos para la venta:	2023
Inmovilizado intangible	662.261
Inmovilizado material	18.397.767
Existencias	1.313.874
Tesorería	3.097.552
Clientes	14.098.369
Otros activos financieros	6.776.101
Otros créditos con administraciones públicas	5.012.200
Otros activos no financieros	2.679
Total activos	49.360.802
Pasivos directamente asociados con activos no corrientes mantenidos para la venta:	2023
Pasivos financiero con entidades de crédito	6.831.730
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	11.433.337
Otros pasivos financieros	14.719.330
Otras deudas con administraciones públicas	749.713
Provisiones	1.623.852
Total pasivos	35.357.962
Neto	14.002.840

21. OTRA INFORMACION.

21.1 El número medio de personas empleadas por la Sociedad durante los ejercicios 2023 y 2022, distribuido por categorías profesionales, ha sido el siguiente:

	2023	2022
Resto de personal de las empresas	--	1
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales y profes. Apoyo	6	3
Empleados de tipo administrativo	41	30
Resto de personal cualificado	509	306
Trabajadores no cualificados	18	9
Totales	573	350

La distribución por sexos al 31 de diciembre presenta el siguiente desglose:

	2023		2022	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
Resto de personal de las empresas	--	--	2	--
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales y profes. Apoyo	4	1	4	4
Empleados de tipo administrativo	19	46	11	28
Resto de personal cualificado	572	134	327	45
Trabajadores no cualificados	8	17	10	5
Totales	603	198	354	82

El número medio de personas empleadas por la Sociedad con una discapacidad igual o superior al 33% durante los ejercicios 2023 y 2022 han sido los siguientes:

	2023	2022
Resto de personal cualificado	5	2
Trabajadores no cualificados	9	5
Totales	14	7

Como consecuencia de lo descrito en el anota 1.9, al 31 de diciembre de 203 hay 781 trabajadores relacionados a las operaciones interrumpidas.

21.2 Los honorarios de la auditoría de cuentas anuales 2023 y 2022 ascienden a 12.075 y 11.600 euros, respectivamente. Adicionalmente, en el ejercicio 2023 se devengaron honorarios con el auditor por 3.750 euros por otros servicios (2.840 euros en el ejercicio 2022).

22. INFORMACION SOBRE LOS APLAZAMIENTOS DE PAGO EFECTUADOS A PROVEEDORES. DISPOSICION ADICIONAL TERCERA «DEBER DE INFORMACION» DE LA LEY 15/2010, DE 5 DE JULIO.

En cumplimiento de lo establecido en la disposición adicional tercera de la Ley 15/2010, de 5 de julio, la Sociedad comunica la siguiente información:

	2023	2022
	Días	
Ratio de operaciones pagadas	79	91
Ratio de operaciones pendientes de pago	66	83
Periodo medio de pago a proveedores	103	89
	Importe	
Total pagos realizados	18.059.735	24.582.690
Total pagos pendientes	9.672.040	8.935.196
Volumen Facturas pagadas en menos de 60 días	7.478.405	8.423.815
Volumen total facturas	27.731.776	24.582.690
% Volumen facturas pagadas en menos de 60 días	27%	34%
Nº facturas pagadas en menos de 60 días	3.316	3.573
Nº total de facturas	8.180	7.362
% Nº facturas pagadas en menos de 60 días	41%	49%

Agüimes, a 27 de marzo de 2024

Óscar Luis Díaz Melián
Presidente del Consejo de Administración

DIAZ MELIAN OSCAR
LUIS - 43260573B

Firmado digitalmente por DIAZ
MELIAN OSCAR LUIS - 43260573B
Fecha: 2024.04.29 23:23:49
+01'00'

Antonio José Díaz Melián
Consejero de Administración

DIAZ MELIAN
ANTONIO JOSE
- 42813062B

Firmado digitalmente por
DIAZ MELIAN ANTONIO
JOSE - 42813062B
Fecha: 2024.04.29 23:24:19
+01'00'

Mónica Díaz León
Secretaria del Consejo de Administración

DIAZ LEON MONICA
- 46250026Q

Firmado digitalmente por DIAZ
LEON MONICA - 46250026Q
Fecha: 2024.04.29 23:23:24
+01'00'

Óscar Cristo Díaz Reyes
Consejero de Administración

DIAZ REYES
OSCAR CRISTO -
44730739V

Firmado digitalmente por
DIAZ REYES OSCAR CRISTO -
44730739V
Fecha: 2024.04.29 23:24:45
+01'00'

CONCEPTOS	2023	2022
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS		
1. Importe neto de la cifra de negocios	40.560.574	29.365.680
b) Prestaciones de servicios	40.560.574	29.365.680
4. Aprovisionamientos	(14.616.309)	(19.233.215)
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	(11.050.335)	(14.111.243)
c) Trabajos realizados por otras empresas	(3.565.974)	(5.121.972)
5. Otros ingresos de explotación	9.873.518	12.787.784
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	3.803.162	4.014.819
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	6.070.357	8.772.965
6. Gastos de personal	(18.523.779)	(11.222.421)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(14.218.214)	(8.566.032)
b) Cargas sociales	(4.305.565)	(2.656.389)
7. Otros gastos de explotación	(11.769.788)	(6.195.361)
a) Servicios exteriores	(11.671.754)	(6.111.244)
b) Tributos	(98.034)	(84.117)
8. Amortización del inmovilizado	(3.140.932)	(2.582.649)
9. Imputación de subvenc. de inmovilizado no financiero y otras	135.142	146.421
11. Deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado	0	(43.806)
b) Resultados por enajenaciones y otras	0	(43.806)
13. Otros resultados	(236.852)	(4.250)
B.1) RESULTADO DE EXPLOTACION	2.281.574	3.018.184
14. Ingresos financieros	41.263	27.720
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	41.263	27.720
<i>b1) De empresas del grupo y asociadas</i>	<i>23.397</i>	<i>17.734</i>
<i>b2) De terceros</i>	<i>17.866</i>	<i>9.987</i>
15. Gastos financieros	(304.715)	(137.278)
b) Por deudas con terceros	(304.715)	(137.278)
B.2) RESULTADO FINANCIERO	(263.453)	(109.558)
B.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	2.018.121	2.908.627
20. Impuestos sobre beneficios	(302.195)	121.447
B.4) RESULTADO PROCEDENTE DE OPERACIONES INTERRUMPIDAS	1.715.926	3.030.074

INFORME DE GESTION DE LA ENTIDAD TRANSPORTES ANTONIO DÍAZ HERNÁNDEZ, S.L, CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO CERRADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

El administrador de la Entidad Mercantil "Transporte Antonio Díaz Hernández, S.L.", en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 253 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Capital, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de Julio formula el presente Informe de Gestión, cuyo contenido viene determinado por la aplicación del artículo 262 del Texto Normativo referenciado con anterioridad.

