

Referencia:	2023 / 9669
Asunto:	CONVENIO OBSP . PERIODO 2023

SEGUNDA ADENDA AL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL CABILDO DE FUERTEVENTURA Y LA MERCANTIL TRANSPORTES ANTONIO DÍAZ HERNÁNDEZ, S.L. PARA LA FINANCIACIÓN DEL SERVICIO REGULAR INTERURBANO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN LA ISLA DE FUERTEVENTURA. PERIODO 2023. LIQUIDACIÓN DEL PERIODO COMPRENDIDO DESDE EL 01/07/2023 AL 31/12/2023.

En Puerto del Rosario, a la fecha que consta en la firma digital.

I N T E R V I E N E N

De una parte, DON LUIS GONZÁLEZ CABRERA, Consejero Insular Delegado de Contratación Pública, Deportes, Transportes, Movilidad y Comunicaciones del Excmo. Cabildo de Fuerteventura, actuando como representante legal de la Corporación de conformidad con lo dispuesto en el artículo 48 del Reglamento Orgánico del Cabildo Insular de Fuerteventura, aprobado en sesión de 19 de septiembre de 2016 y el Decreto de la Presidencia número 885/2024, de fecha 23 de febrero de 2024, facultado para este acto por Resolución número 6318/2024, de fecha 08 de agosto de 2024.

De otra parte, DON OSCAR CRISTO DÍAZ REYES, en calidad de Director General (CEO) de la entidad mercantil Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L., con C.I.F. B-35062926, según escritura de poder otorgada ante Don Guillermo Croissier Naranjo, de fecha veintitrés de junio de dos mil veintitrés, bajo el número 1470 de su protocolo, completada con la escritura notarial otorgada ante Don Guillermo Croissier Naranjo, de fecha veinticuatro de octubre de dos mil veintitrés, bajo el número 2428 de su protocolo, facultado expresamente para formalizar derechos y obligaciones derivados del Convenio de Colaboración suscrito entre el Cabildo Insular de Fuerteventura y la mercantil Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L para la financiación del servicio regular interurbano de viajeros por carretera en la Isla de Fuerteventura del periodo 2023 suscrito en fecha 25 de mayo de 2023, así como el que se firme para el periodo 2024, en representación del concesionario del servicio regular interurbano de viajeros en la Isla de Fuerteventura V5201 GC 28, según acuerdo del Pleno del Cabildo de Fuerteventura de fecha 13 de junio de 2008.

Ambas partes, en razón de sus respectivos cargos y en la representación que ostentan, se reconocen mutua y recíprocamente competencia y capacidad para el otorgamiento de la presente Segunda Adenda al Convenio de Colaboración y, en su mérito

E X P O N E N

PRIMERO.- Que el Pleno del Excmo. Cabildo de Fuerteventura en sesión extraordinaria celebrada el día 13 de junio de 2008 adoptó, entre otros, acuerdo en orden a la aprobación del “Reglamento del servicio público regular permanente de uso general de transporte de viajeros por carretera en la Isla de Fuerteventura” y la adaptación de la concesión del servicio público a la Ley 13/2007, de 17 de mayo, de Ordenación del Transporte Terrestre por Carretera de Canarias, aprobando el “Pliego de Condiciones reguladoras de la concesión del servicio público regular de viajeros de la Isla de Fuerteventura”.

SEGUNDO.- Que al amparo del citado Pliego de Condiciones se introdujeron mejoras de los servicios prestados por el concesionario manteniéndose el equilibrio económico a través de los mecanismos, instrumentos y actualizaciones con que se ha venido desarrollándose la concesión, con mantenimiento de las fuentes de financiación adaptadas progresivamente a la evolución del mercado que hasta la fecha la administración ha provisto en apoyo de la concesionaria en el marco de la singularidad de los servicios prestados, en particular los

convenios de transporte regular con la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias y los convenios insulares con el concesionario.