De esta forma, el contenido del presente Informe de Gestión viene dividido en diversos apartados que a continuación se detallan, y que, en todo caso, serán objeto de tratamiento o comentario independiente:

- 1º.- Evolución de los Negocios y Situación de la Sociedad.
 - 2º.- Período Medio de Pago
 - 3º.- Acontecimientos importantes ocurridos después del cierre del ejercicio.
 - 4º.- Evolución previsible de la Sociedad.
 - 5º.- Actividades de investigación y desarrollo.
 - 6º.- Acciones Propias.
- ANEXO Estado de Información No Financiera.

1. EVOLUCION DE LOS NEGOCIOS.

Del resultado del ejercicio destacamos:

- El ritmo de la actividad de la sociedad ha sido muy favorable sobre todo por el buen comportamiento del sector turístico una vez que prácticamente se han superado los efectos de la pandemia.
- Hemos obtenido un EBITDA positivo en más de 4,8 millones de euros y un incremento en la cifra neta de negocios respecto al ejercicio anterior en un 38%.
- En lo que se refiere a la liquidez, la situación de la tesorería de la Sociedad se mantiene en buenos niveles y su fonde de maniobra es positivo en unos 20 millones.

2. PERIODO MEDIO DE PAGO.

El periodo medio de pago a proveedores y acreedores para el ejercicio 2023 asciende a 103 días.

3. ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

El 23 de noviembre de 2023 se firmó un Acuerdo marco de compraventa del negocio de transporte de viajeros de Grupo 1844, donde la Sociedad y otras empresas del grupo, acuerdan un compromiso de venta del negocio de transporte de viajeros a Grupo ALSA. El 1 de marzo de 2024 se firma la escritura de elevación a público del mencionado acuerdo.

En lo que se refiere a activos financieros y no financieros no hemos identificado posibles deterioros a la fecha de formulación de las presentes cuentas anuales.

4. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA SOCIEDAD

Los objetivos a conseguir en los próximos meses y ejercicios económicos se cifran, básicamente, en cumplir el Acuerdo marco de compraventa del negocio de transporte de viajeros de Grupo 1844, donde la Sociedad y otras empresas del grupo, acuerdan un compromiso de venta del negocio de transporte de viajeros a Grupo ALSA, asimismo, la Sociedad seguirá operando normalmente concentrada en la gestión de los inmuebles que están arrendados.

5. ACTIVIDADES DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

No se ha efectuado actividad alguna de investigación y desarrollo durante el ejercicio 2023.

6. PARTICIPACIONES PROPIAS

La Sociedad no cuenta con participaciones propias.

Agüimes, a 27 de marzo de 2024

Óscar Luis Díaz Melián
Presidente del Consejo de Administración

DIAZ MELIAN
OSCAR LUIS -
43260573B

Firmado digitalmente por DIAZ
MELIAN OSCAR LUIS - 43260573B
Fecha: 2024.04.30 11:06:58
+01'00'

Antonio José Díaz Melián
Consejero de Administración

DIAZ MELIAN
ANTONIO JOSE -
42813062B

Firmado digitalmente por
DIAZ MELIAN ANTONIO JOSE
- 42813062B
Fecha: 2024.04.30 11:07:28
+01'00'

Mónica Díaz León
Secretaria del Consejo de Administración

DIAZ LEON
MONICA -
46250026Q

Firmado digitalmente por DIAZ
LEON MONICA - 46250026Q
Fecha: 2024.04.30 11:06:41
+01'00'

Óscar Cristo Díaz Reyes
Consejero de Administración

DIAZ REYES
OSCAR CRISTO -
44730739V

Firmado digitalmente por DIAZ
REYES OSCAR CRISTO -
44730739V
Fecha: 2024.04.30 11:07:48
+01'00'

**ESTADO DE INFORMACION NO FINANCIERA
EJERCICIO ECONOMICO 2023**

1. Modelo del Negocio.

- 1.1. Descripción de la organización.
- 1.2. Descripción del entorno externo de la organización.
- 1.3. Desafíos e Incertidumbres.

2. Objetivos Estratégicos.

3. Cuestiones Medioambientales

- 3.1. Consideraciones Iniciales.
- 3.2. Contaminación.
- 3.3. Prevención y gestión de residuos.
- 3.4. Usos sostenibles del agua, materias primas y energía.
- 3.5. Cambio Climático.
- 3.6. Protección de la Biodiversidad.
- 3.7. Cumplimiento Ambiental.

4. Cuestiones Sociales y relativas al personal.

- 4.1. Empleo.
- 4.2. Organización del Trabajo.
- 4.3. Integración e Igualdad.
- 4.4. Salud y Seguridad.
- 4.5. Privacidad.
- 4.6. Formación.

5. Respeto a los Derechos Humanos.

6. Lucha contra la corrupción y el soborno.

7. Sociedad.

- 7.1. Proveedores.
- 7.2. Clientes y Usuarios.
- 7.3. Información Fiscal y Subvenciones.

8. Criterios Utilizados en la elaboración del estado de información no financiera.

Introducción

Transporte Antonio Díaz Hernández, S.L. (en adelante TADH) da cumplimiento a lo dispuesto en la Ley 11/2018, de 28 de diciembre, por la que se modifica el Código de Comercio, el texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de julio, y la Ley 22/2015, de 20 de julio, de Auditoría de Cuentas, en materia de información no financiera y diversidad (BOE» núm. 314, de 29 de diciembre de 2018), incluyendo como Anexo al Informe de Gestión el Estado de Información No Financiera (en adelante, EINF).

En aras de una mayor transparencia y homogeneidad en la comunicación del desempeño de las organizaciones, la ley anteriormente mencionada hace referencia al marco mínimo de contenidos sobre los que las compañías deben informar en caso de que sean materiales para su actividad. Por el contrario, no especifica el seguimiento de algún estándar de reporte en concreto.

1. Modelo de negocio.

1.1. Descripción de la organización.

TADH es una compañía que tiene más de 35 años de historia y su actividad principal se centra en el transporte terrestre de pasajeros, tanto en el ámbito privado como en el público en su calidad de concesionario del transporte público de pasajeros en la isla de Fuerteventura.

El organigrama de TADH es el siguiente:



TADH tiene una flota de 675 vehículos que prestan sus servicios en Canarias.

En cuanto al capital humano, TADH mantiene al cierre del ejercicio 2023 una plantilla de 574 empleados entre fijos y eventuales.

El modelo de dirección y gestión de TADH está basado en la permanente innovación, atento a las nuevas tendencias y a la creación de nuevos servicios, revisión permanente de procesos y modelos organizativos que huyen de la inmovilidad y de antiguos enfoques ineficaces, sobre la base de integración digital de todos los sistemas.

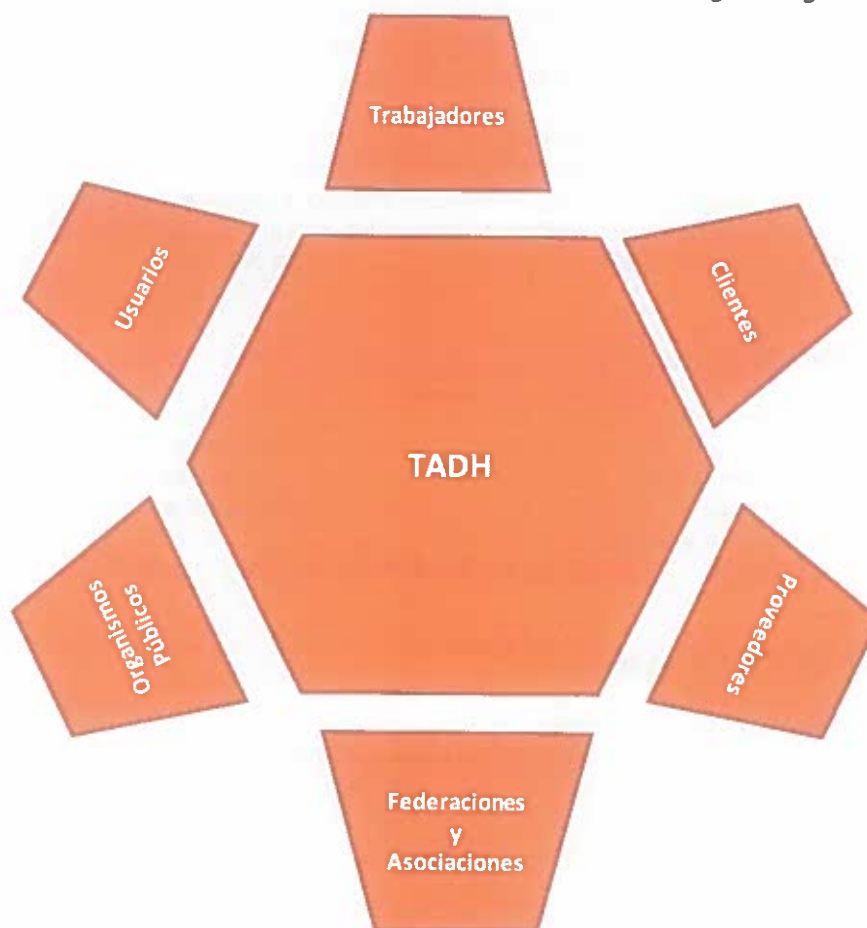
TADH hace una apuesta firme por un modelo de gestión en consonancia con los tiempos, en equilibrio económico, social y medioambiental, y basado en la seguridad y la calidad como elementos fundamentales del servicio.

Nuestra actividad está supeditada a la dirección que nos marca nuestra Misión y Visión, y a la puesta en marcha de unos Valores en los que trabajamos cada día. La cadena de valor la componen todos los participantes del negocio, es decir, nuestros clientes, proveedores, financiadores y sobre todo nuestro personal.

Para lograr nuestros objetivos estratégicos y de negocio estamos firmemente comprometidos con los principios éticos, la seguridad de las personas y la calidad de nuestros servicios, así como en dirigir nuestra actividad hacia la sostenibilidad de la compañía, en el sentido más amplio del término.

1.2. Descripción del entorno externo de la organización.

Los grupos de Interés más significativos son los que mostramos en el siguiente gráfico:



Clientes y Usuarios. Nuestros quieren satisfacer sus necesidades de transporte, propias o las de sus clientes, y para ellos requieren variables tales como el confort, limpieza, amabilidad, atención, información y conducción cómoda y segura.

Trabajadores. Sus variables difieren en función de tarea o responsabilidad, no obstante, en términos generales, nuestros trabajadores requieren seguridad y salud laboral, formación, flexibilidad para conciliar vida laboral y familiar, y condiciones económicas y contractuales justas.

Proveedores. Requieren acuerdos económicos justos y equilibrados, cumplimiento de los contratos, y relaciones permanentes en el tiempo.

Organismos Públicos. Requieren calidad en los servicios para los usuarios y precios justos que se adecuen a sus presupuestos.

Asociaciones y Federaciones. Requieren información y cooperación.

1.3. Desafíos e Incertidumbres.

El mayor desafío al que se enfrenta la empresa es el cambio climático tecnológico que se está produciendo en las energías alternativas que se están aplicando a los vehículos, por ejemplo, la implantación de la energía eléctrica a los nuevos vehículos.

En cuanto a incertidumbres, existe cierta volatilidad por la propia evolución socioeconómica en los precios de la energía, combustible y la demanda de servicios, no sólo de residentes en Canarias, sino de los turistas que son nuestro principal usuario a través de nuestros clientes. Por ello, la Sociedad siempre ha contado con un plan estratégico que aborda de manera óptima todos estos aspectos a tener en cuenta que puedan afectar a la marcha del negocio.

2. Objetivos Estratégicos.

Nuestro principal objetivo en el corto plazo consiste en afianzar los servicios en los que ya estamos trabajando, mejorando cada día para que nuestros clientes sigan confiando en nosotros. Como ya anticipamos en el informe del ejercicio anterior, hemos mejorado nuestro volumen de negocio en los contratos y actividades actuales y ampliando nuestro margen de beneficios no solo por cambios en los precios sino por razones de eficiencia.

3. Cuestiones Medioambientales.

3.1. Consideraciones Iniciales

TADH es una entidad que opera en el sector del transporte de viajeros por carretera y dispone de una flota de vehículos, entre buses, micros y turismos de más de 400 vehículos, además de diferentes infraestructuras (oficinas, garajes, talleres, etc.) distribuidos en varias islas, como La Palma, Tenerife, Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote.

Dentro de la estrategia definida por TADH, un punto importante es la lucha contra el cambio climático, para lo cual se establecen diferentes mecanismos y actuaciones para reducir los impactos ambientales que genera la actividad que desarrolla la empresa.