TERCERO.- Que la financiación para el ejercicio 2023 quedó establecida, en las estipulaciones séptima y octava del convenio de colaboración entre el Cabildo de Fuerteventura y la mercantil Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L., para la financiación del servicio regular interurbano de viajeros por carretera en la Isla de Fuerteventura. Periodo 2023, suscrito el 25 de mayo de 2023.

A la vista de la propuesta presentada, la liquidación definitiva del periodo comprendido desde el 01 de julio de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2023, es la siguiente:

ESTRUCTURA DE COSTES E INGRESOS JULIO-DICIEMBRE 2023		DEFINITIVO	
1.VARIABLES DETERMINACION IMPORTE TARIFABLE		2023	
GENERALES		0,00%	
KILOMETROS		2.827.197,24	
PASAJEROS		2.159.602,00	
ESPECIFICAS			
COSTE			
PERSONAL			
VELOCIDAD COMERCIAL MEDIA		36,00	KM/H
JORNADAS			
JORNADA		480	MIN
JORNADAS TOTALES AÑO		7.862	
%ABSENTISMO		3%	
J. EFECTIVA/ HOMBRE/ AÑO		218	
HOMBRES AÑO		74,45	
COSTE EMPRESA HOMBRE AÑO		0,00	
TACOGRAFO EFECTO PERS DIRECTO		5%	
TOTAL COSTE EMPRESA HOMBRE AÑO		35.297,63	
FLOTA			
KM/UD/AÑO		107.379,00	
UD TOTALES		45,00	
% FLOTA RESPETO		4,50	10%
UD FLOTA TOTAL		49,00	
VALOR REPOSICION		267.674,53	euros
VIDA UTIL		12	AÑOS
SEGURO		6.537,19	euros
C. FISCAL		700,28	euros
KILOMETRICO			
COMBUSTIBLE			
LITROS/KM		0,48	
EUROS/LITRO		0,893	
LUBRICANTES			
EUROS/KM		0,028	
REPUESTOS			
EUROS/KM		0,045	
MANTENIMIENTO			
EUROS/KM		0,205	
NEUMATICOS			
EUROS/KM		0,042	
INDIRECTO % SOBRE COSTES DIRECTOS		15,00%	
MARGEN			
BENEFICIO		6,00%	
2. ESTIMACION COSTE RUBRICAS TARIFABLES			
COSTES DIRECTOS			
CONDUCTORES Y MECÁNICOS		2.202.973,95	
FLOTA			
AMORTIZ		546.502,17	
SEGUROS		160.161,22	

FISCALES	17.156,76
KILOMETROS	
COMBUSTIBLES	2.182.399,97
LUBRICANTES	142.433,65
REPUESTOS	227.498,18
MANTENIMIENTO O NEUMATICOS	1.045.172,82
TOTAL DIRECTOS	6.701.791,27
<u>COSTES INDIRECTOS</u>	1.005.268,69
COSTES TOTALES	7.707.059,96
MARGEN <u>TOTAL</u>	462.423,60
8.169.483,56	
3. DETERMINACION TARIFA EQUILIBRIO	
<u>FACTURACION TOTAL</u>	5.430.581,46
DIFERENCIA ENTRE FACTURACION REAL Y COSTES TOTALES + MARGEN	2.738.902,10
COMPENSAR POR KILOMETRO	2,8896
<u>TOTAL</u>	2.738.902,10

El importe total de la liquidación asciende a la cantidad total de DOS MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS DOS CON DIEZ CÉNTIMOS DE EURO (2.738.902,10€).

CUARTO.- Que la presente Segunda Adenda al Convenio de Colaboración halla su causa en el Pliego de Condiciones reguladoras de la concesión del servicio público regular de viajeros de la Isla de Fuerteventura al contemplar las diferentes fuentes de financiación del servicio, consagrando su mantenimiento, entre las que se encuentra la de los convenios de colaboración suscritos con la Comunidad Autónoma de Canarias y las aportaciones dinerarias.