El compromiso de Transportes Antonio Díaz Hernández con el medioambiente queda recogido en los principios generales de la gestión y planificación de la actividad de la empresa. Actualmente tiene implantada las siguientes normas ISO:

- UNE-EN 9001:2015: Sistema de Gestión de la Calidad implantada en el año 2007, la cual se certifica anualmente.

- UNE-EN-ISO 14001:2015, implantada en el año 2008 y revisada anualmente.

A través de la ISO 14001:2015 se definen los impactos ambientales que genera la actividad de la empresa, además de las políticas y medidas para suprimir o reducir los mismos, destacando los aspectos ambientales significativos que forman parte de los prioritarios para su reducción y/o minimización de éstos.

La integración de criterios de eficiencia y sostenibilidad es la base sobre la que se establecen los principales compromisos de la sociedad:

- Cumplir con la legislación vigente.
- Promover el uso responsable de los recursos.
- Gestionar los residuos generados siguiendo el modelo de jerarquización de residuos; priorizando la prevención.
- Adoptar medidas para la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.
- Concienciar al personal a través de la formación y la sensibilización, y hacer que participen activamente en la aplicación de estos compromisos.

También se cuenta con Talleres que están dados de alta como productores de residuos peligrosos en la Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Canarias, y se realiza una gestión adecuada de los residuos generados por la actividad de mantenimientos y reparaciones de mecánica, chapa y pintura. Se cuenta con contratos para la gestión de residuos peligrosos con Gestores Autorizados. Además, en aquellas islas o para aquellas reparaciones que tengan que realizarse con talleres externos se procura que sean talleres que cumplan con el medio ambiente; que estén dados en alta como productor de residuos, que tengan implantadas normas medioambientales, que hagan una gestión adecuada de los residuos, etc.

En cuanto a la inversión en compra de vehículos, se establece como prioridad que los nuevos buses adquiridos sean de baja emisiones, motores euros VI o superiores. TADH es una empresa de capital totalmente privado, por lo tanto, la adquisición de vehículos nuevos es realizada mediante fondos propios, sin tener en cuentas subvenciones de ningún tipo, lo que deja claro el sacrificio de la entidad por su ayuda a la lucha contra el cambio climático.

En el año 2011, se adquirió un microbús de 20 plazas híbrido, que funciona con GLP y gasolina, y en mayo de 2015 se instaló una depuradora en las instalaciones de Fuerteventura, para reducir el alto consumo de agua que había mensualmente en dichas instalaciones (tanto por la actividad del taller como de los dos puentes de lavado existentes) y que redujo en más de un 60% el consumo de agua.

Posteriormente en 2019, se hizo una inversión en la implantación de una aplicación informática en todas las islas, para suprimir los partes de servicios que diariamente se imprimían y entregaban a los conductores/as en todas las islas, y que suponía un consumo de papel importantes. Con esta implementación, los servicios son remitidos vía web, generando una reducción del consumo de papel alrededor de un 80%.

Otro punto destacado en la lucha contra la contaminación medioambiental es la instalación de un sistema de GPS en la flota de vehículos, que se traduce en reducciones de trayectos, obtención de rutas más eficaces, menos consumos de carburantes, reducciones de emisiones atmosféricas.

Y también se ha contratado y se mantiene en la plantilla de la personal un técnico electricista para el mantenimiento del sistema GPS.

En el año 2023, se ha iniciado un proyecto de eficiencia energética en las instalaciones de la empresa, con el estudio y posterior implantación de paneles fotovoltaicos en las cubiertas de nuestras instalaciones en la modalidad de Autoconsumo con excedentes, medida que favorece la desconexión a la red de abastecimiento pública cuya procedencia se sabe que proviene de los combustibles fósiles. Con ello, se alcanzarán las cifras de reducción de CO2 anual de 14.673 kgs, que a 25 años será de 359.505 kgs, lo que equivale a una masa forestal de 205 pinos canarios (información facilitada por SM advance energy).

Por último, se involucra al personal de la empresa en la ayuda por un medio ambiente sostenible, mediante cursos de formación y/o reciclaje de los conductores/as, y del resto del personal que compone la empresa.

3.2. Contaminación.

En el año 2023 TADH ha incluido la información de mediciones de impacto ambiental a través del mecánico de la Huella de Carbono, utilizando para ellos las tablas existentes en la Web del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico del Gobierno de España.

Mediante este estudio se puede determinar para TADH la totalidad de gases de efecto invernadero emitidos por efecto directo o indirecto a través de la actividad que desarrolla la empresa. Para ello es necesario conocer los datos de consumo (de la actividad que desarrolla) por su correspondiente factor de emisión (cantidad de gases de efecto invernadero emitidos por cada unidad del parámetro "dato de actividad establecido").

La recopilación de "datos de consumo" (de la actividad), establecida de los ALCANCE 1 +2, siendo:

- ALCANCE 1: EMISIONES DIRECTAS, en base a los consumos de combustibles de vehículo;
- ALCANCE 2: EMISIONES INDIRECTAS DEBIDAS AL CONSUMO DE ELECTRICIDAD en edificios.

Apoyándonos en la web del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA), que facilita los datos de los factores de emisión para cada año, así como unas calculadoras de huella de carbono de alcance 1 + 2, y realizando el estudio sobre los puntos donde actuar para reducir emisiones, llegamos a los siguientes datos para el ALCANCE 1 para el consumo de gasoil, y ALCANCE 2, de consumo eléctrico de los datos obtenidos en 2023.

Año de cálculo	2023	
La Palma Alcance 1	142,01	t CO2eq
La Palma Alcance 2	132,20	t CO2eq
Tenerife Alcance 1	6.408,66	t CO2eq
Tenerife Alcance 2	0,00	t CO2eq
Gran Canaria Alcance 1	4.283,81	t CO2eq
Gran Canaria Alcance 2	189,90	t CO2eq
Fuerteventura Alcance 1	10.021,84	t CO2eq
Fuerteventura Alcance 2	210,37	t CO2eq
Lanzarote Alcance 1	3.185,73	t CO2eq
Lanzarote Alcance 2	108,83	t CO2eq
ALCANCE 1+2	24.683,35	t CO2eq

Para determinar las emisiones al aire generadas por la actividad de transportes de viajeros por carretera de TADH nos basamos en el modelo estándar GRI, el cual trata todo lo relacionado con las emisiones al aire, destacando especialmente las de gases de efecto invernadero (GEI), las sustancias que agotan la capa de ozono (SAO), los óxidos de nitrógeno (NOx) y los óxidos de azufre (SOx). Siendo el enfoque similar al que hasta ahora se utiliza en los cálculos de huella de carbono y para las SAO, se tiene en cuenta las sustancias incluidas en el Protocolo de Montreal.

En el caso del 305-7, que es en el que nos vamos a apoyar, además de los NOx y SOx, también daremos datos sobre contaminantes orgánicos persistentes (COP), compuestos orgánicos volátiles (COV), contaminantes del aire peligrosos (HAP), partículas (PM) y otras categorías de emisiones que puedan aparecer en normativas o legislación.

Nos apoyaremos en los estándares de GRI para conocer los impactos medioambientales originados por la actividad de la empresa, que nos va a permitir una toma de decisiones en torno a los mismos para reducir el impacto medioambiental causado principalmente por la emisión de gases procedente de la flota de vehículos.

Nos basaremos en los diferentes estándares existentes, centrándonos en el GRI 305: Emisiones 2016, que establece los requisitos de reporte en el tema de emisiones, y con ello Transportes Antonio Díaz Hernández puede informar sobre sus impactos relacionados a este aspecto ambiental..

Se ha realizado un informe de sostenibilidad para conocer los impactos de la actividad de TADH en la economía, medio ambiente y la sociedad por la actividad de la flota de buses y micros, para ello, se ha utilizado el conjunto de Estándares GRI, y en concreto nos hemos apoyado en los GRI telemáticos de la serie 300 (temas ambientales) y dentro de este el GRI 305: Emisiones.

El GRI 305 aborda la cuestión de las emisiones al aire, que se definen como la liberación de sustancias a la atmósfera. De las numerosas emisiones significativas al aire, cabe destacar los gases de efecto invernadero (GEI, como el CO2, metano, etc), las sustancias que agotan la capa de Ozono (SAO), los óxidos de nitrógeno (NOx) y los óxidos de azufre entre otras emisiones significativas al aire. Y dentro del GRI 305, nos centraremos en el Contenido del 305-7: Óxidos de nitrógenos (NOx), óxidos de azufre (Sox) y otras emisiones significativas al aire.

Normas Emisiones	Km. Recorridos	HC(Hidrocarburos no quemados) Kg/ kWh	NOx (Oxido de Nitrógeno) kg/ kWh	MO(Micro partículas de hollín) Kg/ kWh
EURO II	940.278	10,0	42,6	1,2
EURO III	4.156.389	23,6	172,4	2,3
EURO IV	4.615.255	24,7	157,2	1,1
EURO V	3.887.916	19,0	86,2	0,8
EURO VI	13.983.339	6,4	71,2	0,9
TOTAL	27.583.177	83,74	529,58	6,36
GRI-305				

TADH se encuentra en una constante renovación de flota, sin embargo, se ha producido un aumento de las emisiones respecto al año anterior, este aumento es debido al incremento de la demanda y por consiguiente en la actividad y km recorridos.

Destacar que a pesar del aumento no considerable pues, compensamos con la adquisición de vehículos más eficientes, y además con el proyecto de instalación de paneles fotovoltaicos, que nos permitirán, ¿qué?

Por otro lado, y como consecuencia del aumento de emisiones, también hay un aumento de los hidrocarburos no quemados, las emisiones de óxido de nitrógeno y las macropartículas de hollín.

3.3. Prevención y gestión de residuos.

TADH realiza una gestión correcta de los residuos generados en sus talleres, cumpliendo con sus obligaciones como productor de residuos y teniendo contrato para la gestión de los mismos con una empresa autorizada para ello.

Todos los residuos peligrosos generados por la actividad de mantenimiento y reparaciones de mecánica, chapa y pintura se almacenan en depósitos homologados, correctamente etiquetados, y resguardados, cumpliendo los protocolos establecidos por la empresa en base a la normativa medioambiente de aplicación (Real Decreto 1/1999, de 29 de enero, de Residuos de Canarias; así como la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados para una economía circular).

La gestión de residuos peligrosos la realizamos a través de los contratos con los Gestores autorizados; Recuperadora Fuerteventura, Canarias ambiental, Reelcan, Recuperadora Canaria, Reciclaje de neumáticos canarios, SL (Renecan), etc.

Además, lleva un control de los residuos generados y entregados a gestor autorizado, el cual para el año 2023 se detalla a continuación:

Concepto	Código LED	Residuos generados (kg)		
		Año 2022	Año 2023	%KG
Absorbentes	150202	399	1.698	425,56%
Aceites usados	130205	0	91	100,00%
Aguas hidrocarburadas	130703	0	0	0,00%
Baterías	160601	8.040	0	0,00%
Lodos Aguas Aceitosas	132602	28.760	27.530	95,72%
Envases Contaminantes	150110	325	289	88,92%
Filtros Aceite	160107	0	0	0,00%
Lodos Pintura y Barniz	80113	40		0,00%
Pastillas de Freno	160111	150		0,00%
Polvos de Lijado	120107	78	44	56,41%
Disolvente no Halogenado	140603	106	39	36,79%
Aceite de motor	130208	0	861	100,00%
Mezclas de combustible	130703	398	62	15,58%
Total Residuos Peligrosos		38.296	30.614	

3.4. Usos sostenibles del agua, eficacia en el uso de materias primas, eficiencia energética y uso de energías renovables.

En el año 2023 los consumos de agua en cada centro son los siguientes:

Mes	MAXORATA BUS	CANARY BUS
	AÑO 2023 (m3)	
Enero	1	
Febrero	45	
Marzo	1	294
Abril	1	
Mayo	1	
Junio	1	100
Julio	1	
Agosto	1	
Septiembre	1	45
Octubre	13	
Noviembre	1	
Diciembre	1	109
Total	68	548

En el centro de Fuerteventura, se cuenta con dos trenes de lavado, y el consumo es bastante reducido al existir una depuradora de tratamiento biológico de aguas residuales, que tiene una tasa de recuperación de hasta un 95%, aunque requiere en todo momento una pequeña aportación de agua de abasto al ciclo de reciclaje del agua.

Respecto al uso de eficiencia energética se están tomando medidas para la reducción de consumo y optimizar las instalaciones, como sustitución de luminarias por otras del tipo led, compra de maquinaria más eficiente, etc.

Otro punto sobre el que se trabajó en este tema es la reducción de consumo de papel, tintas y por ende de consumo eléctrico, para ello se ha invertido en una aplicación informática con disponibilidad de apps para móviles, que evita el envío de parte de trabajo a los conductores/as, junto con la digitalización de la documentación de la empresa.

Respecto al tema del consumo de energía en los centros de Transportes Antonio Díaz Hernández, los datos que hemos obtenidos son:

Año de cálculo	FUERTEVENTURA	GRAN CANARIA
2022	85479 kw	33003 kw
2023	110394 kw	36591 kw

En el año 2023 se ha producido un incremento del consumo eléctrico debido a un aumento de la actividad (tanto de los servicios turísticos en las islas como de los servicios de la flota de TIADHE, línea regular en Fuerteventura).