Por cuanto antecede, la presente Segunda Adenda al Convenio pretende liquidar la financiación a la empresa concesionaria del servicio para el periodo comprendido desde el 01/07/2023 al 31/12/2023, al amparo del Pliego de Condiciones de la concesión, se procede con arreglo a las siguientes,

CLÁUSULAS

Primera. - Objeto del Convenio.

La presente Segunda Adenda al Convenio tiene por objeto abonar a la empresa concesionaria del servicio público regular de viajeros de la Isla de Fuerteventura, la liquidación del periodo comprendido desde el 01/07/2023 al 31/12/2023, cifrada en la cantidad de DOS MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS DOS CON DIEZ CÉNTIMOS DE EURO (2.738.902,10€), todo ello dentro del marco de la financiación del transporte público regular de viajeros.

Segunda. - Ámbito de aplicación.

La aplicación de la presente Segunda Adenda al Convenio se circunscribe a la concesión del servicio público regular de viajeros de la Isla de Fuerteventura de la que es titular la mercantil interviniente.

Tercera. - Financiación de la actuación contemplada en esta adenda al convenio.

El Cabildo de Fuerteventura abonará a la firma de la Segunda Adenda al Convenio y como liquidación definitiva del periodo comprendido desde el 01/07/2023 al 31/12/2023, a la mercantil Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L., la cantidad de DOS MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS DOS CON DIEZ CÉNTIMOS DE EURO (2.738.902,10€).

Cuarta. - Actuaciones de fiscalización y control.

El concesionario queda sujeto a las facultades de control y fiscalización por los servicios técnicos del Cabildo de Fuerteventura y de su intervención de fondos, sin perjuicio de las facultades de control de la intervención de la Administración General del Estado y de la Intervención General de la Comunidad Autónoma de Canarias, para la comprobación de la correcta justificación de la financiación contemplada en esta Segunda Adenda al Convenio, y de los eventuales programas de financiación que puedan suscribirse con las referidas administraciones y que den cobertura financiera a esta Segunda Adenda al Convenio, en su caso.

La Intervención de fondos del Cabildo tendrá la facultad de realizar los controles que considere oportunos en orden a verificar la aplicación de los fondos, la realidad de las operaciones y datos suministrados. En ejercicio de este control se podrá requerir al concesionario cuanta documentación e información sea relevante para el adecuado ejercicio de control, así como disponer de las prerrogativas que le atribuye el ordenamiento jurídico en orden a hacer efectivo el deber de colaboración de la concesionaria.

Quinta. - Vigencia.

La presente Segunda Adenda al Convenio tendrá una vigencia hasta el 30 de noviembre de 2024.

Sexta. - Extinción.

La presente Segunda Adenda al Convenio se extinguirá en caso de incumplimiento por alguna de las partes de los compromisos adquiridos en el mismo.

Las cuestiones litigiosas que pudieran derivarse de la presente Segunda Adenda al Convenio, dada su naturaleza administrativa, serán sometidas a la jurisdicción contencioso administrativa, en concreto a los tribunales de este orden con sede en Las Palmas de Gran Canaria.

Séptima. - Legislación aplicable al Convenio.

Para todas aquellas cuestiones no previstas en la presente Segunda Adenda al convenio se estará a lo prevenido en el Pliego de Condiciones reguladoras de la concesión del servicio público regular de viajeros de la Isla de Fuerteventura, a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común, modificada, la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones; y de acuerdo con el artículo 4.2 de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por la Ley 30/2007, de 31 de octubre, se aplicarán los principios de la misma para resolver las dudas y lagunas que pudieran plantearse.

En prueba de conformidad firman la presente Segunda Adenda al Convenio,

**LA CONSEJERA INSULAR DELEGADA DE
TRANSPORTES, COMUNICACIONES,
ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD**

**ADMINISTRADOR ÚNICO
TRANSPORTES ANTONIO DÍAZ
HERNÁNDEZ, SL.**

Fdo. D. Luis González Cabrera

Fdo. D. Oscar Díaz Reyes