Como ya se ha indicado, a día de hoy no hacemos uso de energías renovables, concretamente instalaciones con placas fotovoltaicas, que es el medio elegido por Gerencia para hacer el cambio.

A este respecto, destacar que ya se están haciendo las gestiones oportunas para la instalación en las cubiertas en los centros de dichos sistemas.

Una vez ejecutadas las acciones, minimizaremos los consumos, lo que restará la dependencia de los combustibles fósiles, y nos uniremos al modelo de sostenibilidad adecuado para alcanzar los objetivos que se ha planteado.

3.5. Cambio Climático: reducción de emisiones de gases de efectos invernadero.

El mayor impacto ambiental que causa Transportes Antonio Díaz Hernández al medio ambiente como consecuencia de la actividad que desarrolla, es debido a la emisión de gases contaminantes tipo monóxido de carbono que tiene como origen la flota de guaguas de la empresa.

El objeto de Transportes Antonio Díaz Hernández es reducir dicho impacto ambiental, para lo cual la entidad realiza una importante inversión anual en la adquisición de vehículos nuevos menos contaminantes (con motores euro VI o superior).

La empresa dispone de un vehículo híbrido de GLP; adquirido en 2011, fruto de un estudio realizado y que ha quedado en espera de acontecimientos en el sector, y bajo el prisma de la gerencia se encuentra la posibilidad de adquirir vehículos tipo eléctrico o híbridos, aunque esto último, se encuentra aún en fase de estudio, por diversos factores que aún inquietan en los usuarios, la autonomía, la incapacidad de almacenaje para el equipaje de pasajeros.

Seguimos en la línea de realizar inversiones con la compra y puesta en marcha de 25 autobuses, los cuales cuentan con motores EURO VI, sumándose así a las partidas de años precedentes, que ya se viene realizando, estando de esta manera, en línea con la reducción de emisiones GEIs.

3.6. Protección de la Biodiversidad.

TADH no tiene constancia de impactos causados sobre la biodiversidad derivados de sus actividades y operaciones en áreas protegidas.

3.7. Cumplimiento Ambiental.

TADH no ha identificado incumplimientos de las leyes o normativas en materia de medio ambiente en el ejercicio de su actividad económica durante el ejercicio 2023.

4. Cuestiones Sociales y relativas al personal.

TADH no es ajena a los típicos riesgos inherentes al personal tales como el absentismo, el incumplimiento del marco legal en materia de prevención de riesgos laborales y/o la conflictividad laboral que influye notablemente en el desarrollo normal de la actividad de la compañía y, por supuesto, en la gestión de personal.

El Departamento de Recursos Humanos realiza continuos esfuerzos para detectar y en su caso corregir el cumplimiento de las medidas en materia de prevención de riesgos laborales.

4.1. Empleo.

TADH cuenta con una plantilla al 31 de diciembre de 2023 de 801 empleados, distribuidos de la siguiente forma:

NIVEL	NUMERO	%	MUJERES	%	HOMBRES
Acompañante Escolar	9	100,00%	9	0,00%	0
Administrativo/a	25	72,00%	18	28,00%	7
Abogado/a	1	100,00%	1	0,00%	0
Analista Informático	1	0,00%	0	100,00%	1
Auxiliar Administrativo/a	39	71,79%	28	28,21%	11
Conductor/a	594	17,68%	105	82,32%	489
Tráfico	32	43,75%	14	56,25%	18
Ingeniero/a	1	0,00%	0	100,00%	1
Diseñador/a gráfico	1	0,00%	0	100,00%	1
Técnico/a	1	0,00%	0	100,00%	1
Inspector/a	1	0,00%	0	100,00%	1
Responsable	32	37,50%	12	62,50%	20
Jefe/a de Administración	1	100,00%	1	0,00%	0
Jefe/a de Personal	1	0,00%	0	100,00%	1
Jefe/a de Taller	1	0,00%	0	100,00%	1
Jefe/a de Tráfico	1	0,00%	0	100,00%	1
Limpiador/a	11	63,64%	7	36,36%	4
Mozo de almacén	1	0,00%	0	100,00%	1
Oficial de 1ª	14	0,00%	0	100,00%	14
Oficial de 2ª	8	12,50%	1	87,50%	7
Oficial de 3ª	19	5,26%	1	94,74%	18
Vigilante/a	4	25,00%	1	75,00%	3
Otros	3	0,00%	0	100,00%	3
TOTAL	801	24,72%	198	75,28%	603

A cierre del ejercicio anterior se contaba con la siguiente plantilla:

NIVEL	NUMERO	%	MUJERES	%	HOMBRES
Acompañante Escolar	9	66,67%	6	33,33%	3
Administrativo/a	10	50,00%	5	50,00%	5
Analista Informático	1	0,00%	0	100,00%	1
Auxiliar Administrativo/a	48	68,75%	33	31,25%	15
Conductor/a	457	10,50%	48	89,50%	409
Ingeniero/a	1	0,00%	0	100,00%	1
Inspector/a	2	0,00%	0	100,00%	2
Jefe/a de Administración	1	0,00%	0	100,00%	1
Jefe/a de Personal	1	0,00%	0	100,00%	1
Jefe/a de Taller	0	0,00%	0	0,00%	0
Jefe/a de Tráfico	9	33,33%	3	66,67%	6
Limpiador/a	7	42,86%	3	57,14%	4
Mozo de almacén	2	0,00%	0	100,00%	2
Oficial de 1ª	9	0,00%	0	100,00%	9
Oficial de 2ª	7	0,00%	0	100,00%	7
Oficial de 3ª	25	0,00%	0	100,00%	25
Responsable de atención al cliente	0	0,00%	0	0,00%	0
Vigilante/a	6	33,33%	2	66,67%	4
Otros	13	61,54%	8	38,46%	5
TOTAL	608	17,76%	108	82,24%	500

La variación respecto al ejercicio anterior es la siguiente:

VARIACION 2023 - 2022					
NIVEL	NUMERO	%	MUJERES	%	HOMBRES
Acompañante Escolar	0	33,33%	3	-100,00%	-3
Administrativo/a	15	86,67%	13	13,33%	2
Abogado/a	1	100,00%	1	0,00%	0
Analista Informático	0	0,00%	0	0,00%	0
Auxiliar Administrativo/a	-9	55,56%	-5	44,44%	-4
Conductor/a	137	41,61%	57	58,39%	80
Tráfico	32	43,75%	14	56,25%	18
Ingeniero/a	0	0,00%	0	0,00%	0
Diseñador/a gráfico	1	0,00%	0	100,00%	1
Técnico/a	1	0,00%	0	100,00%	1
Inspector/a	-1	0,00%	0	100,00%	-1
Responsable	32	37,50%	12	62,50%	20
Jefe/a de Administración	0	100,00%	1	-100,00%	-1
Jefe/a de Personal	0	0,00%	0	0,00%	0
Jefe/a de Taller	1	0,00%	0	100,00%	1
Jefe/a de Tráfico	-8	37,50%	-3	62,50%	-5
Limpiador/a	4	100,00%	4	0,00%	0
Mozo de almacén	-1	0,00%	0	100,00%	-1
Oficial de 1ª	5	0,00%	0	100,00%	5
Oficial de 2ª	1	100,00%	1	0,00%	0
Oficial de 3ª	-6	-16,67%	1	116,67%	-7
Vigilante/a	-2	50,00%	-1	50,00%	-1
Otros	-10	80,00%	-8	20,00%	-2
TOTAL	193	11,24%	90	12,86%	103

A continuación, mostramos las retribuciones medias por grupo y sexo en el año 2023:

NIVEL	MEDIA MUJER	MEDIA HOMBRE	DIF. MEDIA
CONDUCTOR/A	1.797,58	1.975,92	9,03%
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1.998,01	1.954,04	-2,25%
LIMPIADOR/A	1.355,49	785,65	-72,53%
OFICIAL ADMINISTRATIVO	1.716,93	1.799,18	4,57%
ACOMPAÑANTE ESCOLAR	1.298,90	1.079,22	-20,35%
VIGILANTE	1.090,26	1.534,65	28,96%
ABOGADO/A	1.854,99	0,00	0,00%
RESPONSABLE DEPARTAMENTO	3.253,82	4.488,14	27,50%
OFICIAL 2º	1.979,48	1.713,71	-15,51%
OFICIAL 3º	1.237,82	1.669,08	25,84%
OFICIAL 1º	0,00	4.171,72	100,00%
JEFE TALLER	0,00	4.133,57	0,00%
ANALISTA INFORMÁTICO	0,00	3.090,55	0,00%
INGENIERO	0,00	2.826,10	0,00%
INSPECTOR	0,00	1.299,71	0,00%
MOZO ALMACEN	0,00	1.511,67	0,00%
TOTAL	1.758,33	2.127,06	5,00%

TADH está trabajando para mejorar sus sistemas de información al objeto de ofrecer información más detallada del personal y sus directivos.

4.2. Organización del Trabajo.

Los empleados es el grupo de interés al que TADH dirige sus mayores esfuerzos, sobre todo hacia aquellos que se relacionan con los otros grupos dado que son la parte visible de la empresa y donde se origina principalmente los ingresos de la compañía.

TADH mantiene una política de flexibilidad en los horarios de forma que permita la conciliación del trabajo y la familia y una retribución acorde con el desempeño de las funciones y responsabilidades de cada puesto en equilibrio con el nivel o categoría al que pertenece. La jornada laboral media semanal es de 40 horas y el impacto del absentismo laboral en TADH es prácticamente inexistente.

TADH, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 41 del estatuto de los Trabajadores, ha establecido un plazo de 15 días de preaviso a los empleados antes de la aplicación de cambios operativos significativos que podrían afectarles de forma considerable.

La crisis sanitaria derivada del Covid-19 ha modificado la organización del trabajo y ha marcado la prioridad de aplicar medidas de protección de trabajadores y clientes y garantizar el cumplimiento de las directrices de la autoridad sanitaria.

TADH tiene contratada la prevención de riesgos laborales y vigilancia de la salud con la empresa Quirón Prevención de forma que siguiendo sus directrices la compañía garantiza la seguridad y

la salud de los trabajadores y aborda la prevención de riesgos laborales mediante la integración de la actividad preventiva en todos los niveles, así como la adopción de cuantas medidas sean necesarias para la protección de la seguridad y salud de los trabajadores. Estas medidas se llevan a cabo respetando el derecho a la intimidad y a la dignidad de la persona del trabajador y la confidencialidad de toda la información.

En el ejercicio 2023 TADH continúa con su compromiso de ejercicios anteriores potenciando el trabajo en equipo y la comunicación eficiente que favorezca el clima laboral adecuado para poder desarrollar el talento y su contribución a la mejora continua de la empresa. TADH contrata y sugiere de forma constante cursos de formación al personal al mismo tiempo que siempre está abierto y receptivo a cualquier sugerencia que en el área de formación quieran proponer los empleados.

4.3. Integración e Igualdad.

TADH mantiene en todo momento igualdad de trato y oportunidades entre hombres y mujeres.

4.4. Salud y seguridad.

TADH, conjuntamente con los técnicos en la materia, establece las condiciones de seguridad y salud necesarias para la óptima prestación del servicio, tanto para sus trabajadores como para sus clientes, no habiendo detectado o identificado incumplimientos en su realización.

Para el cumplimiento de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, Ley 31/1995, de 8 de noviembre, cuenta con un servicio de prevención ajeno, mediante acuerdo con la empresa Quirón Prevención.

Con el apoyo de Quirón se establecen todos los procedimientos y medios necesarios para el cumplimiento de la Seguridad y Salud.

Anualmente se planifican visitas a los centros de Transportes Antonio Díaz Hernández y se realizan estudios de los puestos de los trabajadores/es, para obtener las evaluaciones de riesgos correspondientes, y a partir de los mismos se hace una planificación de la actividad preventiva de la empresa.

El Plan de Prevención de Riesgos Laborales, está integrado en el sistema general de gestión de la empresa, tanto en el conjunto de sus actividades como en todos los niveles jerárquicos de ésta, a través de la implantación y aplicación del mismo. Dentro del Plan existen unos procedimientos para la gestión de la prevención de riesgos y medios específicos como la evaluación de riesgos, planificación de la acción preventiva, visitas periódicas de seguridad, etc. Anualmente se realizan un programa preventivo donde se planificará las acciones preventivas que van a ser realizadas por el Servicio de Prevención Ajeno, para dar cumplimiento a los objetivos marcados.

Para la implantación del sistema de prevención de riesgos laborales se han elaborado procedimientos donde se reflejan las pautas a seguir para la realización de las distintas actividades preventivas. Entre los procedimientos que se aplican están:

- Procedimiento para la evaluación de riesgos, planificación y seguimiento de la acción preventiva
- Procedimiento de situaciones de emergencia
- Procedimiento de vigilancia de la salud
- Procedimiento de comunicación de situación de embarazo o lactancia
- Procedimiento de accidentes e incidentes
- Procedimiento de formación e información
- Procedimiento de control de equipos de protección individual
- Procedimiento de adquisición y mantenimiento de equipos de trabajo
- Procedimiento de coordinación de actividades empresariales
- Procedimiento de acoso laboral

A consecuencia de la pandemia, se ha establecido un protocolo específico de protección tanto de los empleados que prestan servicios como de los usuarios que se trasladan. Con ayuda del Servicio de Prevención de Riesgos Laborales contratado se redactaron e implantaron unos protocolos de actuación en el servicio de transporte de viajeros por carretera, al cual se añadió las normas y obligaciones establecidas por las Autoridades Públicas competentes (Administraciones Públicas, Gobierno de Canarias, Educación, etc.). Se llevaron a cabo dos protocolos diferenciados; uno de transporte escolar específico para este tipo de servicios, y otro de transporte de viajeros por carretera en general (donde se incluía al resto de servicios, como transporte de turistas, personal, etc.).

Dicho protocolo fue actualizado periódicamente en función de cada momento, y de las normas que se iban implantando y los niveles de cada isla donde se prestaban servicios. Los mismos eran aprobados por la gerencia de la empresa, con el asesoramiento del departamento técnico de la empresa, técnico de Prevención de riesgos laborales, servicio de prevención externo.

4.5. Privacidad.

La empresa no ha identificado ninguna reclamación fundamentada relativa a violaciones de la privacidad del cliente.

4.6. Formación.

TADH realiza formación interna del personal y externa a través de cursos de formación; a solicitud de los empleados y por iniciativa del departamento de personal.

En el año 2023 los cursos de formación que se ha realizado son los siguientes:

FECHA CURSO	TITULO CURSO	ALUMNOS
DEL 9/01 AL 17/01	CAP FORMACION CONTINUA	4
DEL 18/01 AL 26/01	CAP FORMACION CONTINUA	7
DEL 8/02 AL 16/02	CAP FORMACION CONTINUA	6
DEL 17/02 AL 27/02	CAP FORMACION CONTINUA	8
DEL 09/01 AL 13/01	C. LEGISLACION DEL TRANSPORTE POR CARRETERA. MERCANICAS Y VIAJEROS	30
DEL 20/03 AL 28/03	CAP FORMACION CONTINUA	5
DEL 11/04 AL 19/04	CAP FORMACION CONTINUA	3
DEL 25/04 AL 4/05	CAP FORMACION CONTINUA	5
DEL 7/08 AL 17/08	CAP FORMACION CONTINUA	1
DEL 28/02 AL 04/03	SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA	17
DEL 14/03 AL 18/03	SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA	8
DEL 19/03 AL 23/03	SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA	22
DEL 18/09 AL 26/09	CAP FORMACION CONTINUA	3
DEL 18/09 AL 29/09	CAP FORMACION CONTINUA	4
22/09 AL 01/10	CAP FORMACION CONTINUA	1
06/10 AL 15/10	CAP FORMACION CONTINUA	1
DEL 23/10 AL 31/10	CAP FORMACION CONTINUA	2
DEL 11/12 AL 22/12	CAP FORMACION CONTINUA	2
DEL 24/11 AL 03/12	CAP FORMACION CONTINUA	1
DEL 13/11 AL 30/11	CARNET C (ALBERTO MESA)	1
21/11 AL 01/12	CAP FORMACION CONTINUA	3
DEL 06/11 AL 14/11	SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA	8

5. Respeto a los derechos Humanos

Mónica Díaz León

18

Secretaría del Consejo de
Administración

TADH manifiesta su respecto por los derechos humanos que obviamente son incluidos escrupulosamente por los valores y directrices de la compañía.

En TADH no se producen situaciones de discriminación en el empleo ni trabajo forzoso o infantil por la propia legislación laboral y social que se aplica en España.

TADH no realiza auditoría en materia de derechos humanos, ya que la sociedad desarrolla su actividad en España exclusivamente, donde están garantizados estos derechos por nuestro ordenamiento jurídico, tomando como base la Declaración Universal de Derechos Humanos formulada por la Asamblea General de las Naciones Unidas.

TADH cumple con la legislación vigente, Real Decreto Legislativo 2/2015, de 23 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores y demás normas desarrollo.

6. Lucha contra la corrupción y el soborno

TADH es una empresa privada cuyo volumen de negocios está principalmente relacionado con el sector privado por lo que su relación con el sector público es mínima; no obstante, en términos generales se alinea con los principios sobre corrupción y soborno de Iniciativas internacionales como el Pacto Mundial de la ONU.

La empresa no tiene constancia de que en el seno de su organización se haya dado algún caso de corrupción o soborno.

7. Sociedad

7.1. Proveedores

El incumplimiento de contratos por parte de los proveedores, la rotura de stock de recambios y la avería de equipos o maquinaria de talleres que impida la realización de los trabajos, pueden representar los riesgos más evidentes en el corto plazo en relación con el mantenimiento de la flota necesario para prestar el servicio. Para evitarlo estamos en continuo contacto con ellos para planificar el proceso de revisión y mantenimiento con el objetivo de evitar los riesgos mencionados.

7.2. Clientes y Usuarios.

TADH vela por la seguridad de nuestros viajeros y para ello apuesta por la modernización y actualización de su flota para ofrecer el mejor servicio posible con el mayor grado de seguridad.

7.3. Información Fiscal y Subvenciones.

TADH realiza toda su actividad en España, en la nota "Situación Fiscal" y "Subvenciones, Donaciones y Legados" de la memoria de las cuentas anuales se incluye toda la información fiscal y de subvenciones de la empresa.

8. Criterios Utilizados en la elaboración del estado de información no financiera.

La elaboración de este documento, como anexo al Informe de Gestión al 31 de diciembre de 2023 de Transporte Antonio Díaz Hernández, S.L. se ha realizado de conformidad con los requisitos previstos en la Ley 11/2018, de 28 de diciembre, por la que se modifica el Código de Comercio, el texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de julio, y la Ley 22/2015, de 20 de julio, de Auditoría de Cuentas, en materia de información no financiera y diversidad.

El alcance del presente Estado de Información No Financiera incluye la información relativa al ejercicio 2023 de Transporte Antonio Díaz Hernández, S.L.

**DIAZ LEON
MONICA -
46250026Q**

Firmado digitalmente por

DIAZ LEON MONICA -

46250026Q

Fecha: 2024.04.30

11:09:08 +01'00'

Mónica Díaz León

19

Secretaría del Consejo de
Administración